

VOXY





自分たちらしい だからヴォクシー

判断基準、それは自分たちらしいかどうか。
他とは違う個性に惹かれる、誇りを持てるような。
ゆとりのある空間や便利さ、心地よさもゆずれない。
大切な人たちを守れる強さや、笑顔にさせる優しさも欲しい。
ずいぶんワガママな要求だということはわかっている。
でも、そんなときに出会ってしまったのだ。
答えはもう、言わなくてもおわかりだろう。



自慢できるスタイル
不意にこぼれるスマイル







ゆとりあるパッケージ
もっと遊べというメッセージ



どこまでもスムーズ
それはまるでクルーズ







見晴らしのいいコクピット
運転すればわかる あなたもきっと





ゆったりくつろげるシート
乗せた人たちは言う うらやましいと



PACKAGE

広げたいのは、スペースだけじゃない。
みんなで出かけられるエリアや、使い方の幅も。



USABILITY

スマートな乗り降りや、狭いところでの積み降ろし。
気分がノリノリになる理由がここにある。

もっとスムーズで、ストレスフリーな乗り降りを。

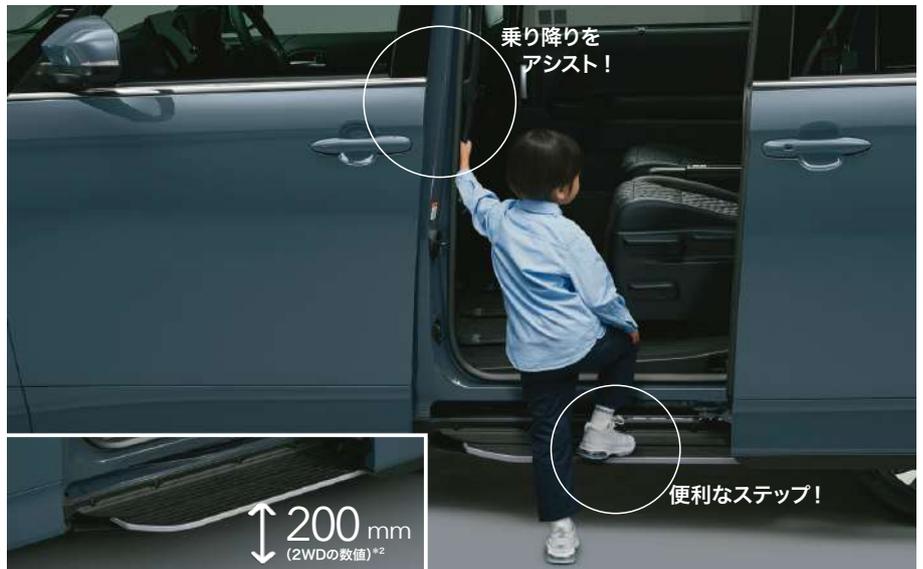


両手がふさがっているときに便利。

▶ハンズフリーデュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)

スマートキーを持っていれば、フロントドア後端下側のセンサー部に足先をかざすだけでスライドドアが自動で開閉。両手がふさがっているときに便利です。

【全車にメーカーパッケージオプション】



スライドドアが開くと同時に出現。

▶ユニバーサルステップ(助手席側)

パワースライドドア作動に連動して地上から200mm(2WDの数値)*2の位置にステップが出てくる機構を採用。スライドドアクローズ時にはすっきり隠れる構造となっています。

【全車にメーカーオプション】

お子様の乗り降りも簡単に。

▶ロングアシストグリップ(センターピラー左右)

5歳くらいのお子様でもつかめるようにアシストグリップをロング化(地上から895~1,330mm)*3。お子様が握る低い位置は細くするなどグリップの太さにもこだわってつかみやすさを追求しています。

途中停止できる、狭い場所でも安心して使えるバックドア。



スイッチ操作で、ラクラク開閉。

▶パワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・ パワーバックドアスイッチ(車両サイド)付)

トヨタ初*4

トヨタとして初めてパワーバックドアの開閉スイッチを車両側面両側に配置。車両の横に立って操作できることで、後ずさりすることなくドア開度を確認しながら、任意の位置で安全に停止させることができます。

【S-Zにメーカーパッケージオプション】



▶フリーストップバックドア*5 世界初*6

世界で初めて手で途中で位置に保持できるバックドアを開発。クルマの後ろが狭くても荷物をサッと積み込めます。また、小柄な方でも手が届く位置に保持できるためラクに閉められます。一度保持した後は、閉方向のみ作動する機構です。

*1. 4WDは535mmとなります。 *2. 4WDは225mmとなります。 *3. 2WDの数値。4WDは920~1,355mmとなります。 *4. 2022年1月現在。 *5. フリーストップバックドアは坂道や強風時に使用しないでください。バックドアが閉じてしまうことがあります。また、長時間のご使用はお控えください。 *6. 2022年1月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。
■装備類の詳細な設定は、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

SECOND SEAT UTILITY

セカンドシートは、自分ファーストなシート。
自宅のリビングのようにリラックスできる。



SUPER LONG SLIDE

745 mm (7人乗り)

7 seater ゆったりとくつろげるキャプテンシート仕様。



▶ストレート超ロングスライド

セカンドシートをそのままストレートにロングスライドできます。スペースはもちろん、使い勝手や快適性もアップしています。



▶ゆとりのウォークスルー

超ロングスライド時もウォークスルーが可能。シートの間(185mm)を広くとることによって、車内移動がスムーズに行えます。



▶折りたたみ式大型サイドテーブル (カップホルダー4個・ポケット・充電用USB端子2個(Type-C)・エコバッグフック2個付)

よりゆったりとくつろぎの時間を過ごせるよう、充電用USB端子や夜間の利便性を高めるリヤダウンライトを設定し、多様な用途に対応しています。

[S-Zに標準装備]



▶オットマン&シートヒーター (セカンドシート) クラス初*1

ゆったり足を伸ばしてくつろげるオットマンに加え、シートヒーターを設定しています。

[S-Zにメーカーパッケージオプション(オットマンは2WD車のみ)]

8 seater 広々とした空間を生むチップアップシート仕様。



▶超ロングスライド

8人乗りのセカンドシートには、705mmのロングスライドが可能な6:4分割チップアップシート*2を採用。後方へスライドさせると足をゆったり伸ばして座れます。チップアップして、前方へスライドすればサードシートへの乗り降りもしやすく、サードシートを跳ね上げれば大容量のラゲージスペースも出現します。



▶助手席シートバックテーブル (カップホルダー2個+エコバッグフック2個付)*3

[8人乗りに標準装備]

*1. コンパクトキャブワゴンクラス、2022年1月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 *2. 6:4分割チップアップシートの左席はシートバック前倒し連動チップアップとなり、右席は手動でのチップアップとなります。

*3. 7人乗りユーティリティパッケージを選択した場合、助手席シートバックテーブルは非装着となります。

■写真は販売店装着オプションのフロアマット(ラグジュアリータイプ)装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■装備類の詳細な設定は、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

TOYOTA ORIGINAL
Accessory

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

助手席

▶シートバックテーブル
(アシストグリップ付)

アシストグリップ付で乗降をサポートします。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

SEAT ARRANGE

思い立ったら、すぐにできてしまう。
簡単操作で、シーンに合わせたアレンジを。



ゆったりくつろいだり、荷物を載せたり。
シーンに合わせていろいろ。

スーパーリラックスモード



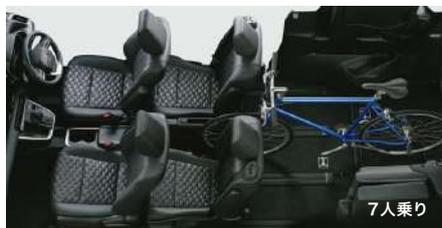
サードシートを跳ね上げ、セカンドシートを超ロングスライドすると、リビングのようにくつろげます。

ラゲージモード



サードシートを跳ね上げれば、セカンドシートに人が乗っていても荷物を十分に積めます。

ビッグラゲージモード



セカンドシートを前へスライドさせ、サードシートを跳ね上げれば、後列すべてを荷室として使用できます。

リヤフラットソファモード



後列すべてをフルフラットにすれば、パーキング時などに横になって休めます。



片手でのワンタッチ格納で、
荷室スペースを拡大。

▶ワンタッチホールドシート(5:5分割サードシート)

サードシートは軽い力でスムーズに折りたたみ、簡単にロックできる機構を採用。シートバック下部にあるレバーでロックを解除し、シートを跳ね上げ、固定するだけで車内に乗り込まずにラクにスペースを拡大できます。



さらに多彩なアレンジで、もっとくつろいだり、団らんしたり。

後席トライアングルモード



フロントフラットソファモード



セカンド・サードシートに座る2人のお子様を同時にケアできます。

フロントシートを倒し、セカンドシートと合わせてくつろぎモードに。
身体を伸ばしてゆったりできるので、仮眠の際にも便利です。

前席ベビーケアモード



7人乗りだけの特別なシートアレンジ。セカンドシートを前にスライドさせれば、
停車中にお子様のケアができます。

専用シートで3列目に簡単アクセス。

▶7人乗りユーティリティパッケージ(専用セカンドシート(ロングスライド+リクライニング、手すり付))

2列目左席をなくしたレイアウトはライフスタイルに合わせた使い方ができます。専用シートは大人2人がゆったり座れ、また専用の手すりですぐ3列目へのアクセスが容易です。

[8人乗りにメーカーパッケージオプション]



3列目への乗り降りがスムーズで、高齢者や
多人数のお子様の送迎などに便利です。

〈使い方の例〉



買い物用の大きな荷物やベビーカーをスライドドアから簡単に載せられ、お子様のケアもゆとりをもって行えます。

■シートアレンジ写真の7人乗りはS-Z(メーカーオプション装着車)、8人乗りはS-G(メーカーオプション装着車)となります。 ■自転車は大きさや形状によっては積載できない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。
■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■装備類の詳細な設定は、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

STORAGE

すぐその幸せ。とは言いすぎかもしれないが、
距離感もサイズ感も、そして容量もバッチリ。



■写真はS-Z(ハイブリッド車)。



アクセサリコンセント
(センターコンソールボックス後端)



■写真はS-G(ハイブリッド車)。



オープン時



カップホルダー



オープン時

大型コンソールに、便利なコンセントを設定。

▶インパネ一体型センターコンソールボックス(アパルトレイ・カップホルダー2個・リヤボックス付)
(充電用USB端子(Type-C)2個^{*1}+アクセサリコンセント(AC100V・1500W/2個/非常時給電システム)付)

インパネ一体型の大型コンソールは小物類の収納に便利です。車内2ヶ所に設置されるアクセサリコンセントは、ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に活用できる非常時給電システムを設定しています^{*2}。電源はAC100Vで電気製品^{*3}に対応します。セカンドシートから携帯電話などを充電できるUSB端子(Type-C)2個^{*1}をボックス後端に設定しています。

[S-Z(ハイブリッド車)に標準装備^{*1}。S-G(ハイブリッド車)にメーカーオプション]

前席が片付く、コンパクトな収納。

▶独立型センターコンソールボックス(アパルトレイ・リヤボックス付)(充電用USB端子(Type-C)2個付)
[S-G(ハイブリッド車)に標準装備]

▶独立型センターコンソールボックス(フロント・リヤボックス付)(充電用USB端子(Type-C)2個付^{*1})
[S-Z(ガソリン車)に標準装備^{*1}。S-G(ガソリン車)にメーカーパッケージオプション]
充電用USB端子(Type-C)2個付^{*1}なので、セカンドシートからも携帯電話などの充電ができて便利です。

*1. S-Zは充電用USB端子が非装着となります。代わりに折りたたみ式大型サイドテーブルに装着されます。 *2. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては販売店におたずねください。
*3. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、乗列に触れるおそれがありますのでご注意ください。

さっしまって取り出せる、多様な収納スペース。

▶収納アイテム



◎◎: ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)PlusまたはTV(フルセグ)+CD・DVDデッキを装着した場合、助手席オーフントレイの形状が異なります。◎: インパネ一体型センターコンソールボックス装着車は非装着となります。
 ◎: 8人乗りに標準装備。また、7人乗りユーティリティパッケージを選択した場合、格納式センターボックスは非装着となります。 ■写真の◎はS-G(ハイブリッド車・8人乗り)。それ以外の写真はS-G(ハイブリッド車・7人乗り)。



■写真はS-G(ハイブリッド車・7人乗り)。

床下収納は、大容量のスペースを確保。

▶スーパーラゲージボックス*4

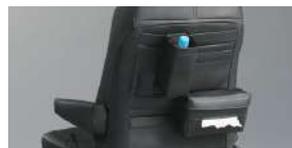
高さのある物やスーツケースなどの収納に便利な床下収納スペース。デッキボードは裏側にヒモ付のフックを設定し、開けたままの状態にしておくことができ、収納スペースに収まりきらない高さのある荷物を載せる時に便利です。



*4. スペアタイヤを選択した場合、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。



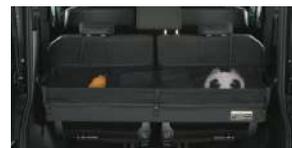
トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



▶シートカバー(革調・ポケット付)

スリットポケットや着脱式ポケットなど、あるとうれしい場所に使い勝手のよいポケットが満載です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



▶ラゲージボックス

座席からもラゲージからも手が届きやすい位置に取り付けるため、頻繁に出し入れする荷物の収納に最適です。

DRIVABILITY



ようこそ、ドライブの新しい世界へ。
ちょっとそこまでが、日々どんどん伸びていく。

見通しのいい視界と視線移動に配慮されたレイアウト。

▶コックピット

スムーズに運転操作ができるように、シート、ステアリング、シフトレバーなどを適切に配置。さらに、視認性に優れたメーター、上方に配置したディスプレイオーディオ*1、カラーヘッドアップディスプレイ*2を連携させることにより、必要な情報を最小限の視線移動で確認できるようにレイアウトしています。運転に集中することができ、安心感の向上にもつながります。

*1. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは全車にメーカーオプション、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)は全車に標準装備。 *2. カラーヘッドアップディスプレイはS-Zにメーカーパッケージオプション。

▶オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)+マルチインフォメーションディスプレイ

多彩な情報を表示する高精細の TFT*3 カラー液晶画面と先進的かつ視認性に優れたメーターを搭載しました。

*3. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor



オプティロンメーター+7.0インチ TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ【S-Zに標準装備】



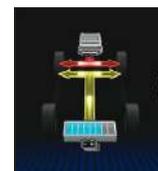
オプティロンメーター+4.2インチ TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ【S-Gに標準装備】

マルチインフォメーションディスプレイ表示例



エコジャッジ
※ガソリン車のみ。

エコ燃費



エネルギーモニター
※ハイブリッド車のみ(写真は2WD)。

▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

【S-Zにメーカーパッケージオプション】

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはリヤワイパーで払拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。プリクラッシュセーフティやレーダークルーズコントロール、レーントレーシングアシストなど運転支援システムの警告・注意喚起・作動状況も表示します。

【S-Zにメーカーパッケージオプション】

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



ドライブをより楽しく快適にする空間設計。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入ると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付*4です。

*4. オート機能はOFFにすることもできます。



▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

▶快適温熱シート(運転席・助手席)&ステアリングヒーター

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターに加え、手のひらから温めるステアリングヒーターも設定。冬のドライブも快適です。

快適温熱シート(運転席・助手席):

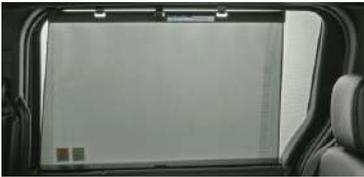
[S-Zに標準装備、S-Gにメーカーパッケージオプション]

ステアリングヒーター: [S-Zにメーカーパッケージオプション]



▶後席用サンシェード/セラミックドット(スライドドアガラス)

スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないウィンドウ両端にもセラミックドット加工を施し遮光性を持たせることで、窓全面をしっかり遮光します。



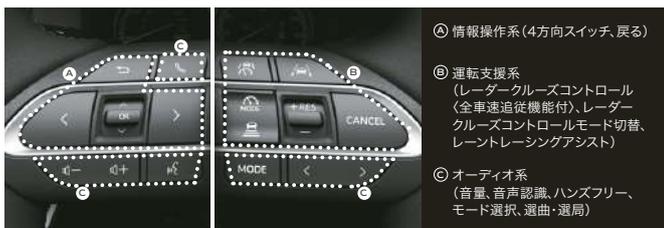
▶エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。[ハイブリッド車にメーカーオプション]



▶イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ+ルームランプ)

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。



① 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)

② 運転支援系(レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト)

③ オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)

▶ステアリングスイッチ

(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーントレーシングアシスト・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

▶左右独立温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)

運転席と助手席、それぞれの体感温度の違いに合わせて設定が行えます。

[S-Zに標準装備、S-Gにメーカーパッケージオプションまたはメーカーオプション]



左右独立温度コントロールフロントオートエアコン



リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)

■写真はS-Z。

▶「ナノイー X」*5

「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。インパネの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

[全車にメーカーパッケージオプション]



【「ナノイー」の技術】

お肌や髪にやさしい弱酸性

ウイルス*・菌**の抑制

脱臭***

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、

実使用環境・実使用条件での結果ではありません。* 6 * 7 * 8 ●効果には個人差や作動条件による差があります。

* 5. 「nanoe (ナノイー)」 = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につまれている電気を帯びたイオン」のこと。 * 6. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター/試験方法: 実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法: 「ナノイー」を放出/対象: 付着したウイルス/試験したウイルスの種類: 1種類/試験結果: 1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付: 2020年12月4日 * 7. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター/試験方法: 実車において付着した菌数を測定/抑制の方法: 「ナノイー」を放出/対象: 付着した菌/試験した菌の種類: 1種類/試験結果: 1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付: 2015年5月12日 * 8. 試験機関: パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法: 実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法: 「ナノイー」を放出/対象: 付着したタバコ臭/試験結果: 1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■ 「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真はS-Z (ハイブリッド車)。

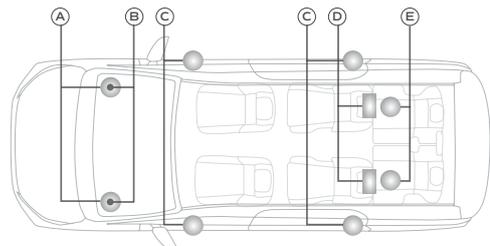
▶12スピーカー

広い室内空間に合わせて、12のスピーカーを最適にレイアウトしました。どの席でも楽しめる音響空間を実現しています。

[S-Zにメーカーオプション]



スピーカーレイアウト



① 9cmインパネサイドスコーカー ② 5×9cm天井スコーカー

③ ツィーター

④ 16cmドアウーハー

⑤ 2.5cm天井ツィーター

■日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。

■トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

PERFORMANCE

ミニバンの走りが、またしても更新された。
優れた燃費性能と、上質な乗り心地によって。



上質で快適な乗り心地へ。会話がはずむ静かな空間へ。

▶高剛性ボディ

スライドドアやバックドアの開閉部剛性を確保したほか、ボディ剛性に効果的なスポット溶接を実施し、骨格の結合部を強化。優れた乗り心地を実現しました。また、ロッカーストレート構造や操安プレースなどの採用により、優れた操縦安定性を確保しています。



▶静粛性

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、フロアまわり、ドアトリム、天井、デッキまわりなど広範囲に渡り防音材を効果的に施したほか、エンジン音・ロードノイズを低減する吸音材の最適配置や、骨格断面内や隙間も発泡材で細部まで埋め、車内への音の侵入を徹底して抑制。また、フロントピラー形状の最適化や、ハイブリッド車ではウインドシールドガラスに高遮音性ガラスを採用し、風切音を低減しています。

▶サスペンション

優れた重量バランス・車両安定性にこだわり、上質な乗り心地を追求。フロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式を採用。「荒れた路面・段差走行時のショックや振動」、「平坦路走行時のブルブルした振動」などを改善し、意のままの走りを実現します。

FRONT



REAR



■写真は2WD車。

What's TNGA (Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上をめざしています。2015年、プリウスへの採用からはじまったTNGAを、ヴォクシーにも採用し、ミニバンの価値をさらに高めるため「走り」「デザイン」「燃費」「安全性」まで、すべての性能を徹底的に追求しました。

HYBRID 1.8L ENGINE 2ZR-FXE × HYBRID SYSTEM

システム最高出力*1:
103kW(140PS)



■写真のハイブリッドシステムは2WD車。

気持ちいい加速と、優れた低燃費を実現。

▶1.8Lハイブリッドシステム トヨタ初*2

すべての電動モジュールを刷新し、生まれ変わった新型1.8Lハイブリッドシステム。ハイブリッドならではのシームレスな加速に、軽やかな出足とダイレクトな駆動力レスポンスをプラス。徹底したユニットと制御の高効率化によりクラストップレベル*3の低燃費も実現しています。

▶1.8L 2ZR-FXE エンジン

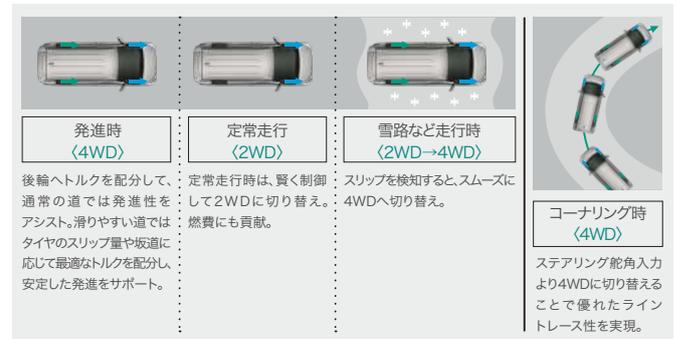
高効率の大量EGR(排気再循環システム)、低フリクション化アイテムの採用により最大熱効率40%を実現しています。刷新したハイブリッドシステムとの協調を高め、エンジン回転上昇フィールも向上させています。

緻密さと力強さを兼ね備えた新型E-Four。

▶E-Four(電気式4WDシステム)*4

刷新したハイブリッドシステムと共に進化を遂げたE-Fourシステム。モーター出力向上により4WDの作動領域やリヤへのトルク配分を拡大。滑りやすい路面でのさらなる安心感に加え、ドライ路面での力強い発進や旋回時のライントレース性を向上しました。

[E-Four車に標準装備]



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力(トルク)が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。



WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

2WD	E-Four	E-Four [S-G(スペアタイヤ装着車)]
23.0 km/L	22.0 km/L	21.9 km/L
市街地モード : 22.2km/L 郊外モード : 25.0km/L 高速道路モード : 22.1km/L	市街地モード : 22.0km/L 郊外モード : 23.9km/L 高速道路モード : 20.9km/L	市街地モード : 21.9km/L 郊外モード : 23.8km/L 高速道路モード : 20.8km/L



2WD車/E-Four車(車両重量1,710kg以上の場合※)
※S-G(スペアタイヤ装着車)は1,720kg以上の場合

E-Four車(車両重量1,700kg以下の場合※)
※S-G(スペアタイヤ装着車)は1,710kg以下の場合



■写真はE-Four車。

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 *2. 2022年1月現在。 *3. コンパクトキャブワゴンクラス。2022年1月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 *4. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

GASOLINE

2.0L DYNAMIC FORCE ENGINE M20A-FKS
× Direct Shift-CVT

最大出力(ネット):
125kW(170PS)/6,600r.p.m.
最大トルク(ネット):
202N·m(20.6kgf·m)/
4,900r.p.m.



WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

2WD	4WD
15.0 km/L	14.3 km/L
市街地モード : 11.4km/L 郊外モード : 15.3km/L 高速道路モード : 16.9km/L	市街地モード : 11.1km/L 郊外モード : 14.6km/L 高速道路モード : 16.1km/L



■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

爽快な走りと、優れた燃費性能をひとつに。

▶2.0Lダイナミックフォースエンジン

ガソリン車には、胸のすく動力性能と、優れた低燃費をもたらす2.0L直列4気筒エンジンを搭載しています。マルチホールの直噴インジェクタやロングストローク化などにより、燃焼を高速化。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE*5を採用し、レスポンスを向上させています。また排気・冷却・機械作動時などのエネルギーロスも低減し、最大熱効率率は40%に到達。全域でのトルクアップと燃費向上を高次元で両立させました。

*5. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>]

▶Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機+10速シーケンシャルシフトマチック)

従来のCVTに発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りを実現。マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる10速シーケンシャルシフトマチックにより、スポーティな走りを存分に楽しむことができます。

路面に合わせて最適な駆動に。

▶ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

[4WD車に標準装備]

SAFETY

細やかなサポートが、大きな安心を生む。
安全技術はまた一步、進化を遂げた。



トヨタは交通事故死傷者ゼロを目指し、技術開発をしています。
その達成には人、クルマ、交通環境の整備による「三位一体の取り組み」が重要です。

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ … ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト … 高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート … はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール … ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム/オートマチックハイビーム … 夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト … 標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム … 救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト … 安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能 … 先行車・信号出遅れをサポート
- 緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付) … 操舵回避をサポート
- フロントクロストラフィックアラート … 出会い頭の事故防止をサポート
- レーンチェンジアシスト … 高速道路の車線変更をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで
高い認識性能と信頼性を両立。



人とクルマの協調を実現する、新たな先進技術を採用。

トヨタ チームメイト^{*1}

POINT 1 先進機能を駆使して多様な駐車シーンを支援。

- トヨタ チームメイト[アドバンスド パーク]

*1. 「トヨタ チームメイト」は、将来の自動運転へとつながる新たな先進技術の総称です。

POINT 2 先進機能を駆使して渋滞時の運転負担を軽減。

- トヨタ チームメイト[アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)]



ヴォクシーは全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



技術と人で、安全安心をサポート

*「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

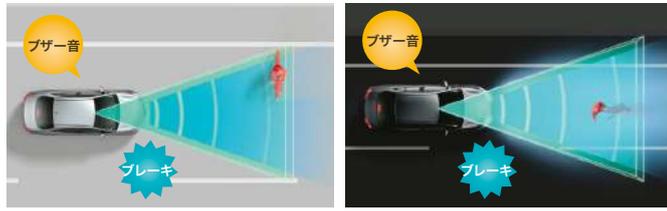
詳しくはこちらをご覧ください。 ⇒ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

ぶつからないをサポート。

Toyota Safety Sense

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼])検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

■直進時の車両・歩行者検知機能



[昼間、自転車が車道を横断したときも検知。]

[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■「交差点」右折時の対向直進車・

右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]

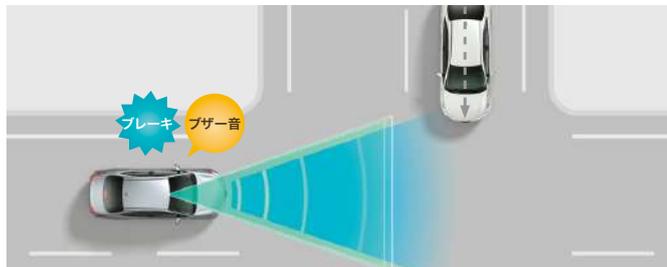
[自車右折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

■「交差点」出会頭時の車両・自動二輪車検知機能



■緊急時操舵支援機能



[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避操作を支援。]

交差点での出会頭時の検知にも対応。

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

ドライバーによる回避操舵をきっかけに

操舵と車線逸脱抑制をサポート。

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

- 回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。
- 横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

■低速時加速抑制機能



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジンおよびハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

出会い頭の事故防止をサポート。 Toyota Safety Sense

▶フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。また、カラーヘッドアップディスプレイ(S-Zにメーカーパッケージオプション)では車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。

【全車にメーカーオプション】 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



操舵回避をサポート。 Toyota Safety Sense

▶緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付) トヨタブランド初*1

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合で、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

【全車にメーカーオプション】 *1. 2022年1月現在。 ■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援。]

車線変更時&降車時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

【全車にメーカーオプション】

▶安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、パワースライドドアを開けようとした場合は、パワースライドドアを途中停止または開操作をキャンセル。ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。

【全車にメーカーオプション】 ■BSM:Blind Spot Monitor ■SEA:Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■安心降車アシストはあくまで補助機能です。本機能を過信せず、降車の際はご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが起動するので、面倒な設定も不要です。

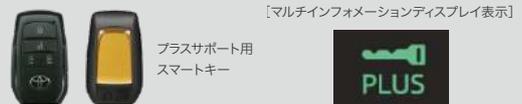
■ブレーキを制御するシステムではありません。 ■自車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態(ブレーキホールドでの停車中含む)から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。

▲植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。 ■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

[急アクセル時加速抑制作動時]



[加速抑制機能なしの場合]



※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ※キーの写真はワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア付車用。

標識の見逃し防止をサポート。 Toyota Safety Sense

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従ってないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

■RSA: Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



先行車・信号出遅れをサポート。 Toyota Safety Sense

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■TMN: Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が作動している場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

安全運転をさりげなくサポート。 Toyota Safety Sense

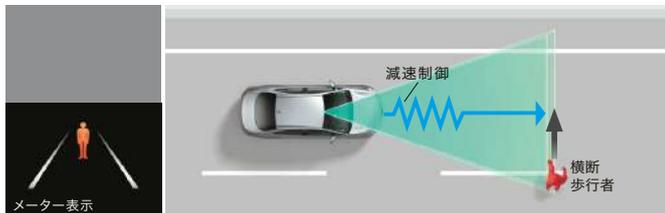
▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA] トヨタブランド初*1

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏み替え操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添い、優しくサポートする機能です。以下の3つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

■PDA: Proactive Driving Assist *1. 2022年1月現在。

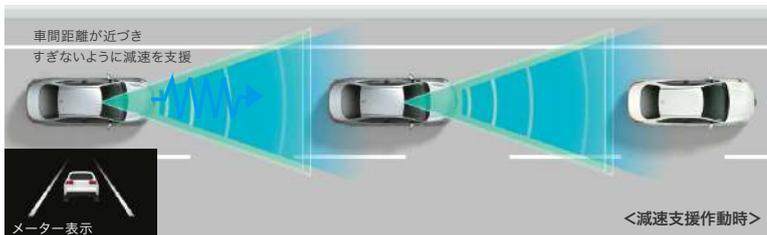
■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援
リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

横断歩行者/自転車運転者に対する支援[減速制御]



■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

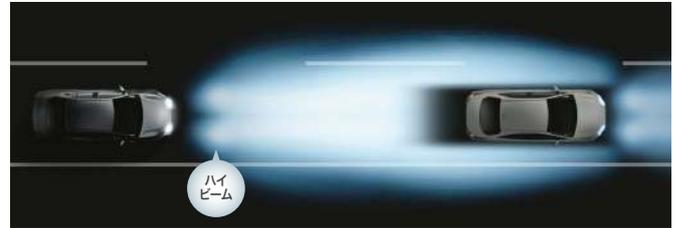


夜間の見やすさをサポート。 Toyota Safety Sense

▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

[S-Zにメーカーオプション] ■AHS: Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



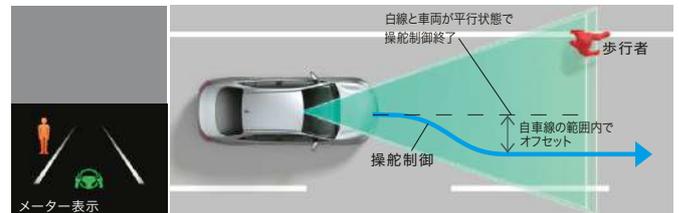
▶オートマチックハイビーム[AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

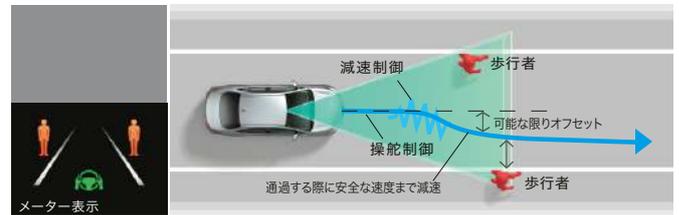
■AHB: Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



側方間隔が近い歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[操舵制御]



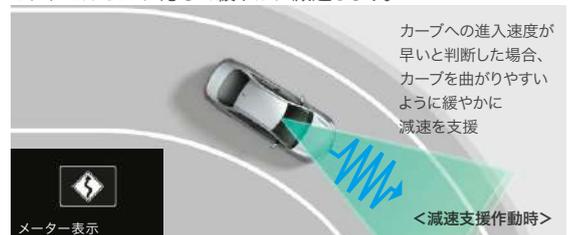
側方間隔が近い歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援(操舵方向にリスク*2が存在)[操舵・減速制御]



*2 歩行者/自転車運転者/周辺車両

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



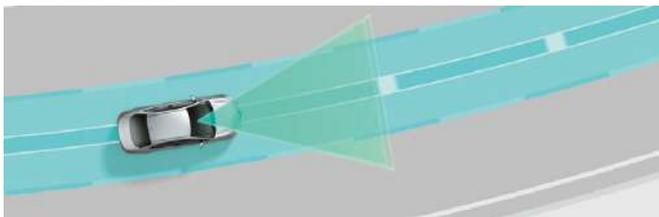
■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。



高速道路のクルージングをサポート。 Toyota Safety Sense

▶ レントレーシングアシスト [LTA]

■ 車線維持支援機能



車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。

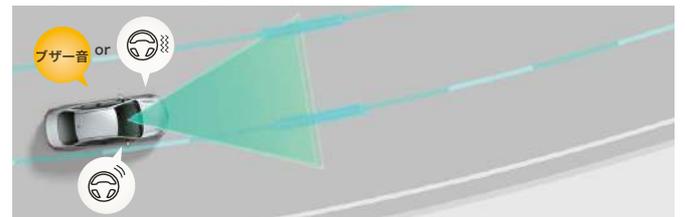
車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

■ LTA: Lane Tracing Assist

はみ出さないをサポート。 Toyota Safety Sense

▶ レンディパーチャアラート [LDA]

■ 車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能



車線から逸脱するおそれがある場合にディスプレイへの表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援。

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や緑石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター [BSM] 装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性がある場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。

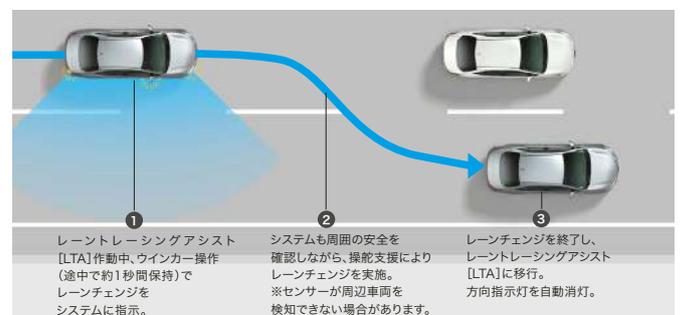
■ LDA: Lane Departure Alert

高速道路の車線変更をサポート。 Toyota Safety Sense

▶ レンチェンジアシスト [LCA]

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、レントレーシングアシスト [LTA] が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

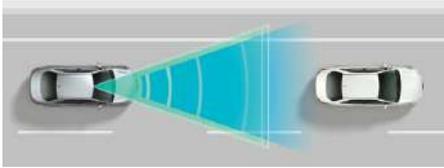
[全車にメーカーオプション] ■ LCA: Lane Change Assist



■ レンディパーチャアラート [LDA]、レントレーシングアシスト [LTA]、レンチェンジアシスト [LCA] は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で道路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ 故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■ 安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レントレーシングアシスト [LTA]、レンチェンジアシスト [LCA] が停止します。 ■ 例えば次のような条件下では、レンディパーチャアラート [LDA]、レントレーシングアシスト [LTA]、レンチェンジアシスト [LCA] が正常に作動しないおそれがあります。 ● 車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ● タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ■ 例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレンディパーチャアラート [LDA]、レントレーシングアシスト [LTA]、レンチェンジアシスト [LCA] の作動をキャンセルする場合があります。 ● 車線を見失った時 ● ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■ レンディパーチャアラート [LDA] は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レントレーシングアシスト [LTA] 支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■ レンチェンジアシスト [LCA] は約85km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ■ レンチェンジアシスト [LCA] はナビゲーション上で自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ■ レンチェンジアシスト [LCA] は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるため、レンチェンジアシスト [LCA] は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レンチェンジアシスト [LCA] の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■ 作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レンディパーチャアラート [LDA] が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ● 急カーブや急勾配を走行する時 ● 車線幅が狭い、または変化している時 など ■ レントレーシングアシスト [LTA] が先行車を追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ 例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レンチェンジアシスト [LCA] が作動しません。 ● ステアリング手放し警告をしている場合 ■ 例えば次のような条件下では、レンチェンジアシスト [LCA] が正常に作動しない場合があります。 ● 周辺車両が接近している時 ● 周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合 ● 速度差が大きい追い越し、追い越れ越し など ■ 例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレンチェンジ中であってもレンチェンジアシスト [LCA] の作動をキャンセルする場合があります。 ● 周辺車両が接近している時 ● ステアリング 手放し警告をしている時 ● 周辺車両が接近している時 ● ステアリング 手放し警告をしている時 など

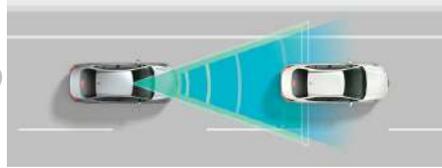
▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

■先行車追従機能



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

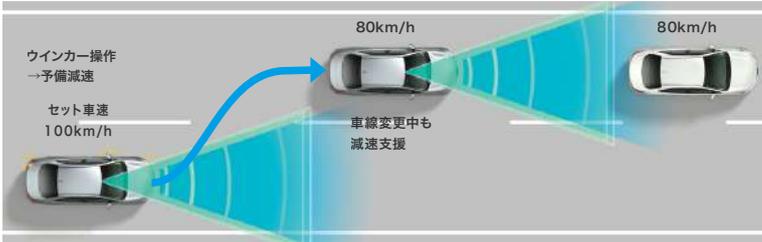


高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。

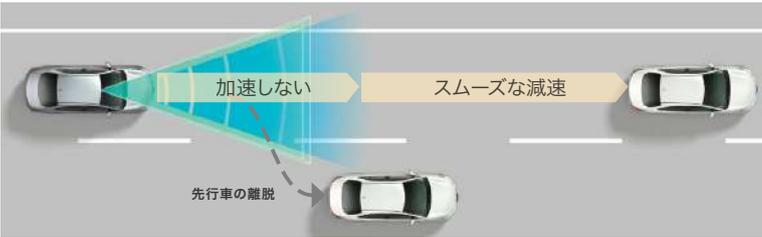
先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。
 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。
 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■車線変更時の補助



■先々行車検知



■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。

救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。
 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。
 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense、アドバンスドドライブの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。この更新により機能・性能が段階的に進化し、常に最新の安全機能を提供します。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の承諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が承諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。 ※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。



渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行時の運転負荷を軽減。

▶トヨタ チームメイト[アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)] トヨタ初^{*1}

高速道路や自動車専用道路上^{*2}での渋滞時、レーダークルーズコントロール+レーントレーシングアシスト作動中(0km/h~約40km/h)にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとメーターにメッセージが表示され、システムが作動。ステアリング操作支援により、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。

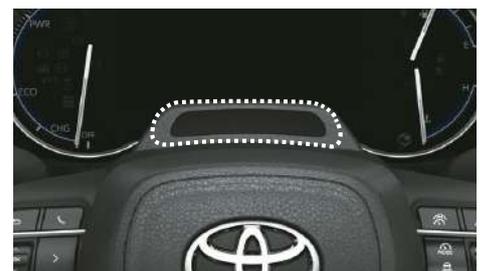
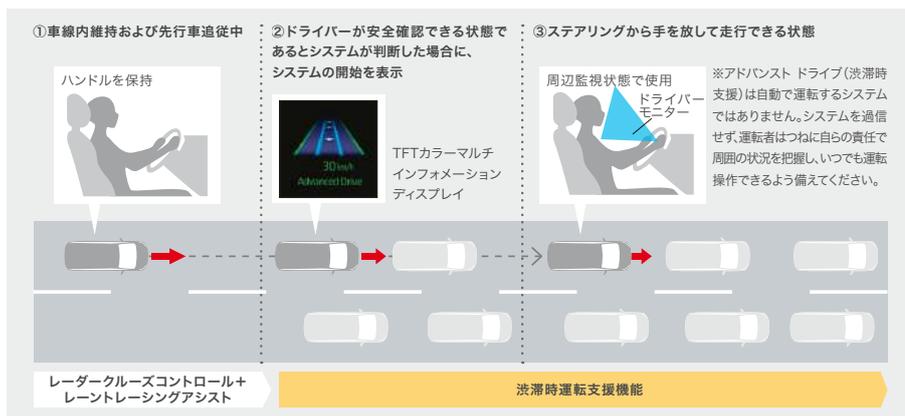
[全車にメーカーオプション] 2022年2月上旬までに生産された車両をお買い求めいただいたお客様については、2022年4月以降に利用可能となるソフトウェアアップデートをしていただかないと本機能をご使用いただけません。また、ご使用可能となる時期は変更になる可能性があります。あらかじめご了承ください。

■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施

停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視しているときに限り、スイッチ操作をすることなく発進します(既存レーダークルーズコントロールは3秒以内)。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

■ドライバー異常時対応システム

アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)使用中にドライバー異常を検知した場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット[®]自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。



ドライバーモニターカメラ ■ドライバーモニターカメラで運転者の顔の位置・向きや眼の開閉状態を検知。運転者が周囲の状況を確認し運転操作できる状態であるかシステムが判断し、プザーとディスプレイ表示で注意喚起を行います。*3

*1. 渋滞時に特化した普及版としてトヨタ初。2022年1月現在。 *2. 一部を除く高速道路、自動車専用道路の本線。このシステムは自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるのでアドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 *3. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。 ■ヘルプネット[®]はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ヘルプネット[®]は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

⚠トヨタ チームメイト[アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)・アドバンスド パーク]を安全にお使いいただく上での注意事項説明

■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。つねに周囲の状況把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、つねに同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転に努めてください。 ■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。 ■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)が正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況と異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。つねに視界を確保できるように、次の機能をご使用ください(ヘッドランプ/マルチウェザライト/ワイパー/フロントドアロッカー/リヤウインドウデフォグガー/ドアミラーヒーター)。 ■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。 ■例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でもアドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は作動しません(中央分離帯がボール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等)。 ■例えば次のようなものは検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください(至近距離での割込み、工事区間、落下物等)。 ■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することがあります。 ■アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるのでアドバンスド ドライブ(渋滞時支援)は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、アドバンスド ドライブ(渋滞時支援)の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。 ■アドバンスド パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンスド パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■アドバンスド パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。



高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフト*4の全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

[全車にメーカーオプション] *4. シフト操作の支援はハイブリッド車のみとなります。

<並列バック駐車の手順>

1 駐車スペースの真横に停車。

2 アドバンスト パークメインスイッチON。ディスプレイに表示される目標駐車位置*5を確認し、「開始」スイッチを押して駐車を開始。

開始

*5. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。

3あとはクルマが運転操作をサポート。*4

使用できる環境

区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

【並列駐車】
バック駐車&前向き出庫

【並列駐車】
前向き駐車&バック出庫

【縦列駐車・出庫】

メモリ機能

【区画線のない駐車場】

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能。



スマホ操作で、すばやく簡単に駐車。

▶リモート機能 トヨタブランド初*6

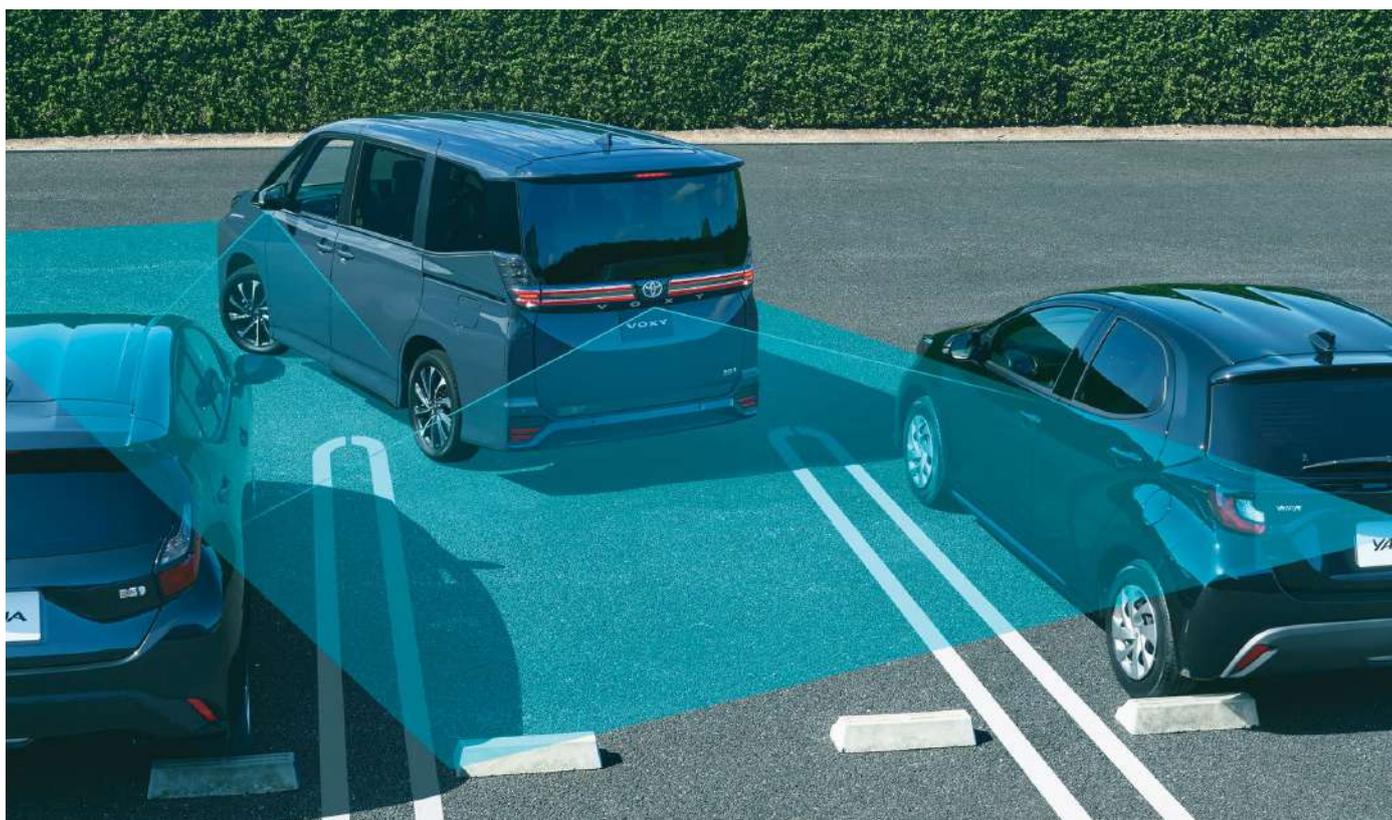
ハイブリッド車においてアドバンスト パークを選択した場合、車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*7することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時に便利です。

[ハイブリッド車にメーカーオプション]

リモート機能での並列・縦列駐車および出庫について詳しくはこちら



*6. 2022年1月現在。 *7. スマートフォン操作は、スマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンスト パーク(リモート機能付)のスマートフォン操作をすることはできません。
 ■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。
 ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。 ※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら(https://toyota.jp/pages/contents/voxy/004_p_001/4.0/pdf/spec/voxy_ap_splineup_202201.pdf)よりご確認ください。



クルマを真上から見るように周囲を確認。

▶パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用しています。また、パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。

【全車にメーカーオプション】 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えられます。

■アンダーフロアビュー

パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。

■音声操作対応

メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、音声操作システムを使ってパノラミックビューを表示させることができます。

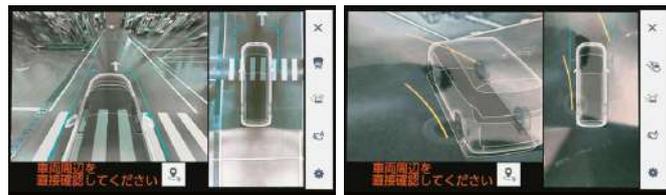
■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー&サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。



【作動イメージ】 ■写真はディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus。



サイドクリアランスビュー

コーナリングビュー



ムービングビュー[Pポジション時]

ワイドバックビュー



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

パノラミックビュー&バックビュー

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

- ▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)
- ▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)：[全車にメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。



【作動イメージ】

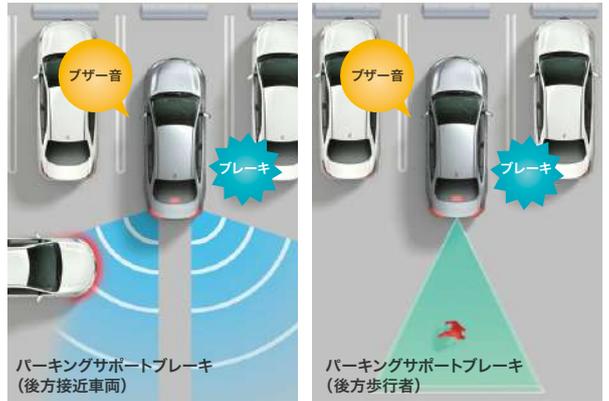
後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

- ▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)
- ▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知し、ブザーにより注意を喚起。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

パーキングサポートブレーキ(後方接近車両) / パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)：[全車にメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。



＜パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項＞

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくともシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周囲の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

- ▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



【シフト操作時の作動イメージ】

例えば、後退時に衝突した時などアクセルが踏み込まれた状態でシフトを「R」から「D」ポジションへ変更。



OTHER SUPPORT

通信で安全をサポート。

道路とクルマ、クルマ同士が通信し、死角のクルマや歩行者の存在などをお知らせ。

- ▶ITS^{*1} Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路^{*2}とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

【全車にメーカーオプション】 ■下記は機能の一例となります。



ITS
CONNECT

路車間通信システム

(DSSS : Driving Safety Support Systems)

- 右折時注意喚起

交差点で右折待ち停車時に、接近する対向直進車や右折先に歩行者がいるにもかかわらず、ドライバーがブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、見落としの可能性のある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。



右折時注意喚起

車車間通信システム

(CVSS : Connected Vehicles Support Systems)

- 通信利用型レーダークルーズコントロール

先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車の場合、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑え、スムーズな追従走行が可能となります。

- 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザーと音声案内により、自車両に対するおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。



通信利用型レーダークルーズコントロール



緊急車両存在通知

*1. ITS: Intelligent Transport Systems *2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・福岡県に設置されています(2022年1月現在)。詳しくは(https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/)をご確認ください。 [システム全般] 本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを通信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。[右折時注意喚起] 路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。[通信利用型レーダークルーズコントロール] 先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。[緊急車両存在通知] 通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

CONNECTED

Hey, トヨタ
2,000円以下の予算で
フレンチのお店を探して。

現在地周辺の2,000円以内の
フレンチをお調べしました。
現在地から近い順に表示します。

知りたいことや、やりたいことにすぐにアクセス。
より便利に安全に、カーライフが充実していく。

DISPLAY AUDIO

大画面で鮮やかな、ディスプレイ。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus 【全車にメーカーオプション】

10.5 インチ



ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） 【全車に標準装備】

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは車載ナビも搭載しています。

8 インチ



ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

ディスプレイオーディオの主な機能



AM/FMチューナー
（ワイドFM対応*1）



Bluetooth®対応
（ハンズフリー通話・
オーディオ再生）*2*3



バックガイド
モニター/パノラミック
ビューモニター*4



HDMI入力端子*5
【ディスプレイオーディオ
（コネクティッドナビ対応）
Plusに標準装備】



USB入力
（動画・音楽再生/給電）
*3*6*7*8



Miracast®対応
*9



Apple CarPlay /
Android Auto™
対応*6*10*11



TV（フルセグ）
【ディスプレイオーディオ（コネク
ティッドナビ対応）Plusに標準装備。ディス
プレイオーディオ（コネクティッドナビ
対応）にCD・DVDデッキとセットで
メーカーオプション】*12



CD・DVDデッキ
【ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusに標準装備。ディスプレ
イオーディオ（コネクティッドナビ対応）にTV（フルセグ）とセットでメーカーオプション】*12

豊富な映像とオーディオ機能。



TV（フルセグ）、HDMI*5によるスマートフォン等の画面・音声、CD・DVDなど、様々な映像・オーディオソースを車内で楽しむことができます。また、スマホ連携機能にも対応しています。

（グレードごとの対応状況は「ディスプレイオーディオの主な機能」をご覧ください）

▶スマホ連携機能

スマートフォンをUSBケーブルで接続して、運転中でもディスプレイ上でアプリ画面を直接操作できます。（安全への考慮により全ての機能やアプリを使えるわけではありません。また、動画再生アプリはご利用いただけません。）



Apple CarPlay *6 *10
対応スマートフォン:iPhone



Android Auto™ *6 *11
対応スマートフォン:Android



スマホ連携について
詳しくはこちら



トヨタ純正用品
（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の
取り扱い商品です。



▶14型有機EL後席ディスプレイ

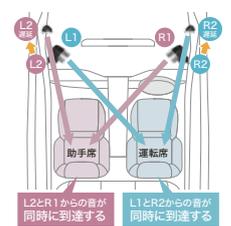
14インチ有機ELパネルディスプレイと、
ディスプレイスピーカーを採用。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZED CATALOGUEをご覧ください。



▶プレミアムサウンド8chスピーカー& ダブルツイーターシステム

卓越した本物のサウンドを楽しみたい方に、
更にプレミアムなシステムを提供。



左右席同時定位原理図

新しいディスプレイオーディオとT-Connectサービスで、
カーライフをもっと安心・便利に。

クルマと世界が
リアルタイムにつながる

センター通信型
「コネクティッドナビ」

クルマの中でもネットに
快適につながる

「車内Wi-Fi」
に対応

クルマとスマートフォンが
いつもつながる

スマホアプリ
「My TOYOTA+」



T-Connect — 快適なドライビング環境 —

センター通信型ナビと、進化した音声認識サービス。

▶コネクティッドナビ *13 【オプションサービス】

車両に搭載された地図情報ではなく、センターから通信で取得した新しい情報(地図・施設・渋滞情報)で、目的地検索・ルート設定が可能です。また、グルメサイトのスコアや駐車場の料金情報など、豊富な施設情報を見ることができます。初度登録日から5年間は無料でご使用いただけます。

(ご利用条件はコネクティッドカタログP03をご覧ください)



▶エージェント

【コネクティッドナビとセット】

「Hey,トヨタ」と呼びかけるだけで音声認識がスタート。ナビの目的地設定やオーディオ操作だけでなく、パワーウィンドウの操作やエアコンの調整も行えます。

(一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビの契約有無にかかわらず利用できます)



クルマがWi-Fiスポットに。

▶車内 Wi-Fi *14

【オプションサービス】

クルマがWi-Fiスポットとなり、データ通信容量無制限で、スマートフォンやゲーム機などを5台までインターネットに接続できます。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusでは、10.5インチの大画面でWebサイトも閲覧できます。

■写真は快適便利パッケージ(High)装着車。



サービスのご利用には、T-Connect の契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります<6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。 *3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *4. バックガイドモニターはS-Zに標準装備。S-Gにメーカーオプション。パノラミックビューモニターは全車にメーカーオプション。 *5. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *6. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *7. USBメモリなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVI)が再生可能です。 *8. スマートフォンやUSBメモリなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AACなど)が再生可能です。 *9. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *10. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *11. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *12. ディ스플레이オーディオ(コネクティッドナビ対応)PlusまたはTV(フルセグ)+CD・DVDデッキ装着車は助手席オープンディスプレイの形状が異なります。 *13. 初度登録日より5年間は無料。その後は<880円(消費税抜き800円)/月>の有料オプションサービスとなります。 *14. 別途利用料が必要です。サービス利用料は<1,100円(消費税抜き1,000円)/月>が必要です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■価格は消費税10%込み(22年1月現在のもの)の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

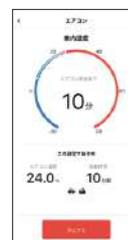
T-Connect ースマートフォンとの連携ー

スマホアプリ「My TOYOTA+」*1で、離れていてもクルマを操作・見守り。

▶リモートスタート(アプリ)*2*3 【オプションサービス】

「My TOYOTA+」を使ってエアコンを稼働。1°C単位での温度設定もでき、あらかじめ車内空間を快適な状態にできます。

(販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません)



▶マイカーサーチ*4 【基本サービス】

■リモート確認/リモート操作

ドア・バックドアの開閉状態*5やハザードランプの点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。さらに、ドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。

■うっかり通知

ドア/ドアロック/ウインドウの閉め忘れや、ヘッドランプ/ハザードランプの消し忘れなどを、メールや「My TOYOTA+」にお知らせいたします。

■カーファインダー

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図表示やハザードランプの点滅で確認できます。

■アラーム通知/マイカー始動通知

オートアラームの作動や、クルマの始動を検知すると、メールや「My TOYOTA+」にすみやかにお知らせいたします。

(ガソリン車は、販売店装着オプションのT-Connect対応オートアラームの装着が必要です)



リモート確認



カーファインダー



My TOYOTA+は右記のQRコードからダウンロードできます。



スマートフォンがカギになる。

▶デジタルキー*6*7

【全車にメーカーオプション/オプションサービス】

専用アプリをインストールすることで、スマートフォン画面の操作で車両のロック/アンロックが行えます。また、アプリを起動してスマートフォンを車内に持ち込むことでクルマを始動することもできます。

(本機能のご利用には、専用のメーカーオプションを購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料>に加入する必要があります)

(インターネット圏外やバッテリー残量切れなどによりデジタルキーがご利用できない状況に備えて、常にスマートキーを携帯いただくことを推奨します)



デジタルキー専用アプリは右記のQRコードからダウンロードできます。



自分専用の設定をクルマが学習。

▶マイセッティング 【基本サービス】

登録したスマートフォンやスマートキーでドライバーを認識し、ドライバーごとに記録されたマルチメディア設定(画面色、ナビ地図の向き、メモリ地点情報など)を再現することができます。

(初期設定で「My TOYOTA+」が必要です)

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります<6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. スマホアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。 *2. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *3. 別途利用料が必要です。サービス利用料は<220円(消費税抜き200円)/月>が必要です。 *4. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *5.T-Connect対応のオートアラーム非装着かつスマートエントリー非装着の場合は、ドライバー席のみロック状態の確認が可能です。 *6. メーカーオプションのデジタルキー購入とデジタルキーアプリのインストールが必要です。ご購入の際は必ず事前に、こちら(https://toyota.jp/digital_key/check_smartphone.pdf)からアプリ動作確認済みの機種をお持ちであるかご確認ください。 *7. 初度登録日より3年間は無料。その後は<550円(消費税抜き500円)/月>の有料オプションサービスとなります。 *8. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *9. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *10. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(<https://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。 *11. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *12. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *13. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *14. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 *15. 別途利用料が必要です。サービス利用料は<330円(消費税抜き300円)/月>が必要です。

T-Connect — 24時間365日の有人サポート —

事故や急病時、あおり運転で困ったときでも安心。

▶ヘルプネット[®]*8(エアバッグ連動タイプ) 【基本サービス】

突然の事故や急病時、専門オペレーターが迅速に警察や消防へ緊急車両等の必要な手配を行います。また、あおり運転などのトラブル時でも、状況に応じて警察に通報します。



警告灯が出たら、すぐにアドバイス。

▶eケア(走行アドバイス)*11 【基本サービス】

警告等の点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(年中無休)または販売店*12*13で確認し、適切なアドバイスを行います。



走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかに応え。

▶オペレーターサービス*4*15 【オプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応対します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。
(コネクティッドナビ契約時のみ、お申込みいただけます)



T-connect 詳しくは右記QRコードからご確認いただくか、または「コネクティッドカタログ」をご覧ください。



使い方に合わせて、サービスが選べます。

■ 基本サービス ■ オプションサービス

プラン名称		T-Connectスタンダードプラン(22)	
		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)
T-Connectサービス	基本サービス	マイカーサーチ ヘルプネット(エアバッグ連動) eケア(ヘルスチェックレポート) リモートメンテナンスメール eケア(走行アドバイス) マイセッティング	5年間無料*1 <6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>
	オプションサービス	コネクティッドナビ	5年間無料*1 <6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月>
		車内Wi-Fi*2	1,100円(消費税抜き1,000円)/月
		デジタルキー*3	3年間無料*1 <4年目以降は550円(消費税抜き500円)/月>
	リモートスタート(アプリ)*4	220円(消費税抜き200円)/月	
	オペレーターサービス	330円(消費税抜き300円)/月	
	オプションパック (新車注文時のお申込み いただけます)	オペレーターサービス +リモートスタート(アプリ)*4*5	5年パック<30,250円(消費税抜き27,500円)> 3年パック<18,150円(消費税抜き16,500円)>
ナビ機能	車載ナビ*6	標準装備	—

サービスのご利用には、T-Connect の契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります<6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>。

※1. 初度登録日からとなります。 ※2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusでは、ディスプレイオーディオでWebサイトが閲覧できます。 ※3. 別途、メーカーオプションのデジタルキー購入が必要です。 ※4. 販売店装着オプションのリモートスタート装着車はご利用できません。 ※5. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスは、単品でのご利用も可能です(ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connectサービス利用開始後、My TOYOTA+、My TOYOTA(WEB)、車載機からお申し込みください)。 ※6. T-Connect契約期間外でも通常の車載ナビとして使用でき、マップオンデマンド(地図データ更新サービス)にも対応しています。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2022年1月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■D-Call Net®は認定NPO法人 緊急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■価格は消費税10%込み(22年1月現在のもの)の価格です。 ■画面はイメージです。 ■詳しくは、別冊のCONNECTED CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

WIDE SELECTION

S-Z



7人乗り

ハイブリッド車 7人乗り

2WD

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,740,000円	3,764,200円
3,400,000円(消費税抜き)	3,422,000円(消費税抜き)

E-Four

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,960,000円	3,984,200円
3,600,000円(消費税抜き)	3,622,000円(消費税抜き)

ガソリン車 7人乗り

2WD

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,390,000円	3,410,900円
3,081,818円(消費税抜き)	3,100,818円(消費税抜き)

4WD

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,588,000円	3,608,900円
3,261,818円(消費税抜き)	3,280,818円(消費税抜き)

Photo : S-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシュグレー(1L6)。内装色はブラック。

S-G



ハイブリッド車 7人乗り		ハイブリッド車 8人乗り		ガソリン車 7人乗り		ガソリン車 8人乗り	
2WD		2WD		2WD		2WD	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,440,000円	3,515,900円	3,440,000円	3,515,900円	3,090,000円	3,162,600円	3,090,000円	3,162,600円
3,127,273円(消費税抜き)	3,196,273円(消費税抜き)	3,127,273円(消費税抜き)	3,196,273円(消費税抜き)	2,809,091円(消費税抜き)	2,875,091円(消費税抜き)	2,809,091円(消費税抜き)	2,875,091円(消費税抜き)
E-Four				4WD		4WD	
メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2			メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3,660,000円	3,735,900円			3,288,000円	3,360,600円	3,288,000円	3,360,600円
3,327,273円(消費税抜き)	3,396,273円(消費税抜き)			2,989,091円(消費税抜き)	3,055,091円(消費税抜き)	2,989,091円(消費税抜き)	3,055,091円(消費税抜き)

Photo(スタイリング&インテリア左・中): S-G(ガソリン・2WD・7人乗り)。ボディカラーのグリッターブラックガラスフレック(226)<33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。
 Photo(インテリア右): S-G(ガソリン・2WD・8人乗り)。内装色はブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)22年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P48記載のリサイクル料金が別途必要となります。

WELCAB SERIES

型式指定自動車

詳しくは ▶ <https://toyota.jp/welcab>

- ウェルキャブシリーズにはその他にも持ち込み登録車のラインアップがあります。P51をご覧ください。
- ウェルキャブシリーズ(型式指定自動車・持ち込み登録車)の詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログでご確認ください。

車いす仕様車

車いす仕様車*タイプI、*タイプII(サードシート付)は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

車いすに乗車したまま車内へ。外出をより楽しく快適に。

なだらかなスロープ(9.5°)とシンプルな固定操作で車いす乗降時の介助者の負担を軽減します。

タイプI

(車いす1名仕様)
(車いす2名仕様)

車いすの方がコミュニケーションを取りやすいセカンド席に乗車できます。セカンド席とサード席にお一人ずつ乗車できる*車いす2名仕様*もご用意。

タイプII

(サードシート付)

車いすの方お一人がサード席に乗車できるタイプII。サードシート付は、車いすをご利用にならないときにベース車と同じシートレイアウトでご使用いただけます。



タイプI(車いす1名仕様)

メーカー希望小売価格(消費税非課税)*1

3,254,000円 ~ 3,572,000円

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税非課税)*2

3,320,000円 ~ 3,641,000円

タイプI(車いす2名仕様)

メーカー希望小売価格(消費税非課税)*1

3,334,000円

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税非課税)*2

3,400,000円

タイプII(サードシート付)

メーカー希望小売価格(消費税非課税)*1

3,300,000円

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税非課税)*2

3,366,000円

Photo:S-G(ガソリン・2WD・7人乗り)車いす仕様車*タイプI(車いす2名仕様)*。ボディカラーはメタルストリームメタリック(1K0)。専用車いす[ウェルチェア]<198,000円>は販売店装着オプション。

サイドリフトアップチルトシート装着車

サイドリフトアップチルトシート装着車は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

電動でスライドダウンするチルトシートをセカンド席に装備。

セカンドシートが回転して、車外へスライドダウン&チルト。立ち上がりや着座をやさしくサポートします。シートの出代が少なく、隣にクルマが停まっても省スペースで乗り降りができます。



メーカー希望小売価格(消費税非課税)*1

3,150,000円 ~ 3,468,000円

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税非課税)*2

3,216,000円 ~ 3,537,000円

Photo:S-G(ガソリン・2WD・7人乗り)サイドリフトアップチルトシート装着車。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<30,000円>はメーカーオプション。

車いす仕様車、サイドリフトアップチルトシート装着車の消費税は非課税となります。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<消費税非課税>'22年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P48記載のリサイクル料金が別途必要となります。

COLOR VARIATION

BODY COLOR



ホワイトパール
クリスタルシャイン(070)*1



メタルストリームメタリック(1K0)



マッシュグレー(1L6)



アティチュードブラックマイカ(218)



スパークリングブラックパール
クリスタルシャイン(220)*1



グリッターブラックガラスフレーク(226)*1

■写真はS-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。

INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL



内外配色一覧表

標準設定

	S-Z	S-G
シート表皮	合成皮革+ファブリック	上級ファブリック
内装色	ブラック	
天井色	ブラック	
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1		
メタルストリームメタリック(1K0)		
マッシュグレー(1L6)		
アティチュードブラックマイカ(218)		
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)*1		
グリッターブラックガラスフレーク(226)*1		

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)、グリッターブラックガラスフレーク(226)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)22年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

■画面はハメ込み合成です。

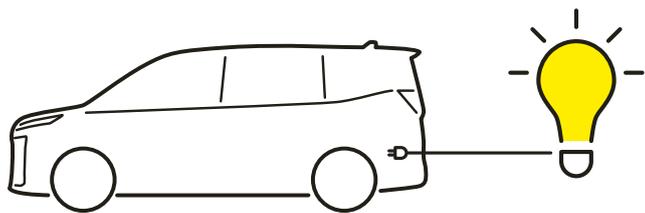
GRADE CHART

グレード別主な標準装備比較表

		S-Z		S-G	
		ハイブリッド車	ガソリン車	ハイブリッド車	ガソリン車
EXTERIOR		 ●205/55R17タイヤ&17×6Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) [2WD車]	 ●205/60R16タイヤ&16×6Jアルミホイール (ミディアムグレーメタリック塗装) [E-Four車・4WD車]	 ●205/60R16タイヤ&16×6Jアルミホイール (ミディアムグレーメタリック塗装)	
		 ●リフレクター式 LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ ●薄暮灯(LED)	 ●スーパーUVカット機能付フロントドア グリーンガラス(撥水機能付)	 ●リフレクター式 LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ	 ●UVカットフロントドア グリーンガラス
		 ●UVカット機能付ウインドシールド グリーンガラス(合わせ・高音性ガラス)	 ●UVカット機能付ウインドシールド グリーンガラス(合わせガラス)	 ●UVカット機能付ウインドシールド グリーンガラス(合わせ・高音性ガラス)	 ●UVカット機能付ウインドシールド グリーンガラス(合わせガラス)
		 ●ドアベルトモールディング (ステンレス)	 ●ワンタッチスイッチ付デュアル(両側) パワースライドドア	 ●ドアベルトモールディング	 ●ワンタッチスイッチ付助手席側 パワースライドドア
INTERIOR		 ●ハイブリッド専用オプティロンメーター ●7.0インチTFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ	 ●オプティロンメーター ●7.0インチTFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ	 ●ハイブリッド専用オプティロンメーター ●4.2インチTFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ	 ●オプティロンメーター ●4.2インチTFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ
		 ●インパネ一体型センターコンソールボックス	 ●独立型センターコンソールボックス	 ●独立型センターコンソールボックス	-
		 ●快適温熱シート(運転席・助手席)	 ●インサイドドアハンドル (シルバー塗装)	 ●インサイドドアハンドル	
		 ●折りたたみ式大型サイドテーブル [カップホルダー4個・ポケット・充電用USB 端子2個(Type-C)・エコバッグフック2個付]		 ●折りたたみ式サイドテーブル (カップホルダー2個付) [7人乗り]	 ●格納式センターボックス (カップホルダー2個+オープンボックス +エコバッグフック付) [8人乗り]
		 ●左右独立温度コントロール フロントオートエアコン	 ●リヤオートエアコン (リヤクーラー+リヤヒーター)	 ●フロントオートエアコン	 ●リヤクーラー

POWER SUPPLY

停電などの非常時に電気製品が使える。



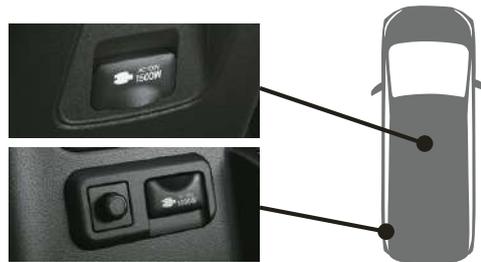
ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間
約 6.0日
(ガソリン満タン/消費電力400W時)
※ヴォクシー(ハイブリッド車)の場合

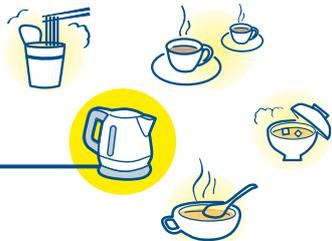
▶アクセサリコンセント (AC100V・1500W/2個/非常時給電システム付)

[S-Z(ハイブリッド車)に標準装備。S-G(ハイブリッド車)にメーカーオプション]

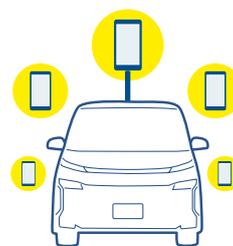
コンセント(AC100V・1500W)を、インパネー一体型センターコンソールボックス背面とデッキサイド左側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なおとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。



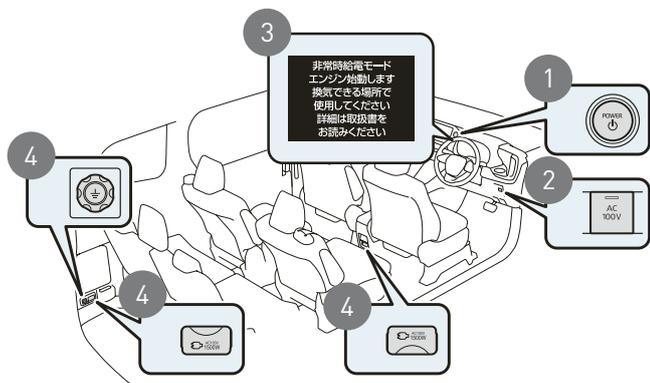
もしものときでも
温かい食事を。



スマホが
充電できる。



非常時給電システムの使い方



- 1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押しして「ONモード」状態にします。
- 2 READYインジケータが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。
AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。
- 3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。
- 4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。
アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

コンセントを安全にお使いいただく上の注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えることがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品 次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。

●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 ●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●**アイドリングストップ条例について** 駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取り扱い説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り換え(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り換えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用の場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。●暖房器具などの電気製品を使用する中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

■写真の計器盤は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳細な設定は、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ヴォクシー 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

掲載ページ	S-Z		S-G		
	ハイブリッド車	ガソリン車	ハイブリッド車	ガソリン車	
	2WD(7人乗り)/E-Four(7人乗り)	2WD(7人乗り)/4WD(7人乗り)	2WD(7人乗り・8人乗り)/E-Four(7人乗り)	2WD(7人乗り・8人乗り)/4WD(7人乗り・8人乗り)	
外装					
足回リ	205/55R17タイヤ&17x6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	44	2WD車		
	205/60R16タイヤ&16x6Jアルミホイール(ミディアムグレーメタリック塗装)	44	E-Four車	4WD車	
	スベアタイヤ(応急用)	*1*2	14,300円(消費税抜き13,000円)		
ボディ	ドアベルトモールディング	44	ステンレス		
	ばね上制振制御	-			
全車 ●タイヤパンク応急修理キット*1 ●エアスパツ(フロント) ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●エアロパーツ(フロントバンパー+リヤバンパー+サイドマッドガード) ●フードモールディング 標準装備 ●バックドアガーニッシュ ●リヤスポイラー ●カレードアアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル など					
安全装備					
視界	プロジェクター式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)	-	62,700円(消費税抜き57,000円)*3		
	リフレクター式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ	44			
	薄暮灯(LED)	44			
	リヤフォグラブランプ(右側のみ/バンパー取付)	*4			
	オート電動格納式リモコンカレードアミラー(LEDサイドターンランプ付)+補助確認装置	*5			
UVカット機能付	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせガラス)	44	高音音性ガラス	高音音性ガラス	
	UVカットフロントドアグリーンガラス	44	スーパーUVカット機能付(撥水機能付)		*6
Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	27			
	緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FTCA]+レーンチェンジアシスト[LCA]	28 30	*7	*8	*9
	レーンレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA]	30			
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	31			
	アダプティブハイビームシステム[AHS]	29	*3		
	オートマッチングハイビーム[AHB]	29			
	ロードサインアシスト[RSAA]	29			
	ドライバー異常時対応システム	31			
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	29			
	発進遅れ告知機能[TMN]	29			
ITS Connect	ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]	28	134,200円(消費税抜き122,000円)*7	134,200円(消費税抜き122,000円)*8	134,200円(消費税抜き122,000円)*9
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*10	35		
	パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	*10	35	*7	*8 *9
	車両接近通報装置	-			
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)	28			
駐車走行支援	ITS Connect	35	27,500円(消費税抜き25,000円)		
	アドバンスト パーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)	33 35	126,500円(消費税抜き115,000円)*11	143,000円(消費税抜き130,000円)*8*11*14	
	アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)	33 35		93,500円(消費税抜き85,000円)*12	110,000円(消費税抜き100,000円)*9*12*14
	アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)	32	*7	*8	*9
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)	*10 35	*11*13	*12	*8*11*13*14 *9*12*14
全車標準装備	バックガイドモニター	*10	-	16,500円(消費税抜き15,000円)*8*15	16,500円(消費税抜き15,000円)*9*15
	●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ+LEDテールランプ+LEDバックアップランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDライセンスプレートランプ ●防眩インナーミラー ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●UVカットフロントクォーターグリーンガラス ●UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア) ●後席用サンシェード ●セラミックドット(スライドドアガラス) ●ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(時間調整式+車速感応式) ●ウォッシャー運動間欠リヤワイパー(リヤスライドドア機能付) ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC ●TRC(OFFスイッチ付) ●緊急ブレーキシグナル ●ヒルスタートアシストコントロール ●ドライブスタートコントロール ●SRSエアバッグ(運転席・助手席) +SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー+フォースリミッター機構付) ●ELR付3点式セカンドシートベルト(フォースリミッター機構付)[7人乗り] ●ELR付3点式セカンドシートベルト(プリテンショナー+フォースリミッター機構付)[8人乗り左右席]*16 ●ELR付3点式サードシートベルト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)*17 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) など				
操作性					
操作系	エレクトロソフトマチック	23	*13	*13	
	10速シケンシャルシフトマチック	25			
計器盤	モードスイッチ	-	ドライブモード(エコ・パワー)+EVモード	エコモード	ドライブモード(エコ・パワー)+EVモード
	パワーウィンドウスイッチ(フロント・スライドドア)	-	メッキ加飾付		
	マルチインフォメーションディスプレイ	22-44	7.0インチTFTカラー		4.2インチTFTカラー
	オプティロメーター(メーター照度コントロール付)	22-44	ハイブリッド専用		ハイブリッド専用
	ハイブリッドシステムインジケター	-			
ドアキー	エコドライブインジケター(ランプ・ゾーン表示機能付)	-			
	ワンタッチスイッチ付パワーシフトドア(挟み込み防止機能付)	デュアル(両側) *18 助手席側 *20	44	62,700円(消費税抜き57,000円)*19	
	バックドアアイズローザ	-			
	ユニバーサルステップ(助手席側)	15	33,000円(消費税抜き30,000円)		
	デジタルキー	*21	38	16,500円(消費税抜き15,000円)	
全車標準装備	●本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー加飾付)*22 ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーンレーシングアシスト・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識) ●チルト&テレスコピックステアリング ●シフトノブ(シルバー加飾付) ●シフトパネル(ピアノブラック調塗装) ●デジタルクロック ●フューエル残量ウォーニング(警告灯) ●キー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー) ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●半ドアウォーニング ●スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)*23 ●デュアル(両側)スライドアイズローザ ●パワーシフトドア予約ロック機能(キー・ロック操作・フューエルロック操作) ●フリーストップバックドア*24 ●チイルドロック(スライドドア) ●運転席ドアキー連動(ワードロック(全ドア連動)) ●フューエルリッドオープンキー など				
	内装				
シート	シート表皮	43	合成皮革+ファブリック		上級ファブリック
	快適温熱シート(運転席・助手席)	23-44	★C		
	キャプテンシート(ストレート超ロングスライド+リクライニング+両側アームレスト付)	17 44	折りたたみ式大型サイドテーブル(カップホルダー4個・ポケット・充電用USB端子2個(Type-C))*25・エコバッグフック2個付		
	6:4分割チップアップシート(超ロングスライド+リクライニング+格納式センターボックス(カップホルダー2個+オープンボックス+エコバッグフック付)*16)	17 21	8人乗り		
インテリア	インパネアッパーオーナメント	-	合成皮革巻き		
	インパネオーナメント	-	運転席・助手席:合成皮革巻き+ステッチ		
	フロントドアアームレスト	-	ソフトレザー+ステッチ		
	インサイドドアハンドル(フロント・リヤ)	44	シルバー塗装		
空調	ドアトリムオーナメント(フロントドア・スライドドア)	-	ソフトレザー		
	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)	23 44	*26	★C*26	*26 ★C*26
	フロントオートエアコン+リヤクーラー	44			
	LEDルームランプ(フロント1+リヤ1)	-	8人乗り		
照明電源	フロント・リヤダウンライト付	-	7人乗り		
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/2個/非常時給電システム付)	*27	20-45	44,000円(消費税抜き40,000円)*28	

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)22年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■「ヘルパネット」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

		ハイブリッド車			ガソリン車			
		S-Z	S-G		S-Z	S-G		
		7人乗り	7人乗り	8人乗り※	7人乗り	7人乗り	8人乗り※	
車両型式・駆動方式・重量性能	2WD (前輪駆動方式)	6AA-ZWR90W-BPXRB	6AA-ZWR90W-BPXSB	6AA-ZWR90W-BRXSB	6BA-MZRA90W-BPXRH	6BA-MZRA90W-BPXSH	6BA-MZRA90W-BRXSH	
	E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA-ZWR95W-BPXRB	6AA-ZWR95W-BPXSB	—	—	—	—	
	4WD (4輪駆動方式)	—	—	—	6BA-MZRA95W-BPXRH	6BA-MZRA95W-BPXSH	6BA-MZRA95W-BRXSH	
	車両重量*1*2	kg	1,670*3[1,710]	1,640*4*5*6 [1,690*4*5*6]	1,640 *4*5*6*7	1,640*3[1,700]	1,610*4*6 [1,680*4*6]	1,610*4*6*7 [1,680*4*6*7]
	車両総重量*1*2	kg	2,055*3[2,095]	2,025*4*5*6 [2,075*4*5*6]	2,080 *4*5*6*8	2,025*3[2,085]	1,995*4*6 [2,065*4*6]	2,050*4*6*8 [2,120*4*6*8]
	最小回転半径	m	5.5					
	燃料消費率	WLTC	km/L	23.0[22.0]	23.0[22.0*9]	23.0	15.0[14.3]	
		市街地モード	km/L	22.2[22.0]	22.2[22.0*9]	22.2	11.4[11.1]	
		郊外モード	km/L	25.0[23.9]	25.0[23.9*9]	25.0	15.3[14.6]	
		高速道路モード	km/L	22.1[20.9]	22.1[20.9*9]	22.1	16.9[16.1]	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			筒内直接噴射、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
寸法	全長	mm	4,695					
	全幅	mm	1,730					
	全高	mm	1,895[1,925]					
	ホイールベース	mm	2,850					
	トレッド	フロント/リア	1,500/1,515					
	最低地上高(社内測定値)	mm	140[125]					
室内長×室内幅×室内高(社内測定値)	mm	2,805×1,470×1,405						
エンジン	型式		2ZR-FXE		M20A-FKS			
	総排気量	L	1.797		1.986			
	種類		直列4気筒					
	内径×行程	mm	80.5×88.3		80.5×97.6			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200		125(170)/6,600			
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600		202(20.6)/4,900			
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)			
	燃料タンク容量	L	52					
	走行装置	サスペンション	フロント/リア	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ		フロント/リア	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
作動方式			油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式		
トランスミッション	トランスミッション		電気式無段変速機		Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)			
	変速比	ギヤ機構部	—		3.377			
		無段変速部	—		3.136			
	減速比		3.218[フロント:3.218/リア:10.487]		4.262[フロント:4.262/リア:2.277]			
モーター	型式		1VM		—			
	種類		交流同期電動機					
	最高出力	kW(PS)	70(95)		—			
	最大トルク	N·m(kgf·m)	185(18.9)		—			
リヤモーター	型式		[1WM]		—			
	種類		[交流同期電動機]					
	最高出力	kW(PS)	[30(41)]		—			
	最大トルク	N·m(kgf·m)	[84(8.6)]		—			
主電動力用	種類		リチウムイオン電池					
	容量	Ah	4.08					

[]はE-Fourまたは4WDです。 *1. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusを装着した場合、10kg増加します。 *2. ユニバーサルステップを装着した場合、10kg増加します。 *3. キャブテンシート(オットマン付)を装着した場合、20kg増加します。 *4. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアまたはハンズフリーデュアルパワースライドドアを装着した場合、10kg増加します。 *5. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 *6. 左右独立温度コントロールフロントオートエアコンリヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 *7. 7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、20kg減少します。 *8. 7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、75kg減少します。 *9. スペアタイヤを装着した場合、各モード燃費はWLTC:21.9km/L、市街地:21.9km/L、郊外:23.8km/L、高速道路:20.8km/Lとなります。 ※7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、乗車定員は7名となります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自重会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"VOXY" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "VSC" "TRC" "EFI" "TOYOTA SAFETY SENSE" "Toyota Teammate" "TNGA" "E-Four" "コンライト" "ロードアシスト24" "マイカーサーチ" "T-Connect" "Welcab"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ヴォクシー 環境仕様

		6AA-ZWR90W	6AA-ZWR95W	6BA-MZRA90W	6BA-MZRA95W	
車両仕様	車両型式					
	エンジン	総排気量	L	1.797	1.986	
環境性能	駆動装置	駆動方式				
	車両重量	kg	1,610~1,710	1,680~1,740	1,580~1,680	1,650~1,720
環境性能	燃料消費率	燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L	23.0	22.0	21.9	15.0
		CO ₂ 排出量 g/km	101	106	155	162
	参考	2030年度燃費基準優良車※2※3				
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル※3			
環境性能	車外騒音(加速/定常/近接)※4	認定レベルまたは適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM g/km	1.15/0.025/0.013/-		1.15/0.025/0.013/0.005	
		冷媒の種類(GWP値※5)/使用量	HFO-1234yf(1※6)/750			
	環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※7)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※8)			
		カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC※9		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※10以下)				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー				

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3. WLTCモード走行。 ※4. 平成28年騒音規制。 ※5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ※8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 ※9. VOC: Volatile Organic Compounds ※10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)				※リサイクル料金は'22年1月時点の金額。	
リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,210円	1,930円	—	130円	290円	11,560円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



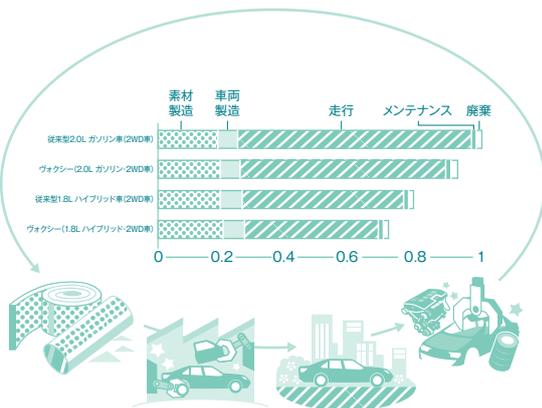
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまで幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ) を実施していきます。

CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

CO₂ 0 ライフサイクルCO₂ ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています

トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関デュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CO₂ 0 新車CO₂ ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

CO₂ 0 工場CO₂ ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

ヴォクシーをつくる工場では、「エネルギーハーフ」を合言葉に、社内アドバイザーを設置し、着実に省エネ活動を進めています。また、従業員一人ひとりが日々知恵を絞り、出し合った“いいアイデア”を積極的に共有することで、環境に負荷をかけないクルマづくりを目指しています。

地球環境へ

プラス “+” のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～

緑をつなぐ活動をひろげていきます



人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ

ヴォクシーをつくる工場では、自然との共生を目指し、2014年、工場敷地内にビオトープを中心とした施設「ふれ愛パーク」を開設しました。ここでは、絶滅のおそれのある郷土種を守り、外来種を駆除するなどの生物多様性保全の活動や、環境学習などが行われています。失われた自然を復元するために、地域の自然をつなぎ、地域の方々とのつながりを広げ、これからも生物多様性の保全や人づくりの活動を続けていきます。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE

MODELLISTA

モデルスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。



DRESS UP PARTS

- MODELLISTA エアロパーツセットB
- クールシャインキット
- 18インチ アルミホイール&タイヤセット (MODELLISTA WingDancerXⅧ(ブラックxポリッシュ)&TOYO TIRES TRANPATH mp7)

Photo: S-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターナランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ(High)はメーカーパッケージオプション。MODELLISTA エアロパーツセットB、クールシャインキット、18インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerXⅧ(ブラックxポリッシュ)&TOYO TIRES TRANPATH mp7)を装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

GR PARTS

GRパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。



DRESS UP PARTS

- GRエアロパーツセット
- GRスポーツサイドバイザー
- GRカーボンナンパーフレーム
- GR18インチアルミホイール&タイヤセット (GR18インチアルミホイール(ブラックマイカ)&TOYO TIRES TRANPATH mp7)

Photo: S-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターナランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ(High)はメーカーパッケージオプション。GRエアロパーツセット、GRスポーツサイドバイザー、GRカーボンナンパーフレーム、GR18インチアルミホイール&タイヤセット(GR18インチアルミホイール(ブラックマイカ)&TOYO TIRES TRANPATH mp7)を装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

PHOTO CAPTION フォトキャプション一覧

表紙/裏表紙/P02-03/P04-05/P08-09/P10-11/P12-13/P14/P16/P18/P20/P22/P24/P30/P32-33/P34/P36

Photo: S-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシュグレー(1L6)。内装色はブラック。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターナランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ(High)はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真はイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

P06-07

Photo: S-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのグリッターブラックガラスフレーク(226)はメーカーオプション。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターナランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ(High)はメーカーパッケージオプション。

WELCAB SERIES

持ち込み登録車



車いす仕様車

“タイプII（サードシート付）”
+ 助手席リフトアップチルトシート

助手席リフトアップチルトシートを
標準装備したタイプもご用意しました。

Photo：S-G（ガソリン・2WD・7人乗り）
車いす仕様車*タイプII（サードシート付）+ 助手席リフトアップチルトシート。
ボディカラーのグリッターブラックガラスフレック（226）、
電動ウインチ（サード席用）はメーカーオプション。
専用車いす【ウェルチェア】は販売店装着オプション。



助手席リフトアップチルトシート車

助手席が回転して、車外へスライドダウン&チルト。
立ち上がりや着座をやさしくサポートします。

Photo：S-G（ガソリン・2WD・7人乗り）助手席リフトアップチルトシート車。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン（070）はメーカーオプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ● 消費税の非課税※ ● 自動車税の減免 ● 環境性能割の減免
 - 貸付・助成 ● 自動車購入資金の貸付 ● 自動車改造費の助成 ● 有料道路通行料金の割引 ● 自動車運転の技能習得費の助成 ● 駐車禁止規制の適用除外 ● 補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転チルトシート車	・助手席リフトアップシート車	・助手席リフトアップチルトシート車	・サイドリフトアップシート車
・サイドリフトアップチルトシート装着車	・車いす収納装置付車	・車いす仕様車	・ウェルジョイン
・フレンドマチック取付用専用車			

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>
<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>
<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装（カスタマイズ）のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお問い合わせください。

<ul style="list-style-type: none"> ●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 ●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 ●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 	<ul style="list-style-type: none"> ●トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730 ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111 ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 	<ul style="list-style-type: none"> ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 	
--	--	---	--

営業時間 10:00～18:00
定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第2週火曜日（祝日の場合は、翌日） ■北広島：火曜日 ■千葉・千葉中央：月曜日（祝日の場合は、翌日）
■横浜：不定休（月1回程度）
*臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ（<https://toyota.jp/welcab>）でご確認ください。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱えない地域・店舗がございます。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com	アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/	クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/	中古車を 買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クレジットカードなら TS3 ts3card.com	スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/	家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp	クルマを売るなら T33のクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/ マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

詳しくは! <https://toyota.jp> **START YOUR IMPOSSIBLE**

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴォクシー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
 トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'22年1月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。
 HAN11101-2201

