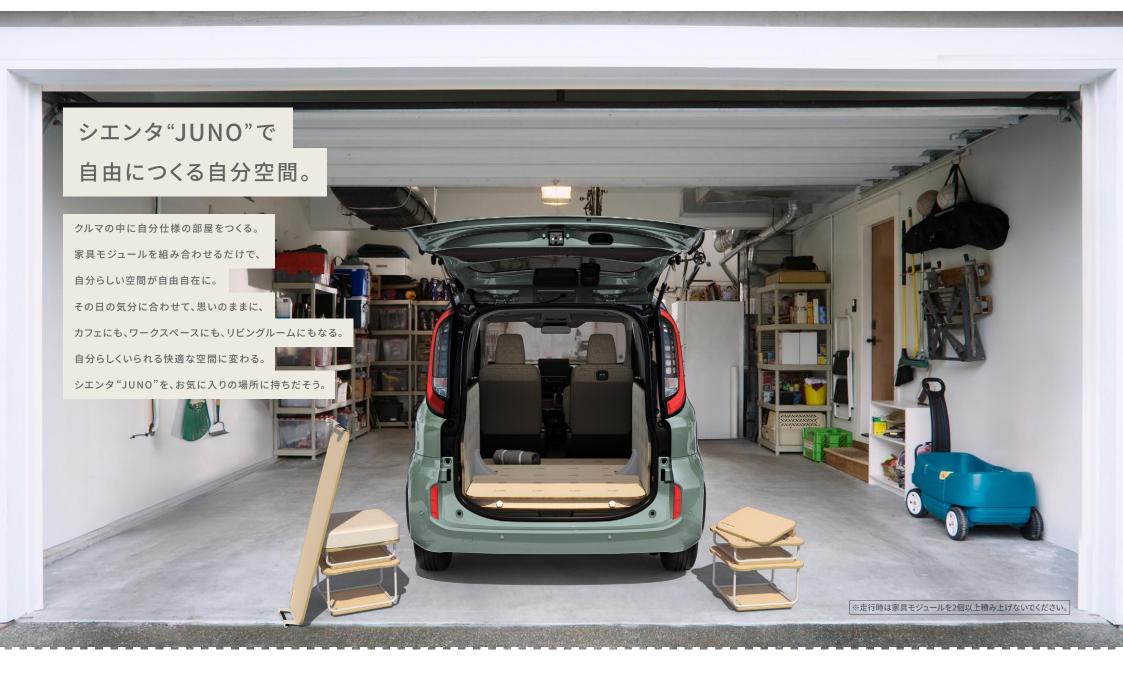


SIENTA JUNO

シエンタ "JUNO"

View Cars









チル 標準 (家具モジュールレス) の空間に、サイドテーブル (1)、ベースモジュール ラージ (1)、ベースモジュール (1)、クッションモジュール (2) をセットすると、コーヒーやお菓子を楽しめるカフェのような空間をつくることができます。 ベースモジュール ベースモジュール ラージ クッションモジュール×2 サイドテーブル

Chill

ゆったりとした心地よい空間で のんびり気楽に過ごす。

予定のない休日。日常をリセットするために、"JUNO"にサイドテーブルと家具モジュールをセットして、静かな場所で過ごすことにした。お気に入りのマグとコーヒー豆を持って、自宅から離れた遠くの公園にやってきた。この公園は緑がいっぱいで気持ちがいい。あまり知られていないのか、人もまばらだ。ゆるやかな音楽を流しながら、コーヒーを楽しむ。読みかけの本を取り出して、ゆったり読書タイム。"JUNO"となら、好きな場所でお気に入りのカフェにいるように過ごすことができる。気がつけば、夕暮れになっていた。デジタルデトックスの一日。なんだか心が満たされたような気がする。そろそろ帰ることにしよう。



縁あぶれる 公園でのんびり。 たまにはゆっくり 過ごすのもいい。



Refresh

TOP

広々とした空間で、 心も身体もリフレッシュ。

今日は少し足をのばしてキャンプ場で、久しぶりにバーベキュー を楽しむことにした。途中で食材と飲み物を調達して、キャンプ 場へ。キャンプ場に着くと、早速バーベキューの準備を始める。 あれもこれもと買いすぎたかもしれないが、2人ならなんとかな るか。外で食べるとどうしてこんなにおいしいのだろう。デザート までしっかり食べて、お腹いっぱい。2人で手早く片付けを済ま すと、あとは思い思いにのんびり。すっかり日も暮れ、心地よい 夜風が吹いている。星空を眺めながら、散歩を楽しむ。自然の中 にいると、心が解放されていくのを感じる。今夜はフラットの室 内で、ゆっくり寝られそうだ。



自然の中で のんびリバーベキュー。 時間を気にせず 遊べるって楽しい。







標準(家具モジュールレス)の空間に、ベースモジュール(4)をセットして、ゆったり寝られる空間へ。 リフレッシュ お好きな場所でお昼寝を楽しむことも、車中泊することもできます。 ベースモジュール×4

MODULE INFORMATION

Focus

仕事から趣味まで、 思い思いの時間に集中する。



目覚めると外には雲ひとつない青空が広がっていた。今日は外で仕事をすることにした。"JUNO"にワークスペースをつくり、パソコンを持って、運転席に乗り込む。行き先は海が見渡せる、あの場所と決めていた。目的地に着くと、パソコンを起動させて仕事を始める。リヤゲートの向こうに海が広がる。いつもより仕事がはかどるような気がする。



フォーカス 標準 (家具モジュールレス) の空間に、ワークテーブル (1)、ベースモジュール ラージ (1)、ベースモジュール (2)、クッションモジュール (2)をセットすると、 さまざまな作業にぴったりのスペースをつくることができます。 ベースモジュール ラージ グッションモジュール×2 ワークテーブル

Comfort

床に座ったり、寝そべったり、 リビングのようにくつろげる快適な空間。



忙しく働いて迎えた週末。ショッピングモールに出かけるのはやめて、2人でゆっくり"JUNO"と過ごすことにした。サイドテーブルをセットして、郊外の見晴らしの良い場所にやってきた。ティータイムは、お気に入りの茶葉でいれた紅茶と焼き菓子で。晴れ渡った外の景色が気持ちいい。時間に縛られない贅沢な休日。なんだか眠くなってきた。



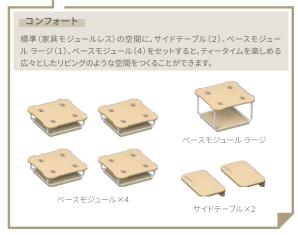


Photo (左): シエンタ "JUNO" (2人乗り・ベース車両はZ ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアーバンカーキ (6X3)。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 Photo (右): シエンタ "JUNO" (2人乗り・ベース車両はZ ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはベージュ (4V6)。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は合成です。

Comfort

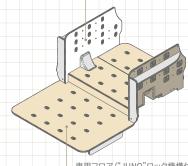
MODULE INFORMATION

居心地のよい空間をつくるためのアイテム。

標準架装装備

専用フロアおよび専用サイドトリムに「"JUNO"ロッ ク」を設定。家具モジュールを簡単に装着することが でき、お好みのレイアウトをお楽しみいただけます。

専用サイドトリム("JUNO"ロック機構付)



専用フロア("JUNO"ロック機構付)



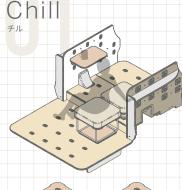
専用インテリアランプ(6灯)



フロアマット(デラックスタイプ/パイピング部:ブラック)



架装メーカーパッケージオプション



ベースモジュール ラージ

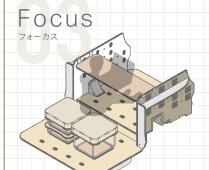
クッションモジュール×2

Refresh リフレッシュ

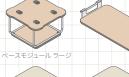
MODULE INFORMATION

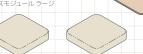




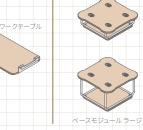








クッションモジュール×2





サイドテーブル×2

販売店オプション家具モジュール

家具モジュールを自由に組み合わせることで、さまざまな部屋づくりを お楽しみいただけます。各アイテムは、それぞれ単品でご購入いただけます。



サイドテーブル

ベースモジュール サイズ(約):W400× D400×H120mm



ベースモジュール ラージ サイズ(約):W400× D400×H240mm

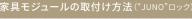


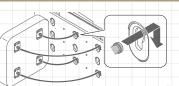
クッションモジュール サイズ(約):W400× D400×H70mm 表皮:ポリ塩化ビニル クッション:ポリウレタン



サイドテーブル サイズ(約):W400×D250mm 耐荷重:5kg

ワークテーブル サイズ(約):W980×D350mm 耐荷重:10kg





専用フロアや専用サイドトリムに、ベー スモジュールやクッションモジュール を簡単に組み付けることができるスラ イド式ロックを採用しています。







専用フロア・専用サイドトリム 材質:木材/メラミン樹脂(材質マーキングMF+PF) フロアマット

材質:ポリプロピレン "JUNO"専用エンブレム 材質:樹脂(ポリ塩化ビニル) 家具モジュール 材質:木材/メラミン樹脂(材質マーキングMF+PF) フレーム部分:STKM & SPHC

⚠ 注意: 荷室のご利用は駐車時のみでお願いいたします。走行時は荷室への乗車は原則として法令上禁止されております。

トヨタシエンタ "JUNO" 主要装備一覧表

標準装備 標準架装装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

架 販 販 外装	ーカーパッケージオプション(ご注文 装メーカーパッケージオプション(ご 売店オプション家具モジュール 売店装着オプション			ハイブ!	ノッド車
販 販 外装	売店オプション家具モジュール	注文時に甲し受けます)			
外装				2人乗り	
_	製力店のインションを発生シュール 販売店装着オプション			2WD (前輪駆動方式)	E-Four (電気式4輪駆動方式)
イ 足	185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミ (切削光輝+ブラック塗装/センター:			55,000円(消費利	党抜き50,000円)
	「例別ルド・ファックを表(ビンスーターフ、ヘントリ) 「ダークグレーメタリック×シルバーメタリック塗装」)				
		フロント+リヤ			
	エアスパッツ	フロント			
エク	グリルモール			金属語	剛塗装
エクステリア	ドアサッシュ (センターピラー)	内装色: ブラック、 フロマージュ (設定色)		ブラック	
,	,	内装色:カーキ	*1	ボディ	们色
	JUNO専用エンブレム				
安全装值	備				
	UVカット機能付ウインドシールドグ (合わせ・高遮音性ガラス)	リーンガラス	*2		
	UVカット機能付フロントドアグリー:	ンガラス	*2		
	UVカット機能付プライバシーガラス (スライドドア・リヤクォーター・バッ		*2 *3		
坦	ヘッドランプ (Bi-Beam LEDヘッドランプ[オートレベリング機能付] + LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ)				
視界	LEDフォグランプ				
	リヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ+ ターン&パックアップランプ)				
	リヤフォグランプ(バンパー中央部取付) *4				
	LEDサイドターンランプ付オート電勤格納式リモコンカラードドアミラー (ヒーター・ブラインドスポットモニター・ パノラミックビューモニターカメラ付)				
	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者 [昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイ プ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)				
		νグアシスト[LTA] + -γ−アラート[LDA]			
	Toyota レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)				
	Safety アダプティブハイビームシステム [AHS] Sense				
	ロードサインアシスト[RSA]				
	ドライバー異常時対応システム				
予防安全	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]				
至全	発進遅れ告知機能 [TMN]				
	ドライブレコーダー (前後方)				
	ブラインドスポットモニター [BSM]				
	パーキングサポートプレーキ(前後方静止物) *6*7				
	パーキングサポートプレーキ(後方接近車両) *6*7				
	パーキングサポートプレーキ(後方歩行者+周囲静止物) *6*7				
	車両接近通報装置				
	プラスサポート(急アクセル時加速)	印制)			
E2	トヨタチームメイト[アドバンストパーク] +パノラミックビュー *6*7 モニター(床下透過表示機能付) *8			66,000円(消費和	党抜き60,000円)
車支援	パノラミックビューモニター				

Z

			Z
			リッド車
			乗り
		2WD (前輪駆動方式)	E-Four (電気式4輪駆動方式
10	エレクトロシフトマチック		
操作系	EVドライブモードスイッチ		
गर	3本スポークステアリングホイール(本革巻き[シルバー加飾付]) *9		
計器盤	オプティトロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ		
盤	ハイブリッドシステムインジケーター		
	デジタルキー *10	33,000円(消費	税抜き30,000円)
ドア・キー	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア(挟み込み防止機能付) [ハンズフリーデュアル] *11		
+	パワースライドドア予約ロック機能		
	スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付) &スタートシステム (スマートキー2個) *12		
	後席用サンシェード/セラミックドット(スライドドアガラス)		
	ドアアームレスト	ファブリ	Jック巻き
	インサイドドアハンドル (ブラック)	フロント:	シルバー塗装
イン	インストルメントパネル	ファブリ	Jック巻き
インテリア	専用フロア(JUNOロック機構付)		
,	専用サイドトリム (JUNOロック機構付)		
	専用インテリアランプ(6灯)		
	フロアマット (デラックスタイプ/パイピング部:ブラック) 運転席/助手席		
	セット1(チル)	165,000円(消費	税抜き150,000円)
架装	セット2(リフレッシュ)	220,000円(消費	税抜き200,000円)
装	セット3(フォーカス)	231,000円(消費	税抜き210,000円)
	セット4(コンフォート)	330,000円(消費	税抜き300,000円)
	ベースモジュール	69,300円(消費	税抜き63,000円)
家具	ベースモジュール ラージ	72,600円(消費	税抜き66,000円)
家具モジュール	クッションモジュール	20,900円(消費	税抜き19,000円)
ī	サイドテーブル	31,900円(消費	税抜き29,000円)
	ワークテーブル	44,000円(消費	税抜き40,000円)
シ	シート表皮(ファブリック [消臭・撥水撥油機能付])		
ŀ	運転席アームレスト(フック付/左側)		
	天井サーキュレーター	27,500円(消費税	抜き25,000円) *13
空調	オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(ピアノブラック)		
	ナノイーX *13		
電源			
源	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/インパネ1・荷室1/非常時 給電システム/外部給電アタッチメント付) *15	45,100円(消費	税抜き41,000円)
	運転席シートバックスマホポケット (2個)		
	シフトサイドポケット		
収納	運転席アッパーボックス		
,	助手席オープントレイ		
	運転席・助手席カップホルダー&小物入れ		



その他の標準装備 ●タイヤパンク広急修理キット ●スタドライザー(フロント) ●バックドアガーニッショ ●バンパーコーナープロテクター ●カラードアウトサイドドアハンドル ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●ミスト機能付ウォッシャー連動間欠フロントワイパー (時間調整式+車速感応式) ●LEDハイマウントストップランプ ●リヤウインドゥデフォッガー(タイマー付) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイ パー(リパース連動機能付) ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●防眩インナーミラー ●LEDライセン スプレートランプ ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC ●VSC OFFスイッチ ●緊急ブレーキシグナル ●ヒル スタートアシストコントロール ●ドライブスタートコントロール ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー+フォースリミッター機構付) *23 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●SRSエアバッグ+SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエ Pバッグ (運転席・助手席) \blacksquare ドライブモードスイッチ (エコドライブ・パワー) \blacksquare チルト&テレスコピックステアリング \blacksquare ステアリングスイッチ (マ ルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーシトレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識) ●パワー ウインドゥ(全席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●メーター照度コントロール ●デジタルクロック(メーター内) ●シフトポジションイン ジケーター ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランブ消し忘れブザー ●キー忘れ防止ブザー ●デュアルスライドドア イージークローザー ●ドアキー連動パワードアロック(バックドア連動) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●電気式バックドアハンド ル ●フューエルリッドオープナー ●回転式買い物フック ●アシストグリップ(フロントシート2) ●全席へッドレスト ●サンバイザー(バニ ティミラー[運転席・助手席]+チケットホルダー[運転席]付) ●ドアスカッフプレート ●運転席シート上下アジャスター ●クリーンエアフィル ター (花粉除去・脱臭機能付) ●イルミネーテッドエントリーシステム (LEDフロントパーソナルランプ+ルームランプ) ●ルームランプ ●LEDフ ロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アクセサリーソケット (DC12V・120W) *24 ●フロントドアポケット (ボトルホルダー [運転席 ⟨1,000mlサイズ×1本⟩/助手席⟨1,000mlサイズ×1本、500mlサイズ×2本⟩付]) ●スライドドアポケット(ボトルホルダー[1本]両側) ●助手 席グローブボックス ●DCM(専用通信機) ●ルーフアンテナ(可倒式) など

トヨタシエンタ "JUNO" 主要諸元表

			ハイブリッド車 Z		
			2人乗り		
			2WD(前輪駆動方式)	E-Four(電気式4輪駆動方式)	
■車両型式・重量・性能	ŧ.				
車両型式			6AA-MXPL10G-WPMWXU	6AA-MXPL15G-WPMWXU	
ベース車両型式		6AA-MXPL10G-MNXUB 6AA-MXPL15G-MN			
車両重量 kg		kg	1,360 1,410		
車両総重量		kg	1,720 1,770		
最小回転半径		m	5.0		
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
■寸法					
全長		mm	4,260		
全幅		mm	1,695		
全高		mm	1,695 1,715		
ホイールベース		mm	2,750	·	
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,490/1,485	1,485/1,485	
最低地上高(社内測定信		mm	140		
	長	mm	1,955		
荷室(荷台内側)	幅	mm	995		
	高	mm	1,210		
最大積載量		kg	250		
■ エンジン					
型式			M15A-F)	KE.	
総排気量		L	1.490		
種類			直列3気筒		
内径×行程		mm	80.5×97.6		
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		
最高出力〈ネット〉	kV	W (PS) /r.p.m.	67 (91) /5,500		
最大トルク〈ネット〉		(kgf·m)/r.p.m.	120 (12.2) /3,800~4,800		
燃料供給装置		лд/р	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		
燃料タンク容量		L	40		
■走行装置		_	10		
サスペンション	フロント/リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング	/トーション・ビー / ギコイリ フプリング	
7.7.1.7.1.7	フロント/リヤ				
ブレーキ			ベンチレーテッドディスク/ディスク 油圧・回生ブレーキ協調式		
■トランスミッション・変	作動方式		油圧・凹至ノレーキ協調式		
				-キ協調式	
	迷比・減速比		m /= → 4m ≤0.7		
	定選比・減速比	***	電気式無段3		
トランスミッション	を選比・減速比 ギヤ機構部 ・	前進	電気式無段3		
トランスミッション	ギヤ機構部・	後退			
トランスミッション 変速比			- - -	变速機	
トランスミッション 変速比 減速比	ギヤ機構部・	後退			
トランスミッション 変速比 減速比 ■フロントモーター	ギヤ機構部・	後退	3.218	变速機	
トランスミッション 変速比 減速比 ■フロントモーター 型式	ギヤ機構部・	後退	3.218 INM	変速機 プロント:3.218/リヤ:10.487	
トランスミッション 変速比 減速比 プロントモーター 型式 種類	ギヤ機構部・	後退前進		変速機 フロント:3.218/リヤ:10.487 動機	
トランスミッション 変速比	ギヤ機構部無段変速部	後退 前進 kW (PS)		変速機 フロント:3.218/リヤ:10.487 動機	
トランスミッション 変速比	ギヤ機構部無段変速部	後退前進		変速機 フロント:3.218/リヤ:10.487 動機	
トランスミッション 変速比 減速比 フロントモーター 型式 種類 最高出力 最大トルク リヤモーター	ギヤ機構部無段変速部	後退 前進 kW (PS)		交速機フロント:3,218/リヤ:10.487動機4)	
トランスミッション 変速比 減速比 フロントモーター 型式 種類 最高出力 最大トルク リヤモーター 型式 型式 型型 型型 型型 型型 型型 型型 型型 型	ギヤ機構部無段変速部	後退 前進 kW (PS)		変速機 プロント:3.218/リヤ:10.487 動機 4)	
トランスミッション 変速比 減速比 フロントモーター 型種類 最高出力 最大リヤモーター 型式 種類	ギヤ機構部無段変速部	後退 前進 kW (PS) N·m (kgf·m)	- - 3.218 1NM 交流同期電 59 (80) 141 (14.	変速機 プロント: 3.218/リヤ: 10.487 動機 4) 1MM 交流誘導電動機	
トランスミッション 変速比	無段変速部	後退 前進 kW(PS) N·m(kgf·m)		を連機 プロント:3,218/リヤ:10.487 動機 4) IMM 交流誘導電動機 2,2(3,0)	
トランスミッション 変速比 減速比 プロントモーター 型式 種類 最高出力 最大トルク	無段変速部	後退 前進 kW (PS) N·m (kgf·m)	- - 3.218 1NM 交流同期電 59 (80) 141 (14.	変速機 プロント: 3.218/リヤ: 10.487 動機 4) 1MM 交流誘導電動機	
トランスミッション 変速比 減速比 型式 最高出力 最大トルク 型式 種類 最加力 型式 を関 型型 を関 型型 を関 のは のは のは のは のは のは のは のは のは の	無段変速部	後退 前進 kW(PS) N·m(kgf·m)		変速機 プロント:3,218/リヤ:10.487 動機 1MM 交流誘導電動機 2,2(3,0) 44(4.5)	

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエン ジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソ リン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■各諸元表数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。

詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

- ■"SIENTA" "VSC" "EFI" "TOYOTA SAFETY SENSE" "E-Four" "コンライト" "マイカーサーチ" "T-Connect" "START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

MODULE INFORMATION

- ■架装メーカー:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
- ■シエンタ "JUNO"は持ち込み登録車となります。(各販売店で登録します)

⚠注意:荷室のご利用は駐車時のみでお願いいたします。走行時は荷室への乗車は原則として法令上禁止されております。

Photo (表紙):シエンタ "JUNO" (2人乗り・ベース車両はZ ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはベージュ〈4V6〉とアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ(ファンツールパッ ケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は合成です。

	ハイブリッド車			
トヨタ シエンタ	2人乗り			
"JUNO"	2WD (前輪駆動方式)	E-Four (電気式4輪駆動方式)		
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	3,654,200 円 (3,322,000 円)	3,852,200 円 (3,502,000 円)		
北海道地区 メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	3,675,100 円 (3,341,000 円)	3,873,100 円 (3,521,000 円)		

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格
はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'25年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売
店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修
<u>理キット付の価格です。</u> ■ <u>価格にはオプション価格は含まれていません。</u> ■ <u>保険料、税金(除く消費</u>
税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金
(11,940円<'25年8月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは各販売店におたずねください。

架装メーカー パッケージオプション	セット価格(消費税抜き)
セット1(チル)	165,000円(150,000円)
セット2 (リフレッシュ)	220,000円 (200,000円)
セット3 (フォーカス)	231,000円 (210,000円)
セット4 (コンフォート)	330,000円 (300,000円)

※セットの各家具モジュールは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店まで お問い合わせください。 [保証] TCD:1年間2万km

■組み合わせ自由な家具モジュール

	ベースモジュール	ベースモジュール ラージ	クッションモジュール		
家具 モジュール					
品番	MSD80-52C26	MSD80-52C27	MSD80-52C28		
価格 (消費税抜き)	69,300 円 (63,000 円)	72,600円 (66,000円)	20,900円 (19,000円)		
サイズ (約) (mm)	W400 × D400 × H120	W400 × D400 × H240	W400 × D400 × H70		
	サイドテーブル	ワークラ	テーブル		
家具 モジュール					
品番	MSD80-52C29	MSD80-52C30			
価格 (消費税抜き)	31,900円 (29,000円)	44,000円 (40,000円)			
サイズ (約) (mm)	W400 × D250	W980 × D350			

セット架装・家具モジュールについてのお問い合わせ先については、巻末をご覧ください。

■ 荷室サイズ



- *1. E-Fourの場合は560mmとなります。
- *2. 天井サーキュレーター付は1,130mmとなります。

■トヨタシエンタ "JUNO"は4ナンバー登録車となります。 ■乗車定員は2名です。

↑ 荷室のご利用は駐車時のみでお願いいたします。走行時は荷室への乗車は原則として 法令上禁止されております。

■税金・車検などの内容はベース車両と異なります。ご注意ください。

■詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ シエンタ "JUNO"は、架装メーカー工場での架装車のため、持ち込み登録となります。車両によっては自動車重量税などの 軽減措置を受けることができます。 詳しくは販売店におたずねください。 <mark>持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減</mark> 対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。詳しくは販売店へおたずねください。

■家具モジュールは積載物であり、車両部品ではないため、車検時にはすべての家具モジュールを外してください。

■ ボディカラー

プラチナホワイト パールマイカ(089) *1

ダークグレー〈1L7〉

グレイッシュブルー

(8W2)

ブラック〈202〉

ダークグレー(117)

×スカーレット

メタリック〈3U4〉 [2WR] *2

スカーレット メタリック(3U4)*

<6X3>[2WU] **★3**





MODULE INFORMATION



内装色:ブラック シート表皮:ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)



内装色:フロマージュ シート表皮:ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)



内装色:カーキ*4*5 シート表皮:ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)

■ おすすめ用品 (詳しくはシエンタACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEなどをご覧ください)



装着イメージ(1列目/背面)

SRS SIDE AIRBAG 対応*6

016 FUN×FUNシートカバー(フロマージュ)

1列目 42,900円(消費税抜き39,000円) 07H 〈A3VF〉

「FUN(楽しい)」と「FUNCTIONAL(機能的)」をかけ合わせたネー ミングが特徴的なシートカバー。多機能ポケットが充実し、内装色 フロマージュ*7とマッチしているのがポイントです。スリットポケッ トや着脱式ポケットなど、あるとうれしい場所に使い勝手のよい ポケットが満載です。また、難燃性・耐光性・表面摩擦強度などに 考慮した素材を採用しているのも安心です。

色: 【シート部】 フロマージュ 【ベルト部】 サドルタン 材質: 【シート部】 ポリ塩化ビニル

※トヨタ純正シートカバーは難燃性の生地を使用。シートへの フィッティングに配慮した専用設計となっています。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



	可視光透過率	紫外線カット率	赤外線カット率
ダークスモーク	約8%	約99%	約60%

326 IR(赤外線)カットフィルム

1台分 24,200円 (消費税抜き22,000円) 2.0H 〈WEB2〉

赤外線を抑えることにより、直射日光による肌への「ジリジリ感」 を緩和するウインドゥフィルム。車内の温度上昇を抑え、エアコン の効果を向上させます。

色:ダークスモーク

材質:樹脂(PET)

設定 除くベーシックナビ ドラレコセット・カメラ別体型ドライブレ コーダー(ベーシックナビ連動タイプ) <後方録画用HDカメラ利 用タイプ> (販売店装着オプション)付車

[保証]TCD:1年間2万km



333 エアスリープマット

22,000円(消費税抜き20,000円) 〈WE92〉

車中泊やキャンプなど、さまざまなシーンで活躍するエアマット。 エアバルブを開くだけで厚さ約9cmに自然に膨らみ、シートや地 面の凹凸を吸収して快適な寝心地を実現します。

サイズ(展開時):L約195×W約61cm [保証]TCD:1年間2万km



トヨタ純正用品(販売店装着オプション) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



モデリスタパーツ(販売店装着オプション) (株)トヨタカスタマイジング& ディベロップメントの取り扱い商品です。



トヨタ純正用品は3年間6万km保証、モデリスタパーツは1年間2万km保証となります。 詳しくは下記または各販売店におたずねください。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのシエンタ取り扱い販売店または下記へ					
トヨタ自動車株式会	社取り扱い商品	株式会社トヨタカスタマイジング& ディベロップメント取り扱い商品			
ベース車両および <mark>016</mark> に	関するお問い合わせ先		箇所・セット架装・家具モジュール 6 333 に関するお問い合わせ先		
トヨタ自動車株式会社	お客様相談センター	モデリスタコールセンター			
TEL 0800-700-7700	フォーム/チャット/手 話通訳のお問い合わ せサービスもご利用い ただけます。詳しくは	TEL	050-3161-1000		
オープン 時間 9:00 ~ 17:00	WEBページからご覧く ださい。	オープン 時間	10:00 ~ 17:00 (除<指定定休日)		
ホーム ページ https://toyota	jp alle	ホームページ	https://www.modellista.co.jp		

詳しくは! https://toyota.jp

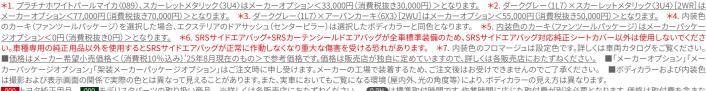
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は25年8月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際 の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/ 手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。 詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE



000 トヨタ純正用品 000 モデリスタパーツの取り扱い商品 ※詳しくは各販売店におたずねください。 000H)は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まな い各事業者の希望小売価格く(消費税10%込み) 25年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 「設定」のない商品は、全 車型に適用です。 ※架装箇所・セット架装・家具モジュール・装着用品・パーツ製造事業者、保証についてのお問い合わせ先については、右記をご覧ください。

■TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント