

RAV4

View Cars

2026年11月



Photo（上）：Z（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。オプション装着車。　Photo（左下）：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション。オプション装着車。　Photo（右下）：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。内装色のミネラルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車。　■写真は合成です。　■販売の仕様とは異なります。

FEEL REAL FREE



どこへでも行けるという自由が、冒険へのパスポート。
なにげない瞬間が、鮮やかに輝き始める。
今日はどこへ行こう。待っているのは、何だろう。
こころはもう、駆け出している。
大好きなことで、世界はひろがり、つながっていく。
その真ん中に、わたしたちとRAV4がいる。

Photo：Z（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

POINTS FOR YOU



POINT 01

世界を拓き、時代の先を行く逞しさ。

▶RAV4から拡がる3つの個性



POINT 02

オールラウンダーの意味を、体感する。

▶エネルギー効率を高めた新世代PHEV



POINT 03

ソフトウェアづくりの
新プラットフォーム。

▶Arene



POINT 04

もしもを回避する、
先行く安全性能。

▶Toyota Safety Sense



POINT 05

知りたい情報を見やすく、
分かりやすく。

▶12.9インチ ディスプレイオーディオ



POINT 06

話しかけるだけで、
行きたい所へご案内。

▶コネクティッド

DESIGN
デザイン

世界を拓き、時代の先を行く逞しさ。
引きでも寄りでも感じられる「どこへでも行けそう」なRAV4らしさ。
ちょうどいいサイズに、洗練されたダイナミズムが宿っている。



Photo（左）：Z（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。　Photo（中央）：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション。
Photo（右）：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。　■写真は合成です。

RAV4から拡がる3つの個性。さらなる歓びとなるカスタマイズ。
選ぼう、心のおもむくままに。



Z
どこでも映える洗練された顔つき。こころを惹き付ける。



Adventure
心に迫り来る。突き抜けた力強さ。



GR SPORT
意のままの走り。磨き上げた機能美。

とことん楽しむ人の、選択肢。



アウトドアパッケージ for Adventure



ライフスタイルパッケージ for Z

Color your life



カラーバリエーション　P58

■トヨタ純正用品（販売店装着オプション）はトヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。 ■ モデリスタパーツ（販売店装着オプション）は（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。 ■TZ用品（販売店装着オプション）はトヨタモビリティパーツ（株）の取り扱い商品です。



Z ｜ どこでも映える洗練された顔つき。こころを惹き付ける。

Photo：Z〈プラグインハイブリッド〉。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Z



■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

立体的にかたどられた、フルLEDの力強い眼差し。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（LEDデイタイムランニングランプ［DRL］機能付）＋LEDターンランプ

1灯の光源で、ロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDをはじめ、すべての光源をLED化。ヘッドランプ上部・下部で輝くLEDクリアランスランプ（LEDデイタイムランニングランプ［DRL］機能付）は、昼夜間の優れた被視認性を確保しながら、精悍な眼差しを強調します。

■Z、GR SPORTとAdventureでデイタイムランニングランプ、ターンシグナルランプ、クリアランスランプの点灯状態が異なります。



フロントフェイスにさりげない個性を。

▶LEDアクセントランプ（デイライト/薄暮灯）
［Z（プラグインハイブリッド）に標準装備］

昼夜の被視認性を向上させます。

■Z（ハイブリッド）、Adventure、GR SPORTにはLEDフロントフォグランプが装着されます。



■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

精緻でシームレスなデザインが、後ろ姿を引き立てる。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

バックドアガラスとランプがつながって見えるシームレスなデザイン。オールLED化により、被視認性を高めるとともに、ワイド感とスタンスのよさを強調します。



街中でも自然の中でも、目を惹く。

▶235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（ブラック塗装）＋センターオーナメント＋ホイールナット（ブラック）
［Z（プラグインハイブリッド）に標準装備］

ブラックの塗装が、大径の20インチアルミホイールの精悍さを印象づけます。



足元に、大胆さと洗練を兼ね備える。

▶235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）＋センターオーナメント＋ホイールナット
［Z（ハイブリッド）にメーカーオプション］

モダンで特徴的な切削光輝と塗装部の多軸スポーク構成により、上質さとスポーティさを表現しています。



奥行きのあるデザインが、上質な力強さを放つ。

▶235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）＋センターオーナメント＋ホイールナット
［Z（ハイブリッド）に標準装備］

切削光輝と塗装部の精緻な融合をテーマにした5本ツインスポーク構成で、上質な力強さを表現しています。

■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。



Adventure ｜ 心に迫り来る。突き抜けた力強さ。

Photo：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。 ■写真は合成です。

Adventure



■写真はAdventure。

立体的にかたどられた、フルLEDの力強い眼差し。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)＋LEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付)＋LEDターンランプ

1灯の光源で、ロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイ-ビーム)LEDをはじめ、すべての光源をLED化。ヘッドランプ下部で輝くLEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付)は、昼夜間の優れた被視認性を確保しながら、精悍な眼差しを強調します。

■Z、GR SPORTとAdventureでデイタイムランニングランプ、ターンシグナルランプ、クリアランスランプの点灯状態が異なります。



■写真はAdventure。

夜間や悪天候時の視認性を高める。

▶LEDフロントフォグランプ

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。



■写真はAdventure。

精緻でシームレスなデザインが、後ろ姿を引き立てる。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

バックドアガラスとランプがつながって見えるシームレスなデザイン。オールLED化により、被視認性を高めるとともに、ワイド感とスタンスのよさを強調します。



タフなスタイルを足元からつくる。

▶235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(マットグレーメタリック塗装)＋センターオーナメント＋ホイールナット(ブラック)

[Adventureに標準装備]

シンプルな6本スポーク、マット塗装の質感、リムのデザインが呼応し、力強い印象を形成します。



■写真はAdventure。

長尺物もスタイリッシュに運ぶ。

▶アルミルーフレール

[Z、Adventureに標準装備。GR SPORTにメーカーオプション]

車内に収納できない長い荷物などを、ルーフに積載したい時に役立ちます。



Adventureのスピリットを宿す。

▶専用グレードマーク(リヤ/マットブラック)

[Adventureに標準装備]

マットな質感がアルミホイールとの統一感を生み出します。

■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

室内空間

気持ちのよい使いやすさに、笑顔が集まる。

仲間も、連れていきたい荷物も、やりたいことも全部載せで進もう。
道中もご機嫌モードで過ごせる快適設計だから、毎週末が忙しい。



Photo：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。内装色のミネラルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ■写真は合成です。



美しい水平線と重なる、見晴らしのいいコックピット。

Photo：Z〈プラグインハイブリッド〉。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



手を伸ばした先に、欲しい機能を配したインテリア。

Photo：Z〈プラグインハイブリッド〉。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



■写真はZ（ハイブリッド）。



■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

スマートフォンのように、直感的に操作できるタッチディスプレイ。

▶12.9インチ ディスプレイオーディオ

分かりやすさを追求したグラフィック表現、自分仕様にカスタマイズできるホーム画面などにより、ドライブをスムーズにサポート。音声認識により、自然な対話で操作することもできます。ドライブが、より安心して、より楽しめるようになります。



■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

知りたい情報を選んで、3画面に表示。

▶12.3インチTFT[*1]カラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）

中央・左・右の3画面で構成されたフラットなデザイン。拡大も可能なナビゲーションなどは中央に、走行支援のための先進安全機能は右、燃費やオーディオなどは左に表示することができます。

■GR SPORTは、専用ディスプレイ（GRロゴ付）＋専用オープニング画面となります。



■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

■6種類から選べる表示レイアウト。

2ダイヤル、1ダイヤル、ダイヤルなし表示に加え、ECO、運転支援、ナビゲーション表示を選択できます。

ECO：燃費、過去燃費のグラフを表示します[*2]。
運転支援：より具体的な周辺車両表示、スムーズなアニメーション表現を実現しています。
ナビゲーション：フル地図描画に対応。コネクティッドナビ[*3]とも連携して地図を表示します。



■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。

トヨタ初[*4]

▶カラーヘッドアップディスプレイ（スロープ表示）

［Z、GR SPORTに標準装備］

ドライバーの好みに合わせて情報量を切り替えできる3つの表示モード（フル/スタンダード/ミニマム）を設定。遠近感を活かしたスロープ表示により、直感的な分かりやすさを高めています。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。



■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

シフトチェンジ時の視線移動をミニマムに。

トヨタ初[*4] ▶エレクトロシフトマチック（一方向操作方式）

［Z、GR SPORTに標準装備］

ワンアクションでの直感的な操作と、すっきりとしたコックピットデザインを実現。またシフト、電動パーキングブレーキ＆ブレーキホールドスイッチを機能的に集約し、運転中の視線移動や動作を最小限に抑えています。

＊1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor　＊2. プラグインハイブリッド車は走行モードにより電費、過去電費を表示できます。　＊3. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectサービスの契約と、コネクティッドナビのオプション契約が必要となります。　＊4. 2026年11月現在。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。


鏡面ミラーモード


デジタルインナーミラーモード（後方車両接近告知）

後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー

[Z、GR SPORTに標準装備]

車両後方カメラの映像を、インナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに、後方を確認することが可能です。また、後方車両接近時には、マルチインフォメーションディスプレイでの表示に加え、インナーミラー画面の外周部を点灯させてドライバーへ通知します。

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはカメラ洗浄機能で払拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。


■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

後席から、空を駆けるような景色が見晴らせる。

▶パノラマムーンルーフ（チルト＆スライド電動［フロント側］/挟み込み防止機能付*1）

[Z、Adventureにメーカーオプション]

爽やかな風と光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードします。

■フロント側はチルト＆スライド電動、リヤ側は固定式となります。


■写真はZ（ハイブリッド）。

運転席からも助手席からも開けやすい。

トヨタ初*2 ▶リバーシブルアームレスト（コンソールボックス付）

普段は左右両開きで使用可能なアームレスト。ひっくり返すことでトレイとしても使えます。



■写真はZ（ハイブリッド）。

空調とヒーターを統合制御。おまかせで快適に。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン（空調オールオート制御）

[Zに標準装備]

人が乗っていない席の空調を抑制するS-FLOWに加え、空調オールオート制御を採用。エアコンの設定温度・外気温・車室内温度などに応じて、フロント席のシートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターがそれぞれ自動制御されます。



送風イメージ

■写真はZ（プラグインハイブリッド）。

寒い日も暑い日も、快適にドライブ。

▶快適温熱シート＋シートベンチレーション（運転席・助手席）

[快適温熱シート（運転席・助手席）は全車標準装備。快適温熱シート（後席左右）はZ（ハイブリッド）に標準装備。シートベンチレーションはZに標準装備]

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。また、背もたれ面と座面に爽やかな風が通るベンチレーション機能も設定しています。



nanoe™X

室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイーX*3

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。インパネの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

［ナノイーの技術］

＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞

＜ウイルス★・菌★★の抑制＞

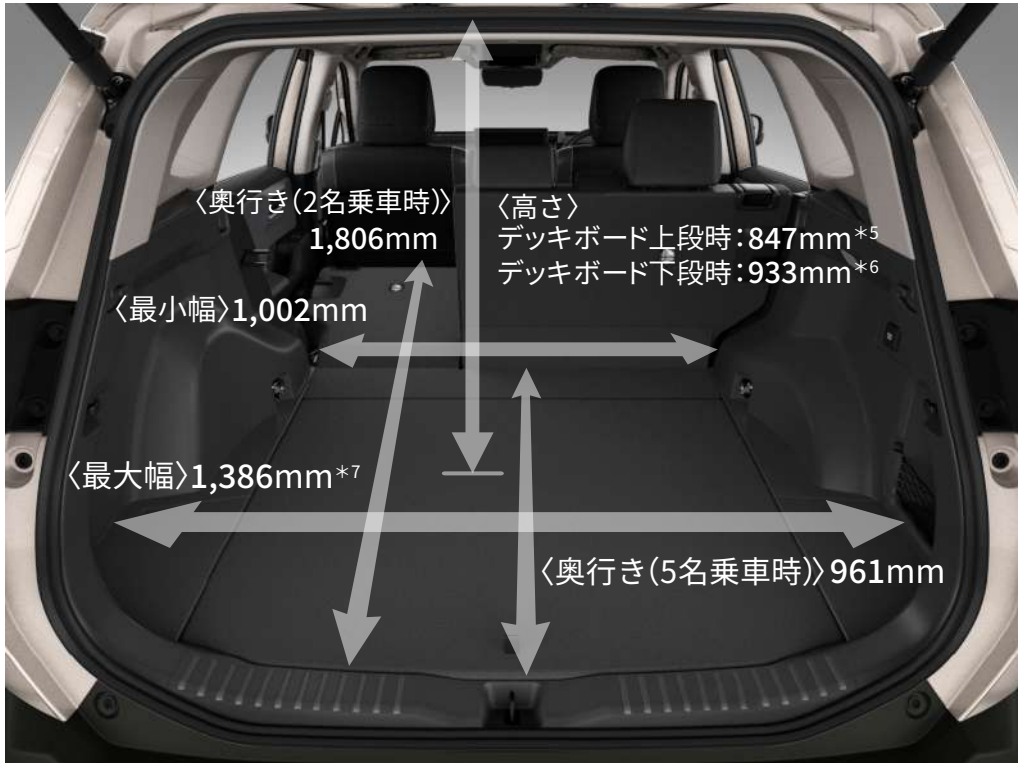
＜脱臭★★★＞

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*4*5*6 ●効果には個人差や作動条件による差があります。 *3.nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 *4.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 *5.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 *6.試験機関：パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。 *2. 2026年11月現在。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。



ラゲージ寸法　■ハイブリッド車の数値　■写真はZ(ハイブリッド)。

クラストップレベル*1のラゲージ容量。

▶たっぷり積めるラゲージスペース

ラゲージ容量749L(デッキボード下段時)*2*3を実現しました。ゴルフバッグは4個*4まで収納できます。

*1. ミディアム SUVクラスでの比較。2026年11月現在、トヨタ自動車(株)調べ。　*2. デッキボード上段時は705Lとなります。プラグインハイブリッド車は672Lとなります。　*3. VDA法による社内測定値。　*4. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。　*5. パノラマムーンルーフを装着した場合は816mmとなります。プラグインハイブリッド車は842mm(パノラマムーンルーフを装着した場合は813mm)となります。　*6. パノラマムーンルーフを装着した場合は896mmとなります。プラグインハイブリッド車にデッキボード下段はありません。　*7. デッキサイドポケット部を含んだ場合は1,540mmとなります。



■写真はZ(プラグインハイブリッド)。

足を出し入れするだけで、簡単開閉。

▶ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能*8・停止位置メモリー機能付)

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパー中央の下に向かって足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉します。

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



スマートフォンなどをワイヤレスで充電。

おくだけ充電

▶おくだけ充電®

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)の認証を取得した機器(ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile[MPP]には非対応)、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます(ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリーを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります)。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(https://www.wirelesspowerconsortium.com/)。　■トレイ寸法(約177mm×約87mm)を超えるQi対応機器(アクセサリー類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。　■機器によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。　■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電操作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。



■センターコンソール前部(2個)　■写真はZ。



■センターコンソールボックス内側(1個)　■センターコンソールボックス後部(2個)

スマートフォンなどの充電に便利。

トヨタ初*9 **▶充電用USB端子(15W/PD対応45W*10)**

■DC5V/3A(消費電力15W)、DC15V/3A(消費電力45W)の電源としてご使用ください。

*8. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。　*9. 2026年11月現在。「PD対応45W」がトヨタ初。　*10. PD対応は45Wのみです。45W:Z、GR SPORTのフロント2個/15W:Adventureのフロント2個。全車のリヤ2個。　■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。　■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

走行性能

オールラウンダーの意味を、体感する。

オフロードを力強く走破し、オンロードを俊敏に駆け抜ける。
快適な乗り心地に包まれながら、どこまでも。



Photo：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。 ■写真は合成です。

PHEV





■写真はイメージです。

電力で、近距離の移動を クリーン&パワフルに。

トヨタ初*1

▶新世代プラグインハイブリッドシステム

世界トップレベル*2のエネルギー効率を実現。また新開発の大容量電池との組み合わせにより、EV走行距離・出力が大幅に向上。環境性能とパワフルな走りが共存するRAV4らしい走行フィールが楽しめます。

低排出ガス車

システム最高出力*3

242 kW (329 PS)

2.5L ENGINE A25A-FXS × PLUG-IN HYBRID SYSTEM

[Z(プラグインハイブリッド車)]

WLTCモード EV走行距離[充電電力使用時走行距離] (国土交通省審査値)

151 km

WLTCモード ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)

22.2 km/L

市街地モード	:18.3km/L
郊外モード	:26.5km/L
高速道路モード	:21.9km/L

[GR SPORT]

WLTCモード EV走行距離[充電電力使用時走行距離] (国土交通省審査値)

145 km

WLTCモード ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)

21.5 km/L

市街地モード	:17.8km/L
郊外モード	:25.9km/L
高速道路モード	:21.0km/L

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。 ■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



ひとつのボタンで、 3つの走行モードを切り替えられます。

▶走行モードセレクトスイッチ(プラグインハイブリッド)

■EVモード*4:モーターによる力強くクリーンな走り。

■AUTO EV/HVモード:EV走行をメインにしながら、パワーが必要な時に自動制御でエンジンを始動。

■HVモード:電力を温存できる効率のよい走り。



アクセサリーコンセント

屋外でも、電源が使える。

▶アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付・ヴィークルパワーコネクター*5付)

[ヴィークルパワーコネクターはプラグインハイブリッド車に標準装備]

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えるPHEV。ラゲージに設置されたコンセントによる車内での使用に加え、付属のヴィークルパワーコネクターを普通充電インレットに挿し込めば、100Vの外部給電用コンセントに早変わり。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

レジャーやアウトドアなどに。

▶EV給電モード

エンジンをかけずにバッテリーだけを使って給電。バッテリー残量が所定値を下回ると給電を終了します。

■EV給電モードでは、満充電の状態から消費電力400Wで供給した場合、約1日の電力を供給可能です。

停電・災害などの非常時に。

▶HV給電モード

万が一の時にも、クルマを電源として活用できます。

■HV給電モードでは、満充電・ガソリン満タンから消費電力400Wで供給した場合、約6.5日(給電時間優先モード使用の場合は、約7日)の電力を供給可能です。

■消費電力の合計が1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。 ■一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、アイドリングストップに関する条例にふれるおそれがあります。関係する自治体に確認した上で、適切にご使用ください。 ■工場出荷時の電源周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。

⚠注意:ペースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ)装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。 ●給電時は、外部給電器、給電ケーブル、ヴィークルパワーコネクターに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

Photo:Z(プラグインハイブリッド)。ボディカラーのブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉[2TB]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 *1. 2026年11月現在。 *2. ミディアムSUVクラスでの比較。2026年11月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 *3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 *4. エンジン、駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急発進・所定の車速を超える)、道路状況(登坂)などによっては、バッテリーの残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 *5. ヴィークルパワーコネクターは走行中に使用できません。
■PHEV:プラグインハイブリッド車。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

PHEV

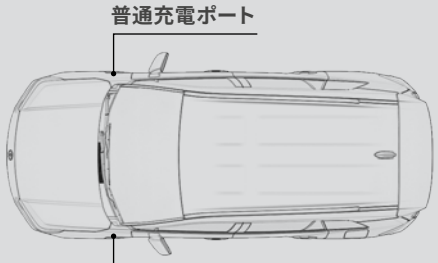
▶充電ケーブル[*1]

ケーブルの長さは7m[*2]。メーカーオプションで15m[*2]も選択できます。



*1. 100V用の電源プラグコードの設定はございません。 *2. 記載の長さは参考値であり製品の状態や測定方法などで異なります。





■写真はリッドオープン状態。

充電方法は、クルマとコンセントをつなぐだけ。

▶充電ケーブル（AC200V用/7m[社内測定値]） ▶充電ポート（車両側充電装備）

充電方法	普通充電		急速充電[*4]
	200V / 6kW（30A）[*4]	200V / 3kW（16A）[*4]	
特徴	・専用の配線工事を実施の上で、ご自宅での充電可能		・普通充電より早く充電できる
充電時間[*3]	約4時間30分（満充電）[*5*7]	約7時間30分（満充電）[*5*7]	約28分（満充電量の約80%）[*6*7*8]
主な設置場所	・ご自宅（一戸建て/集合住宅） ・カーディーラー ・商業施設 ・宿泊施設 など		・コンビニ ・道の駅 ・カーディーラー ・公共施設 ・高速道路サービスエリア など

自宅でも、外出先でも、気軽に充電。

▶普通充電&急速充電

ご家庭では、付属の充電ケーブル[*9]とコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。道の駅やサービスエリアなどに設置されている「急速充電」にも対応しているので、外出先でも気軽に充電できます。

*3. 社内規定に基づく充電時間です。 *4. 出力は充電器（スタンド）/普通充電ケーブルの定格電力を前提として記載しており、実際に車両に充電される電力とは異なります。 *5. 駆動用電池温度が約25℃の場合に、EVモードからHVモードに切り替わった状態から満充電にするためのおおよその時間。 *6. 駆動用電池温度が約25℃の場合に、満充電量の約10%から80%まで充電するためのおおよその時間。 *7. 充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温、普通/急速充電などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも上記掲載の充電時間をお約束するものではございません（特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合がございます）。 *8. 50kW（最大125A）以上の急速充電器（スタンド）を使用した場合の充電時間。 *9. 付属の充電ケーブル以外はご使用になれない場合があります。 ※普通充電時間について：普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW（200V）の充電となります。約6kWで充電を行う場合は、電流上限が30A以上の普通充電器（スタンド）が必要になります。

■ご自宅の「充電設備の準備」や、外出先での「充電サービス」について、詳しくはP69をご覧ください。



充電管理画面（スマートフォン）

家電感覚で、充電の予約ができる。

▶充電スケジュール

[プラグインハイブリッド車に標準装備]

ディスプレイオーディオ画面やスマートフォンアプリ「My TOYOTA+」[*10]から、普通充電の開始/終了時刻の設定や、「今すぐ充電」を行うことができます。

充電中も、クルマがリビングのように。

▶マイルームモード

外部電源の電力を利用して「エアコン」や「オーディオ」の使用が可能になります。

災害時も、住宅へ電力を供給。

▶急速充電インレット（外部給電機能［V2H］付）[*11]

災害などによる停電時に、住宅や電気製品[*12]に最大消費電力DC9kW以下の大出力の電力を供給。停車中のみ使用可能です。また、給電中でもアクセサリーコンセントの使用が可能です。

⚠注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電/給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。 ●充電/給電時は、充電器（スタンド）/外部給電器、充電ケーブル/給電ケーブルに近付かないでください。充電/給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●充電/給電中は車内にとどまらないでください。充電/給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。充電/給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

*10. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。 *11. 急速充電インレットをご利用になるには、RAV4から取り出したDC（直流）電力をAC（交流）に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。 *12. 使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。 ■EV：電気自動車 PHEV：プラグインハイブリッド車 HEV：ハイブリッド車

■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

HEV





■写真はイメージです。

意のままに操れる走行フィーリング。

▶2.5Lハイブリッドシステム

高効率な2.5L直列4気筒エンジンと、優れたモーター出力と電池出力により、力強い動力性能を獲得。モーター駆動ならではのシームレスな加速感に加え、軽やかな出足とダイレクトな駆動力レスポンスを実現しています。

低排出ガス車

システム最高出力[*1]

177 kW (240 PS)

2.5L ENGINE A25A-FXS ×
HYBRID SYSTEM

[Z(ハイブリッド車)]

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)

22.5 km/L

市街地モード　：18.0km/L
郊外モード　：26.5km/L
高速道路モード：22.6km/L

燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★

[Adventure]

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)

22.9 km/L

市街地モード　：18.5km/L
郊外モード　：27.0km/L
高速道路モード：22.8km/L

燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★

燃費優良車 2030年度基準 ★★★★★
パノラマムーンルーフ装着車



ひとつのボタンで、
2つの走行モードを切り替えられます。

▶走行モードセレクトスイッチ(ハイブリッド)

■EVモード[*2]:モーターによる力強くクリーンな走り。

■HVモード:電力を温存できる効率のよい走り。

求める走りを自由に選択できる。

▶ドライブモードセレクトスイッチ

[全車に標準装備]

複数のドライブモード(NORMAL/ECO/SPORT/CUSTOM/SNOW)から状況に合わせて最適な走りを選択できます。



ラフロードでの脱出性能向上に寄与。

▶新ECB(電子制御ブレーキシステム)

[全車に標準装備]

車両制御との高度な連携により、ラフロードでの脱出性能向上に寄与します。またコーナリングにおいては、ロール挙動を抑制し、姿勢変化を穏やかにします。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Photo:Z(ハイブリッド)。ボディカラーはダークブルーマイカ〈8X8〉。 ■写真は合成です。 ＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ＊2. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■HEV:ハイブリッド車。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。



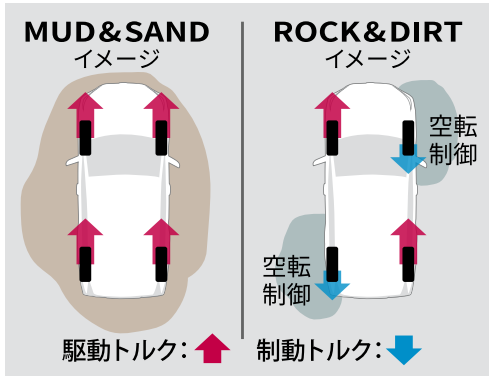
路面状況に合った走行性能を、最大限に引き出す。

▶マルチテレインセレクト

路面状況に応じた走行支援を、3つのモード（MUD & SAND／NORMAL／ROCK & DIRT）から選択できるシステムです。路面状況に適したモードを選択すると、駆動力、4WD、ブレーキを最適に統合制御。オフロードや滑りやすい路面での走破性を向上させます。またシステムの作動状況をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転をサポートします。

■マルチテレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。 ■マルチテレインセレクトの作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。





■MUD&SAND

ぬかるみや砂地などのタイヤが埋もれる路面では、駆動力の優先配分やブレーキ制御とともにタイヤの空転を許容し、泥や砂をかき出してスタックを防ぎ車両を前進させます。

■ROCK&DIRT

岩場や未舗装路など凹凸のある路面では、駆動力配分やブレーキ制御によりタイヤのスリップを抑制。タイヤの接地感を確保し、車両の走行安定性に貢献します。



視線移動を最小限に、選択したモードをひと目で確認。

▶走行モード切替演出

マルチテレインセレクトのモード切り替えの際、メーターの全画面にグラフィックを表示。選択したモードを直感的に把握できます。

Photo：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはエバーレスト〈6X7〉。 ■写真は合成です。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

GR SPORT

加速する走りへの情熱。

クリーンなパワー、空力バランスへの徹底したこだわりが、意のままの走りを加速させる。



Photo：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



GR SPORT ｜ 意のままの走り。磨き上げた機能美。

Photo：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



立体的にかたどられた、
フルLEDの力強い眼差し。
▶Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)＋LEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付)＋LEDターンランプ
1灯の光源で、ロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイ-ビーム)LEDをはじめ、すべての光源をLED化。ヘッドランプ上部・下部で輝くLEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付)は、昼夜間の優れた被視認性を確保しながら、精悍な眼差しを強調します。
■Z、GR SPORTとAdventureでデイタイムランニングランプ、ターンシグナルランプ、クリアランスランプの点灯状態が異なります。



精緻でシームレスなデザインが、後ろ姿を引き立てる。
▶LEDリヤコンビネーションランプ
バックドアガラスとランプがつながって見えるシームレスなデザイン。オールLED化により、被視認性を高めるとともに、ワイド感とスタンスのよさを強調します。



爽快な走行フィールが楽しめる軽量・高剛性のアルミホイール。
▶235/50R20タイヤ&専用20×7½Jアルミホイール(ブラック塗装＋切削光輝＋ダーククリア)＋センターオーナメント＋ホイールナット(ブラック)
[GR SPORTに標準装備]
5ユニットのトラスツインスポーク構成で、高剛性を保ちながら軽量化も実現。大きな開口部が生み出すリフトダウン効果と合わせて、しなやかな乗り心地と優れたスタビリティを両立します。



GRロゴ&赤色塗装で、足回りに個性を。
▶ブレーキキャリパー(レッド塗装〈フロント・リヤ〉/GRロゴ付〈フロント〉)
[GR SPORTに標準装備]



低～高速域やブレーキング時などの車両挙動を安定させる。
▶専用リヤスポイラーウイング(ピアノブラック)
▶専用リヤサイドスポイラー(ピアノブラック)
[GR SPORTに標準装備。Zに販売店装着オプション]
フロントリップスポイラーと合わせて、車体の前後バランスを追求し、ウイングの高さ、形状をミリ単位で調整。スタイリッシュなデザインでまとめ上げました。
■リヤスポイラーを装着した場合、洗車機での洗車ができません。



フロントまわりのダウンフォースを増大させる。
▶専用フロントリップスポイラー
[GR SPORTに標準装備]
フロントまわりのダウンフォース増加と車体下部の整流効果を高めます。



フロント



リヤ

モータースポーツマインドの証を掲げる。
▶専用グレードマーク(フロント・リヤ)
[GR SPORTに標準装備]
黒と赤に彩られたGRの称号を、フロント・リヤにさり気なく、誇らしく配置。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。



GR SPORT ｜ 高揚感とくつろぎが交差する、走るための空間。

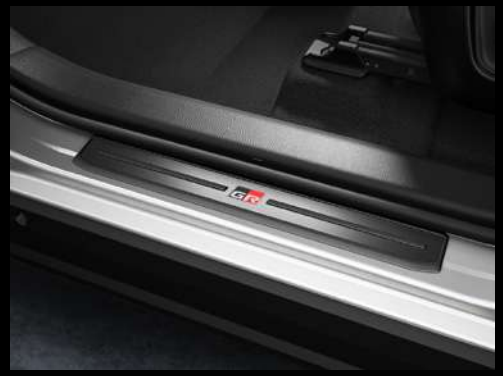
Photo：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



クルマとの一体感を生み、
正確なステアリング操作に貢献。
▶専用スポーティシート（GRロゴ付）/合成皮革＋ブランノーブ®シート表皮（パーフォレーション&レッドステッチ付）
▶除電スタビライジングプラスシート（運転席）
［GR SPORTに標準装備］
▶専用フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック/スエード調表皮巻き・レッドステッチ付）
［GR SPORTに標準装備。Zに販売店装着オプション］



足もとをスポーティに演出。
▶専用アルミペダル（アクセル・ブレーキ）
［GR SPORTに標準装備］
乗った瞬間、足もとからスポーツマインドを刺激し、走る楽しさを後押しします。



ドライバーを迎える特別な
エントランス。
▶専用フロントドアスカッフプレート（GRロゴ付）
［GR SPORTに標準装備］



ドライバーがワクドキする専用メーター。
▶専用メーターディスプレイ（GRロゴ付）＋
専用オープニング画面
▶タコメーター
［GR SPORTに標準装備］
GR専用に開発したオープニング画面が立ち上がります。タコメーターの存在がドライバーの走る意欲を掻き立てます。



パワフルな駆動力をしなやかに
受け止める。
▶専用チューニングサスペンション
［GR SPORTに標準装備］
微低速域から摩擦を巧みに制御。最適な減衰力を発生させることで、優れた操縦安定性を発揮します。



■写真はオプション装着車。

クルマとの一体感を高める。
▶専用EPSチューニング
［GR SPORTに標準装備］
EPSをGR SPORT専用にチューニング。しっかりとした操舵感、的確な操作性が味わえます。



走りの上質感を一段と高める。
▶GR「パフォーマンスダンパー®」（フロント）
［GR SPORTに標準装備。Zに販売店装着オプション］
車体そのものに減衰特性を付与。走行中に生じるボディの変形を素早く収束します。

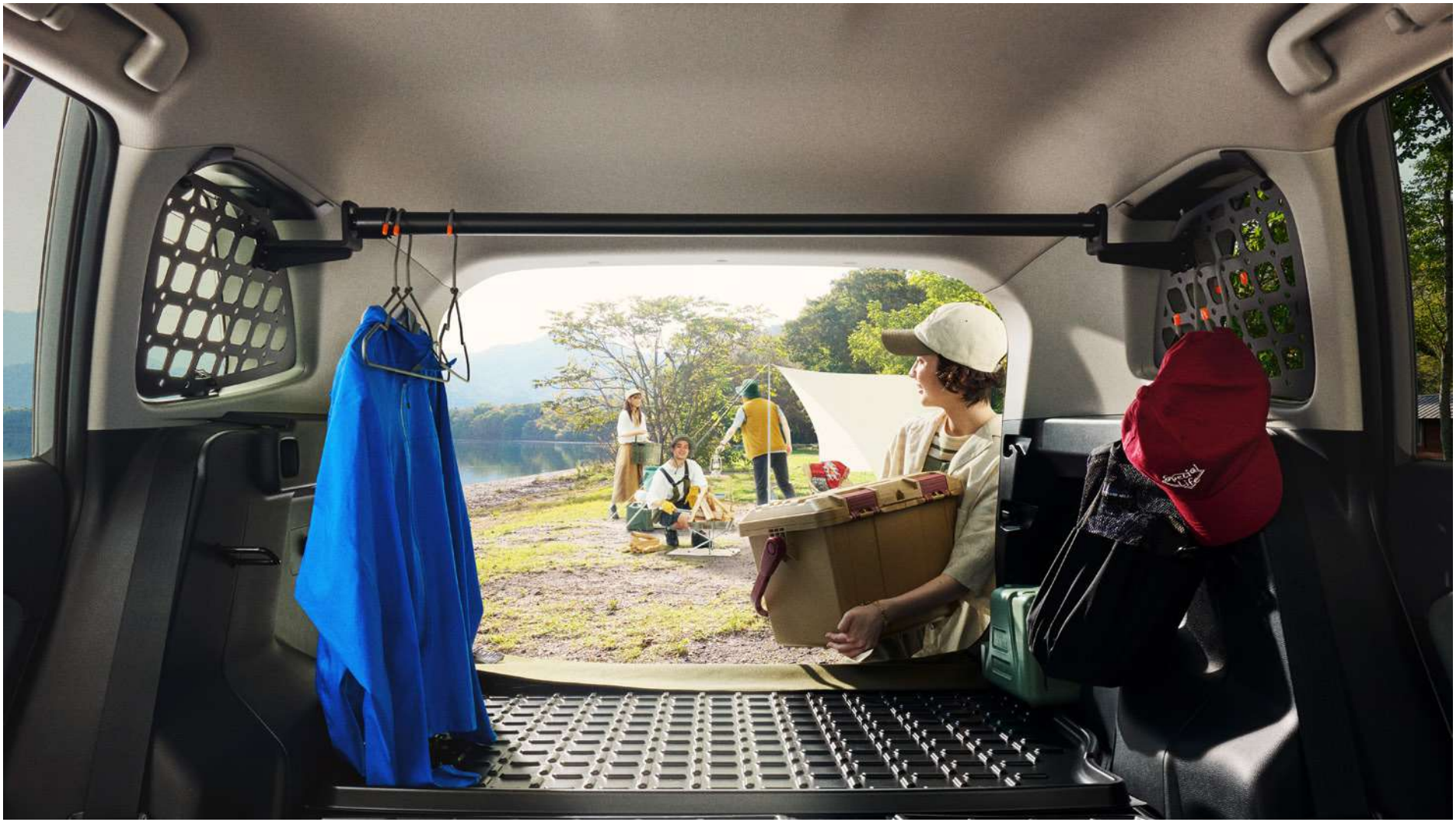


スポーティな走りをしっかりと支える。
▶GRブレース（リヤサスペンションメンバー）
［GR SPORTに標準装備。Zに販売店装着オプション］
ボディ剛性を強化し、直進安定性、ダイレクトな操舵感を高めています。

■写真はイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■「BRIN・NAUB®」、「ブランノーブ®」はアウンデ紡織（株）の登録商標です。 ■「PERFORMANCE DAMPER／パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。
■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

CUSTOMIZE
カスタマイズ

遊び方は自由自在。スタイルは私らしく。
思いっきり楽しむのが大好きだから。一緒に出かけるギアにもこだわりたい。
やりたいことを考えると、使い勝手が見えてくる。



トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。

TZ用品（販売店装着オプション）
トヨタモビリティパーツ（株）の
取り扱い商品です。

Photo：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック（1M6）。内装色のミネラルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ■写真は販売店装着オプションのアウトドアパッケージ for Adventure＜MODELLISTAボディパーツセット（LED付）、フロントグリルイルミネーション、フェンダーガーニッシュ、フードディフレクター、サイドストレージランタン、モールパネル（シートバック）、バックドアオープニングガード、ラゲージトレイ（リヤシート部付）、ラゲージマルチパネルバー＞装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



アウトドアパッケージ for Adventure ｜ 泥にまみれるのも楽しみのひとつ。お気に入りをたくさん連れて行こう。

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

MODELLISTA
モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。

TZ
TZ用品（販売店装着オプション）
トヨタモビリティパーツ（株）の
取り扱い商品です。

Photo：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。内装色のミネラルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ■写真は販売店装着オプションのアウトドアパッケージ for Adventure＜MODELLISTAボディパーツセット（LED付）、フロントグリルイルミネーション、フェンダーガーニッシュ、フードディフレクター、サイドストレージランタン、モールパネル（シートバック）、バックドアオープニングガード、ラゲージトレイ（リヤシート部付）、ラゲージマルチパネルバー＞装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

アウトドアパッケージ for Adventure



■写真のモールパネル（シートバック）は、運転席に1枚、助手席に1枚装着しています（2枚セットではありません）。
■写真はイメージです。



MODELLISTA for Adventure*2

MODELLISTAボディパーツセット（LED付）（フロントバンパーガーニッシュ［LED付］＋リヤバンパーガーニッシュ）／フロントグリルイルミネーション／フェンダーガーニッシュ
［保証］TCD：1年間2万km



Ⓐフードディフレクター*1

鋭く光るグロスブラック素材を採用した凹凸のあるフードを繋ぐことで、フードとの一体感と存在感をもたらします。フロントの印象を大きく変えることができ、オフロード感やラギッドなイメージがより際立ちます。車名ロゴ付き。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓑサイドストレージランタン*1

運転席のインストルメントパネルサイドストレージ部にジャストフィット装着＆常備できるランタンです。4種類の点灯、3段階の明るさ調整、エマージェンシー点灯機能付きで、アウトドアシーンや車内での作業、そして非常時などにも備えてご活用いただけます。TOYOTAロゴ入り。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓒモールパネル（シートバック）*1*4

シートバックに取り付けることで、簡単に収納スペースを拡張。モジュールバッグなどを脱着できる「モールシステム」に対応し、自由な発想で収納をカスタマイズできます。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓓラゲージトレイ（リヤシート部付）*1*4

ラゲージ面とリヤシート面がセットになったトレイ。長尺物などもシートバックを汚すことなく積み込めます。取付面は完全防水で水洗いも可能。さらに、低めの縁高設計によって荷物を積み降ろししやすく、キャンプ、サーフィン、スキーなどのさまざまなアウトドアシーンでご活用いただけます。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓔバックドアオープニングガード*1

バックドアを開けた際の目隠しとして、また、荷物がズレ動いた際の、バックドア内壁の傷つき防止に便利です。さらに上部の固定を外せば、バンパーカバーとしてもお使いいただけます。ゴムをフックに掛けるだけの簡単脱着＆メッシュポケットと面ファスナー付きで、あるとうれしい機能も充実しています。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓕラゲージマルチパネルバー*3

バー部分には衣類や帽子などを、サイドのパネル部分には小物類を掛けられます。アウトドアなどで衣類が濡れてしまった時も、バーに掛ければ車内の濡れ&汚れ防止にも役立ちます。また、サイドパネル部分は「モールシステム」にも対応。ラゲージの有効活用を手軽に実現できます。
［保証］TZ用品：1年間

*1. トヨタ純正用品　*2. モデリスタパーツ　*3. TZ用品　*4. モールパネル（シートバック）、ラゲージトレイ（リヤシート部付）は、ハイブリッド車に装着可能です。　Photo（左上）：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。内装色のミネラルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。　■写真は販売店装着オプションのアウトドアパッケージ for Adventure＜MODELLISTAボディパーツセット（LED付）、フロントグリルイルミネーション、フェンダーガーニッシュ、フードディフレクター、サイドストレージランタン、モールパネル（シートバック）、バックドアオープニングガード、ラゲージトレイ（リヤシート部付）、ラゲージマルチパネルバー＞装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。　■モデリスタロゴは、株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。
■TCD：株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

TOYOTA ORIGINAL Accessory　トヨタ純正用品（販売店装着オプション）トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

MODELLISTA　モデリスタパーツ（販売店装着オプション）（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

TZ　TZ用品（販売店装着オプション）トヨタモビリティパーツ（株）の取り扱い商品です。



ライフスタイルパッケージ for Z ｜ ひとつひとつに込められたRAV4らしさが、楽しみをどこにでも拡げる。

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

MODELLISTA
モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。

TZ
TZ用品（販売店装着オプション）
トヨタモビリティパーツ（株）の
取り扱い商品です。

Photo:Z（ハイブリッド）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのライフスタイルパッケージ for Z＜MODELLISTAエアロパーツセット（LED付）、フロントグリル、シグネチャーイルミ、アウターミラーカバー、オールシーズンシェード、プロジェクションイルミネーション、ラゲージアンダーストレージ、ラゲージアンダーボックス、シートバックベースギア＞装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

ライフスタイルパッケージ for Z



■写真のシートバックベースギアは、運転席に1個、助手席に1個装着しています（2個セットではありません）。
■写真はイメージです。



MODELLISTA for Z[*2]

MODELLISTAエアロパーツセット（LED付）（フロントスポイラー［LED付］＋サイドスカート＋リヤスパッツ）[*3]／フロントグリル／シグネチャーイルミ[*4]／アウターミラーカバー
［保証］TCD：1年間2万km



Ⓐオールシーズンシェード[*1]

春は花粉や黄砂の汚れを防止、夏は日除けに、秋は落ち葉の汚れを防止、冬は霜除けや凍結防止と、一年を通して大活躍。特に冬場は、外出前の解氷の手間を省けます。ダイナミックにあしらったロゴデザインも魅力。簡易脱着可能な取付仕様、専用の収納袋付き。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓑプロジェクションイルミネーション[*1]

ドア開閉と連動し、ドアトリムの下部から、山のモチーフと車名ロゴのグラフィックを路面に照射。夜間の乗り降りを特別な体験として、おもてなしを演出します。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓒラゲージアンダーストレージ[*1*5]

デッキ下の収納スペースを拡張できる優れもの。水洗い可能で、汚れたものや濡れたものなど、アウトドアグッズの収納にピッタリです。また、さらなる収納力アップに、ラゲージアンダーボックスとの同時装着がおすすめです。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓓラゲージアンダーボックス[*1]

ラゲージアンダーストレージにジャストフィットする専用設計。荷物も散乱しにくく、スッキリ快適に整理整頓できます。専用デザインによる車名ロゴ付き。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



Ⓔシートバックベースギア[*6]

シートのヘッドレストに取り付けるだけの簡単装着。ジャケットやリュックなどはもちろん、裏側のフックには買い物袋なども掛けられます。さらに、テーブルなどのユニット[*7]の使用も可能。ご自身の好みや用途に合わせて、マルチにお使いいただけます。
［保証］TZ用品：3年間

ライフスタイルパッケージ for Z

▶プラグインハイブリッド車
Ⓐオールシーズンシェード
Ⓑプロジェクションイルミネーション
Ⓓラゲージアンダーボックス
Ⓔシートバックベースギア

▶ハイブリッド車
Ⓐオールシーズンシェード
Ⓑプロジェクションイルミネーション
Ⓒラゲージアンダーストレージ
Ⓓラゲージアンダーボックス
Ⓔシートバックベースギア

TOYOTA ORIGINAL Accessory　トヨタ純正用品（販売店装着オプション）トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

MODELLISTA　モデリスタパーツ（販売店装着オプション）（株）トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントの取り扱い商品です。

TZ　TZ用品（販売店装着オプション）トヨタモビリティパーツ（株）の取り扱い商品です。

＊1. トヨタ純正用品　＊2. モデリスタパーツ　＊3. MODELLISTAエアロパーツセット（LED付）（フロントスポイラー［LED付］＋サイドスカート＋リヤスパッツ）は、販売店装着オプションのマッドガード付車には装着できません。　＊4. シグネチャーイルミは、Z（ハイブリッド車）のみ装着可能です。　＊5. ラゲージアンダーストレージは、ハイブリッド車かつメーカーオプションのスペアタイヤ無車に装着可能です。　＊6. TZ用品　＊7. ユニットは市販品をご使用願います。　Photo（左上）：Z（ハイブリッド）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。内装色はブラック。
■写真は販売店装着オプションのライフスタイルパッケージ for Z＜MODELLISTAエアロパーツセット（LED付）、フロントグリル、シグネチャーイルミ、アウターミラーカバー、オールシーズンシェード、プロジェクションイルミネーション、ラゲージアンダーストレージ、ラゲージアンダーボックス、シートバックベースギア＞装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。　■モデリスタロゴは、株式会社トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントの商標です。　■TCD：株式会社トヨタカスタマイジング＆ディベロップメント



ソフトウェアづくりのプラットフォーム

Arene

RAV4の開発には、トヨタで初めて*1「Arene」を採用。
「交通事故ゼロ社会」を目指して、
これまでトヨタがものづくりで培ってきた知見や技術を
ソフトウェア開発にも活用しています。
ドライブを、より安心して、より楽しんでいただけるように。
RAV4では、新世代マルチメディア、
最新のToyota Safety Senseの搭載を実現しています。

Photo：Z（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。 ■写真はイメージです。 *1. 2026年11月現在。

SAFETY
安全性能

安全が安心に、安心が楽しさになる。
最新のToyota Safety Senseが、毎日の運転を優しく見守ってくれる。
気がつきにくいことや、困ったこともサポートしてくれる。



Photo：Z（ハイブリッド）。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉。235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

トヨタには、あなたに寄り添い、アップデートする安全技術があります。



ぶつからないをサポート

- 直進時や交差点で
- 回避操舵もサポート
- はみ出し・接近を抑制
- 斜め後方の死角を確認
- 後方からの接近車両に対応

など



安全・安心の運転をサポート

- 車間距離を維持
- 渋滞時の運転を支援
- 車線中央を維持
- ドライバーの異常に対応
- リスク回避を支援

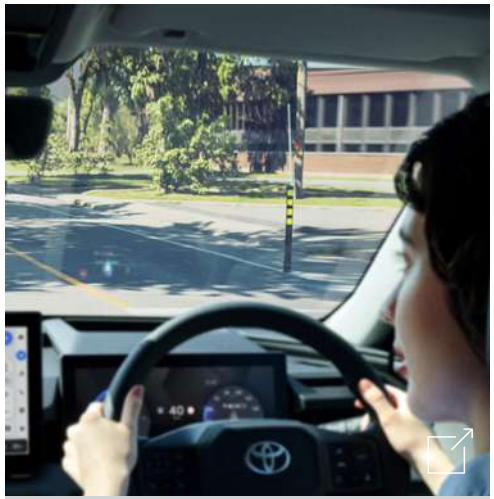
など



駐車のしやすさをサポート

- ボタンを押すだけで駐車
- 真上から周囲確認
- スマートフォンで駐車
- 入出庫時の衝突回避を支援

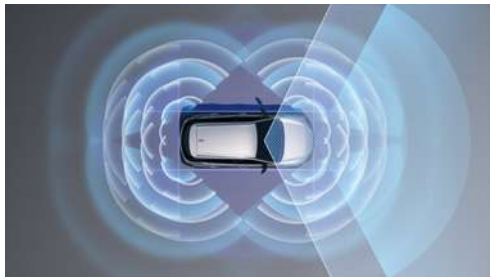
など



気づくをサポート

- 後突の被害軽減
- 自動ハイビーム
- 見えないリスクをお知らせ

など



最新のソフトウェアに更新できます。

⚠ ソフトウェアアップデート

■Toyota Safety Sense、アドバンスト ドライブの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。 ■ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ■ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、ディスプレイオーディオ画面から確認することができます。 ■無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

Toyota Safety Sense 衝突回避支援パッケージ

進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

▶Toyota Safety Sense

2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします（ご使用になる際のお客様へのお願い）。 ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上での留意事項があります。WEBサイトをご確認ください（https://toyota.jp/rav4/safety/）。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

ぶつからないをサポート

降車時に自転車などに気がつかず、
ドアを開けそうになったことはありませんか？





走行中の衝突回避・被害軽減をサポート。

Toyota Safety Sense　トヨタ初*1

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。

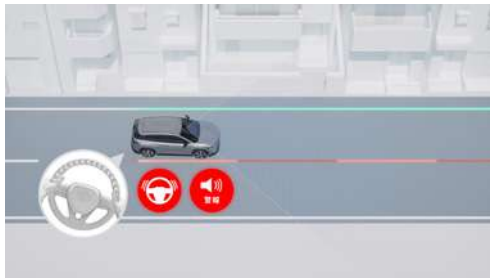


出会い頭の事故防止をサポート。

Toyota Safety Sense

▶フロントクロストラフィックアラート［FCTA］
［Z、GR SPORTにメーカーオプション］

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。



車線からはみ出さない運転、
歩行者などに近づきすぎない運転をサポート。

Toyota Safety Sense

▶レーンディパーチャーアラート［LDA］



降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト［SEA］

車線変更時の後方確認をサポート。

▶ブラインドスポットモニター［BSM］

⚠機能を安全にお使いいただく上での留意事項があります。WEBサイトをご確認ください。

詳しくは〉〉〉 https://toyota.jp/rav4/safety/

＊1. 2026年11月現在。「旋回中の低速時加速抑制」、「交差点進入時、車陰からの飛び出し検知」、「先行車減速の早期検知」がトヨタ初。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

安全・安心の運転をサポート

長距離運転がもっと楽にならないかな、と思ったことはありませんか？



ドライバーを見守り、安全運転をサポート。

高速道路 街中

▶ドライバーモニター*1

[Adventureに標準装備。Z、GR SPORTにメーカーオプション]

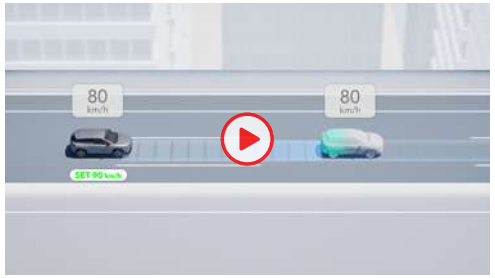
運転者の状態（脇見や居眠り等）をシステムが判断し、ブザーとディスプレイ表示で注意喚起を行います。

安全運転をさりげなくサポート。

Toyota Safety Sense 街中

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

ドライバーのブレーキやステアリング操作を支援し、運転操作をサポートします。



車間距離の維持をサポート。

Toyota Safety Sense 高速道路

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）



⚠ 機能を過信せず、常に周囲の状況を把握し安全運転を心掛けてください。

渋滞時の運転負荷を軽減。

高速道路

▶トヨタ チームメイト[アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）]*2

[Z、GR SPORTにメーカーオプション]



車線の中央付近を走行するようにサポート。

Toyota Safety Sense 高速道路

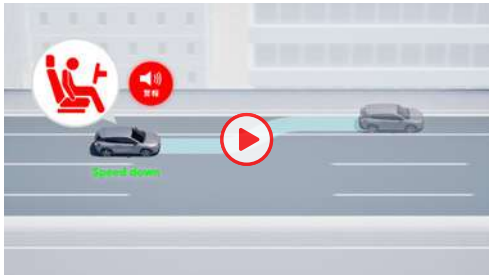
▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線変更をサポート。

Toyota Safety Sense 高速道路

▶レーンチェンジアシスト[LCA]*2

[Z、GR SPORTにメーカーオプション]



救命・救護をサポート。

Toyota Safety Sense 高速道路

▶ドライバー異常時対応システム（路肩寄せ機能*2付）

[路肩寄せ機能はZ、GR SPORTにメーカーオプション]

ドライバー異常を検知した場合、警告を発しドライバーに操作を促すほか、ハザードランプなどで車外に異常を報知しながら自車線内、または路肩に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。

⚠ **機能を安全にお使いいただく上での留意事項があります。WEBサイトをご確認ください。**

詳しくは 〉〉〉 **https://toyota.jp/rav4/safety/**

*1. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 *2. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。
■レーンチェンジアシスト[LCA]、アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

駐車のしやすさをサポート

苦手な駐車を誰かに助けて欲しいと思ったことはありませんか？





ボタンを押すだけで、駐車をサポート。

▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク（リモート機能付）］

［Z、GR SPORTに標準装備］

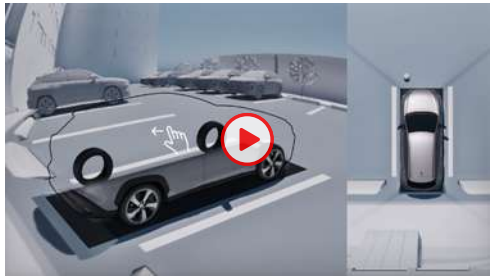
■アドバンストパークの動作確認済み携帯一覧はこちら。
https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf



車両周囲の静止物や、後方の車両や歩行者を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物/周囲静止物/後方接近車両/後方歩行者）

［前後方静止物/後方接近車両/後方歩行者は全車に標準装備。周囲静止物はZ、GR SPORTに標準装備］



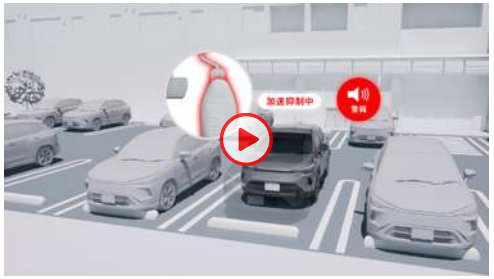
ドライバーの好きな視点から、クルマを透かして周囲を確認できる。

トヨタ初*1

▶パノラミックビューモニター（3Dビュー付）

直感的なスワイプ操作により、車両周辺のリアルタイム状況をディスプレイオーディオ画面でしっかり確認できます。

■シフトポジション「P」の時に操作できます。



誤ってアクセルを強く踏んでしまった時に、加速を抑制。

▶急加速抑制

前進中にハンドルを大きく切った状態や後退中に、アクセルを速く強く踏み込んだ場合などに踏み間違いと判断して加速を抑制します。

⚠機能を安全にお使いいただく上での留意事項があります。WEBサイトをご確認ください。

詳しくは〉〉〉 https://toyota.jp/rav4/safety/

*1. 2026年11月現在。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

気づくをサポート

制限速度が変わっていることに気がつかず、ドキッとしたことはありませんか？



もしもの時のトラブル回避をサポート。

▶ドライブレコーダー（全周囲）

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく全周囲映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声操作による録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しています。またプラグインハイブリッド車には、パワースイッチをオフ後も2時間連続録画を行う駐車中常時録画機能が追加されます。

■駐車後48時間まで監視が可能です。 ■ドライブレコーダー（全周囲）は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱説明書をご覧ください。



後方を見守ってくれる、安心のアシスト。

▶後方車両接近告知

▶周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）

追突事故の被害軽減に貢献。

▶後方車両への接近警報

▶セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）



ハイビームでの走行頻度を高め夜間の見やすさをサポート。

Toyota Safety Sense

▶アダプティブハイビームシステム［AHS］
［Zに標準装備］

▶オートマチックハイビーム［AHB］
［Adventure、GR SPORTに標準装備］



標識や赤信号の見逃し防止をサポート。

Toyota Safety Sense

▶ロードサインアシスト［RSA］

信号待ちからの出遅れ防止をサポート。

Toyota Safety Sense

▶発進遅れ告知機能［TMN］

⚠機能を安全にお使いいただく上での留意事項があります。WEBサイトをご確認ください。

詳しくは〉〉〉 https://toyota.jp/rav4/safety/

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

気づくをサポート

死角から接近する、見えないクルマに ヒヤッとしたことはありませんか？

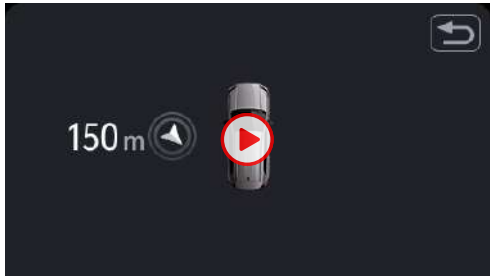


見えない“不安”を、見える“安心”に。

▶ITS Connect

［全車メーカーオプション］

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*1とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。



接近する緊急車両の方向や距離をお知らせ*2

▶緊急車両存在通知

緊急車両が見えにくい、サイレンが聞こえにくい状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能になります。



交差点進入時、左右から接近する車両をお知らせ*2*3

▶出会い頭注意喚起

建物などで左右が見えにくい状況でも死角の車両を検知し、安全に交差点に進入できるよう支援します。



交差点右折時、対向車の接近をお知らせ*2*3

▶右折時注意喚起（車車間通信システム）

対向右折車が死角となり直進車両が見えにくい状況でも、接近する車両の存在を検知し、安全に右折できるよう支援します。



赤信号の見落としをお知らせ*1

▶赤信号注意喚起

前方の大型車両が死角となり信号機が見えにくい状況でも、信号（色）情報を取得し、安全に停止できるよう支援します。

⚠ **機能を安全にお使いいただく上での留意事項があります。WEBサイトをご確認ください。**

詳しくは ››› **https://toyota.jp/rav4/safety/**

*1. 路側装置が設置された交差点で作動します。路側装置の設置地域は（https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/）をご確認ください。 *2. 接近する車両もITS Connectを搭載している場合のみ作動します。すべての緊急車両や一般車両で作動するわけではありません。 *3. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。 ■本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。 ■上記の機能は一例です。 ■「ITS Connect」は、ITS Connect推進協議会の登録商標です。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備　メーカーオプション

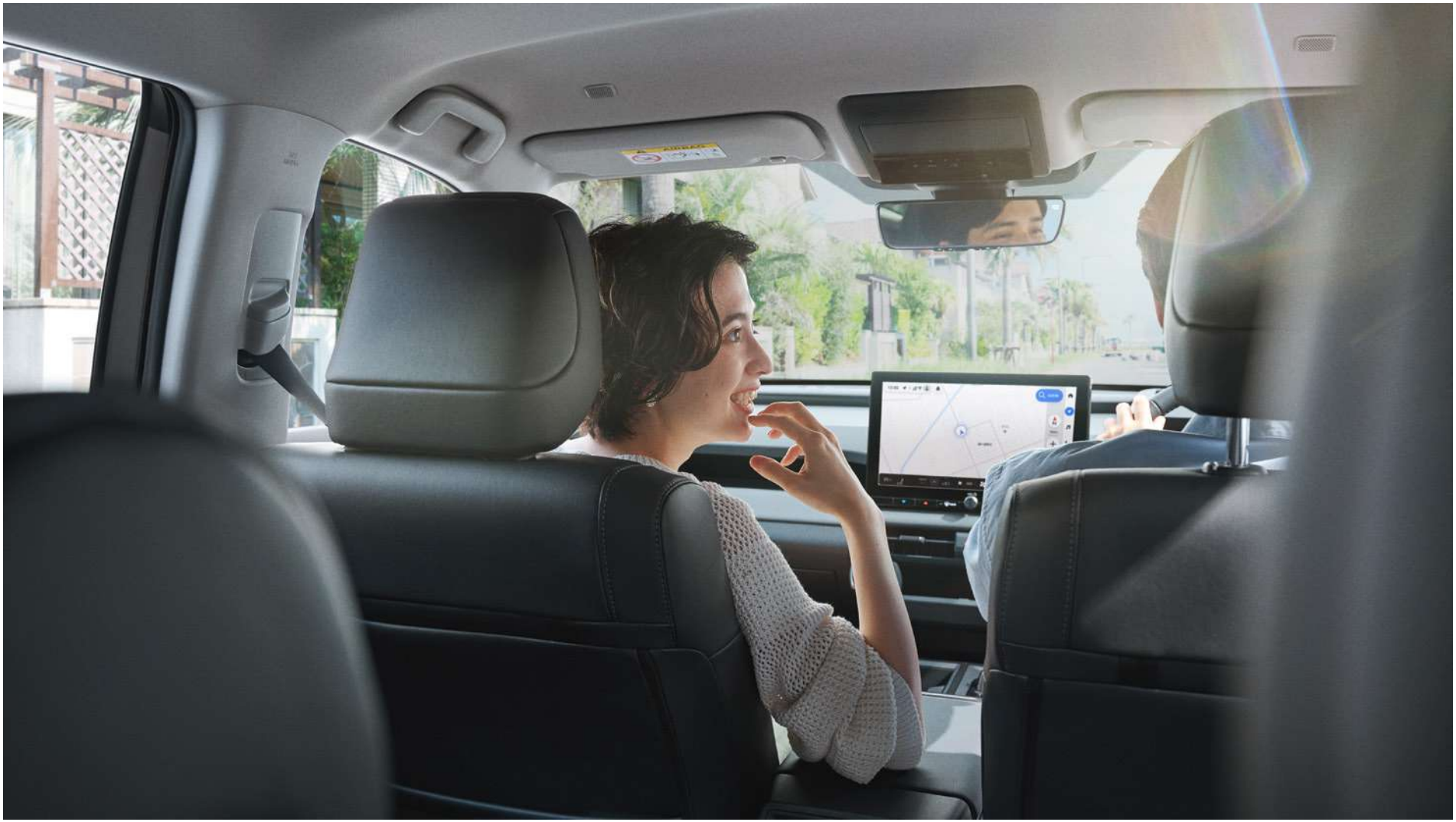
シーン		機能名称			Z		Adventure	GR SPORT
					プラグインハイブリッド車	ハイブリッド車	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車
ぶつからないをサポート		プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）	交差点右左折時の対向車・対向自動二輪車検出機能					
			交差点右左折時の歩行者・自転車検知機能					
			交差点出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能					
			緊急時操舵支援機能					
			緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）		＊1			＊1
			低速時加速抑制機能					
		レーンディパーチャーアラート［LDA］	車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能					
			障害物先読みアシスト					
		フロントクロストラフィックアラート［FCTA］			＊1			＊1
		ブラインドスポットモニター［BSM］						
		安心降車アシスト［SEA］						
安全・安心の運転をサポート		ドライバーモニター			＊1			＊1
	高速道路を走るとき	レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）	先行車追従機能					
			車線変更時補助					
			先々行車検知					
			カーブ速度抑制機能					
			エコランモード					
		レーントレーシングアシスト［LTA］						
		レーンチェンジアシスト［LCA］＊2			＊1			＊1
		トヨタ チームメイト［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）］＊2			＊1			＊1
		ドライバー異常時対応システム	自車線内停車機能					
			路肩寄せ機能＊2		＊1			＊1
	街中を走るとき	プロアクティブドライビングアシスト［PDA］	減速アシスト					
			操舵アシスト					
駐車のしやすさをサポート		トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］	リモート機能					
			並列前向き駐車					
			並列バック駐車					
			縦列駐車					
		パノラミックビューモニター（3Dビュー付）						
		パーキングサポートブレーキ（前後方静止物/周囲静止物/後方接近車両/後方歩行者）	前後方静止物					
			周囲静止物					
			後方接近車両					
			後方歩行者					
		急加速抑制						
気づくをサポート		後方車両接近告知						
		周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）						
		後方車両への接近警報						
		セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）						
		ロードサインアシスト［RSA］	標識表示機能					
			赤信号注意喚起機能					
		発進遅れ告知機能［TMN］	先行車発進告知					
			信号切り替わり告知					
		アダプティブハイビームシステム［AHS］						
		オートマチックハイビーム［AHB］						
		ドライブレコーダー（全周囲）			駐車中常時録画機能付			駐車中常時録画機能付
		ITS Connect	車車間通信システム	緊急車両存在通知				
				出会い頭注意喚起＊2				
				通信利用型レーダークルーズコントロール				
				右折時注意喚起＊2				
			路車間通信システム	右折時注意喚起				
				赤信号注意喚起				
				信号待ち発進準備案内				

⚠ **機能を安全にお使いいただく上での留意事項があります。WEBサイトをご確認ください（https://toyota.jp/rav4/safety/）。**

＊1. 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］、ドライバー異常時対応システム（路肩寄せ機能）、ドライバーモニター、トヨタ チームメイト［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）］はセットでメーカーオプション。 ＊2. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。 ■自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED
コネクティッド

あなたと、クルマと、トヨタが安心でつながる。
ナビに話しかけてスムーズに目的地へ。困った時には速やかなヘルプが。
つながることで、安心はこんなにも身近になる。



Photo：Z（ハイブリッド）。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

T-Connect
ティーコネクト

トヨタのクルマには、3つの「つながる安心」が備わっています。



運転しやすくなる「安心ナビ」

- 渋滞考慮のルート案内
- 空いている駐車場を案内
- いつでも新しい地図を表示
- ナビに話しかけて目的地をセット

など



万が一の時の「安心レスキュー」

- 事故発生時の通報サポート
- クルマの異常時の対応サポート
- あおり運転の対応サポート
- 安全運転の振り返り

など



スマホで見守る「安心セキュリティ」

- 鍵の閉め忘れを通知&ロック
- 始動ロックで盗難対策
- 駐車位置をチェック
- スマホでドラレコ映像を確認

など



T-Connectとは?

**24時間365日、
クルマが通信でスマートフォンや
トヨタとつながることで、もっと安心に
お乗りいただけるサービスです。**

心地よい体験をつくる「快適サービス」も。 P46

■一部のサービスのご利用には、「TOYOTAアカウント」の取得、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のダウンロードが必要です。 ■ご利用にはT-Connectの契約が必要です。 ■イラストはイメージです。 ■T-Connectサービス、有料オプションの詳しい設定は、P47「主要サービス一覧」をご覧ください。
■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

運転しやすくなる「安心ナビ」

普段の道でも、知らない道でも、安心して任せられるナビ。
いつでも新しい地図・交通情報から、最適なルートをご案内。



コネクティッドナビ*1*2のご利用料金*3*4

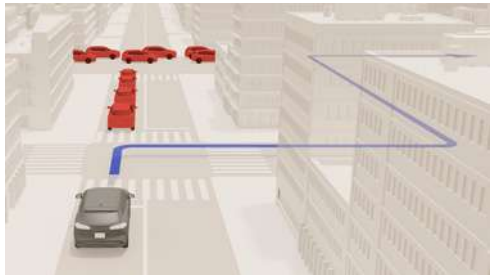
これからのカーナビはサブスク契約。お客様の使い方に合わせて、必要な分だけご契約いただけます。

新車注文時限定		
5年パック	48,400円（消費税抜き44,000円）	5ヵ月分おトク!
3年パック	29,040円（消費税抜き26,400円）	3ヵ月分おトク!

納車後のお申し込み		
年額プラン	9,680円（消費税抜き8,800円）/年	1ヵ月分おトク!
月額プラン	880円（消費税抜き800円）/月	



コネクティッドナビオプション未契約時の画面表示

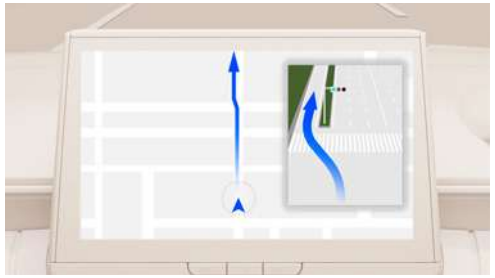


刻々と変わる道路状況から、その時に最適なルートをご案内。

コネクティッドナビ

▶渋滞を考慮したルート案内

最短5分ごとに渋滞情報を更新。ルート案内中も渋滞を考慮した最適なルートをご提案します。



交差点のレーンを分かりやすく表示し、誘導します。

コネクティッドナビ

▶分かりやすい交差点案内

次に曲がる交差点までのレーン案内や交差点の拡大図表示で分かりやすく表示します。



駐車場の空き状況が一目で分かります。

コネクティッドナビ

▶駐車場の空き状況

コインパーキングなどの空き状況や料金を地図画面に表示*5。駐車場探しがスムーズになります。



ナビに話しかけて、簡単に目的地をセット。

コネクティッドナビ

▶エージェント*6

目的地の検索や設定、エアコンの温度調整や窓の開閉など、ハンドルから手を離すことなく、声だけで簡単に操作できます。

その他の「安心ナビ」サービスはこちら。

https://toyota.jp/tconnectservice/service/cat_navigation.html

＊1. T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。 ＊2. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ＊3. 3年または5年パックは販売店での新車注文時のみのご契約となります。契約期間終了後は1ヵ月または1年での契約がお選びいただけます。解約払い戻しは残り年数割りとなり、手数料を引いた残りの金額を払い戻します。 ＊4. 月額/年額プランはMy TOYOTA（WEB）からご契約いただけます。 ＊5. 空き状況が確認できるのは提携している駐車場に限ります。 ＊6.「ナビの目的地設定」など一部機能のご利用には、コネクティッドナビのオプション契約が必要です。 ■価格はすべて消費税10%込みです（'26年11月現在）。 ■イラストはイメージです。 ■T-Connectサービス、有料オプションの詳しい設定は、P47「主要サービス一覧」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

万が一の時の「安心レスキュー」

一刻一秒を争う事故が起きた時に、オペレーターが素早く救急対応を要請。最善を尽くします。





事故の状況に合わせ、オペレーターが素早く救急車を要請。

▶ヘルプネット（エアバッグ連動）[*1]

エアバッグ作動に連動して専門のオペレーターに自動で接続。車両の位置情報や事故の衝撃度等に基づいて緊急車両やドクターヘリ[*2]が出動します。



あおり運転で困った時にも、ボタン1つでオペレーターに接続。

▶ヘルプネット（SOSボタン）[*1]

体調不良に加えて、あおり運転などのトラブルの時にも、SOSボタンを押すだけでオペレーターにつながり、状況に応じて対応します。



警告灯点灯時のアドバイスをご案内。

▶eケア（走行アドバイス）[*3*4*5*6]

警告灯が点灯した際に、コールセンターへ接続いただくことで車両の状態に基づいた運転のアドバイスをします。



安全運転の振り返りで、事故を起こさない運転を。

▶ドライブ診断[*7]

アクセル/ブレーキなどの走行情報を元に自動で診断。毎月のレポートで、運転の傾向に合わせた振り返りができます。

※一部のおクルマで正常に作動しない事象が確認されているため、現在、本サービスの提供を停止しております。

その他の「安心レスキュー」サービスはこちら。

https://toyota.jp/tconnectservice/service/cat_rescue.html

＊1. ご利用開始には手動保守点検が必要です。 ＊2.「先進事故自動通報システム（AACN）」であるD-Call NET®を利用して、ドクターヘリ等の出動を迅速に判断します（ドクターヘリは、出動しない場合があります）。 ＊3. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始の翌日よりご利用いただけます。詳しくは販売店におたずねください。 ＊4. 販売店での対応は営業時間内に限ります。 ＊5. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 ＊6. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。 ＊7. ご利用には、「TOYOTAアカウント」の取得、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のダウンロードが必要です。 ■ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。 ■イラストはイメージです。 ■T-Connectサービス、有料オプションの詳しい設定は、P47「主要サービス一覧」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

スマホで見守る「安心セキュリティ」

離れていても、異変を察知したらスマホにお知らせ。
あなたの大切なクルマを見守る安心感。



T-Connectのサービスはスマートフォンアプリ「My TOYOTA+」[*1]をダウンロードしてご利用いただけます。

「My TOYOTA+」

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

<ダウンロード>





鍵の閉め忘れなどをスマホに通知、遠隔ロック。

▶うっかり通知/リモート操作

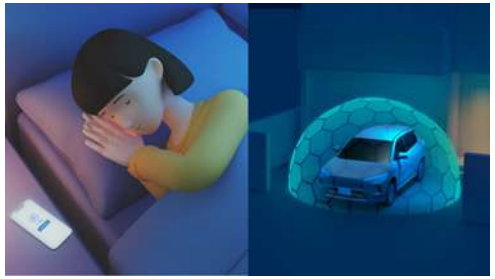
クルマの鍵の閉め忘れなどをお知らせ。アプリからクルマの状態を確認し、遠隔操作で簡単にドアロックできます。



クルマの位置をアプリで確認。

▶カーファインダー

駐車場で迷った時、アプリでクルマの位置を簡単に確認。ハザードランプの点滅操作で、クルマが探しやすくなります。



スマホのように、暗証番号で盗難対策。

▶マイカー始動ロック[*2]

乗っていない時は、暗証番号でクルマの始動をロック。盗難の多い夜間などの被害を抑止します。

※一部のおクルマで正常に作動しない事象が確認されているため、現在、本サービスの提供を停止しております。



万が一の時、ドラレコ映像がスマホに届く。

550円（消費税抜き500円）/月

▶スマホdeドラレコ

走行中の事故や、駐車中に当て逃げ等のトラブル[*3]が発生した際に、通知がスマートフォンに届き、ドラレコの映像をアプリからいつでも確認できます[*4]。

■スマホdeドラレコの動作確認済み携帯一覧はこちら。
https://toyota.jp/spapp/driverecorder/conformance.pdf

その他の「安心セキュリティ」サービスはこちら。

https://toyota.jp/tconnectservice/service/cat_security.html

＊1. ご利用には、T-Connectの契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。 ＊2. マイカー始動ロックは、クルマの始動を禁止することで車両盗難を抑制するものであり、完全に防止するものではありません。 ＊3. 走行中は衝撃検知時/エアバッグ展開検知時/後方車両接近検知時/手動録画操作時、駐車中は衝撃検知時/オートアラーム作動時の録画が対象です。すべての状況での動作を保証するものではございません。 ＊4. 映像の送信から2週間のあいだ、アプリで映像をダウンロードできます。 ■価格はすべて消費税10%込みです（'26年11月現在）。 ■イラストやアプリ画面はイメージです。
■Apple および Apple ロゴは米国その他の国で登録された Apple Inc. の商標です。App Store は Apple Inc. のサービスマークです。 ■Android、Google Play、Google Playロゴは Google Inc. の商標です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■T-Connectサービス、有料オプションの詳しい設定は、P47「主要サービス一覧」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

心地よい体験をつくる「快適サービス」

乗る前にスマホでエアコンをON。車内ではWi-Fiがつながり、家族や友人と過ごす時間が、より快適になります。



充電・給電状況の確認やリモート操作が可能。

▶充電・給電情報[*10]

[プラグインハイブリッド車に標準設定]

クルマの充電状況の確認、電池残量や航続可能距離などをチェックできます。充電スケジュールの設定や予約の変更、遠隔操作で「今すぐ充電」することも可能。外部給電中には、400W消費時の給電可能時間も表示できます。

デジタルキー対応のデバイスは限られます。
動作確認済みデバイスはこちらからご確認いただけます。
https://toyota.jp/digital_key/standard/notes.html



あなたのスマホが、クルマのキーに。

▶デジタルキー[*1*2*3*4]

スマートフォンがクルマのキーの代わりになります。ご家族や友人に、簡単にデジタルキーをシェアできます。



クルマがWi-Fiスポットに。

1,650円（消費税抜き1,500円）/月

▶車内Wi-Fi[*11*12*13*15]

スマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信量を気にすることなくお楽しみいただけます。



エアコンの遠隔起動で、乗り込んだ瞬間から快適。

220円（消費税抜き200円）/月

▶リモートエアコン[*5*6*7*8*9*10]

アプリからエアコンを起動し、乗り込む前の車内を快適温度に。冬場の霜取り作業の手間も省けます。

※プラグインハイブリッド車では、一部のおクルマで正常に作動しない事象が確認されているため、現在、プラグインハイブリッド車に限り、一部機能を制限して本サービスを提供しております。



あいまいな目的地設定は、オペレーターにお任せ。

330円（消費税抜き300円）/月

▶オペレーターサービス[*14]

24時間365日、オペレーターがお客様のリクエストに合わせた目的地をご提案し、ナビに設定します。

その他の「快適サービス」はこちら。

https://toyota.jp/tconnectservice/service/cat_comfortable.html

＊1. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWEBサイトをご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/standard/）。また、デジタルキー対応デバイスはこちらをご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/standard/notes.html）。 ＊2. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。またスマートフォンの機種により、使用できるデジタルキーの機能は異なります。 ＊3. 1台の車両に対し、最大6人にシェアキーを発行可能です。 ＊4. スマートフォンの充電が必要な場合でも、スマートフォンの予備電力を使用してNFCエントリー/スタートが作動できる場合があります。充電が必要な状態になってから、どの程度の期間NFC通信が可能かは、お使いのスマートフォンの製造会社にご確認ください。 ＊5. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 ＊6. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 ＊7. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください（ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください）。 ＊8. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 ＊9. 車両や環境によって作動しない場合があります（プラグインハイブリッド車では駆動用電池の充電量が少ないときや外気温が極端に低いときなど）。詳しくはWEBサイトをご確認ください（https://toyota.jp/tconnectservice/service/remote_aircon.html）。 ＊10. ご利用には「TOYOTAアカウント」の取得、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のダウンロードが必要です。 ＊11. Wi-Fi®接続機器は10台まで同時接続可能です。＊12. 直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 ＊13. Apple CarPlay、Android Autoのワイヤレス接続をご使用時は、5GHzの車内Wi-Fiは同時利用できません。2.4GHzの車内Wi-Fiをご利用いただくか、Apple CarPlay、Android AutoをUSBケーブル接続にてご利用ください。 ＊14. コネクティッドナビのオプション契約が必要です。 ＊15. 一部のおクルマでサービスをご利用いただけない事象が確認されているため、現在サービス申込みを停止しております。 ■価格はすべて消費税10%込みです（'26年11月現在）。 ■イラストはイメージです。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■T-Connectサービス、有料オプションの詳しい設定は、P47「主要サービス一覧」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

主要サービス一覧

標準装備　新車注文時限定のオプション契約　納車後のオプション契約

	サービス名称	概要	ご利用料金	
安心ナビ	**エージェント**[*1]	目的地の検索や窓の開閉など、声だけで簡単に操作。	**無料**	
	コネクティッドナビ	普段の道でも、知らない道でも、安心して任せられるナビ。 いつでも新しい地図・交通情報から、最適なルートをご案内。	5年パック (新車注文時限定)	**48,400円(消費税抜き44,000円)**
			3年パック (新車注文時限定)	**29,040円(消費税抜き26,400円)**
			年額プラン	**9,680円(消費税抜き8,800円)/年**
			月額プラン	**880円(消費税抜き800円)/月**
安心レスキュー	**ヘルプネット®**	事故の状況に合わせ、オペレーターが素早く救急車を要請。	**無料**	
	eケア(走行アドバイス)	オペレーターが、警告灯点灯時のアドバイスをご案内。		
	ドライブ診断[*2*5]	アクセル/ブレーキなどの走行情報を元に安全運転を振り返り。		
安心セキュリティ	**うっかり通知/リモート操作**[*2]	鍵の閉め忘れなどをスマホに通知、遠隔ロック。	**無料**	
	マイカー始動ロック[*2*5]	暗証番号でクルマの始動をロックして盗難対策。		
	カーファインダー[*2]	クルマの位置をアプリで確認。		
	スマホdeドラレコ[*2]	万が一の時、ドラレコ映像がスマホに届く。	**550円(消費税抜き500円)/月**	
快適サービス	**充電・給電情報**[*2]	充電・給電状況の確認やリモート操作が可能。	**無料(プラグインハイブリッド車)**	
	デジタルキー[*3]	あなたのスマホが、クルマのキーに。	**無料**	
	リモートエアコン[*2*6]	エアコンの遠隔起動で、乗り込んだ瞬間から快適。	**220円(消費税抜き200円)/月**	
	車内Wi-Fi[*5]	クルマがWi-Fiスポットに。	**1,650円(消費税抜き1,500円)/月**	
	オペレーターサービス[*4]	あいまいな目的地設定は、オペレーターにお任せ。	**330円(消費税抜き300円)/月**	

クルマとスマホの各種連携について、動作確認済みデバイス一覧ページはこちら。
https://toyota.jp/support/connect/

その他のサービスはこちら。
https://toyota.jp/tconnectservice/service/

＊1.「ナビの目的地設定」など一部機能のご利用には、コネクティッドナビのオプション契約が必要です。 ＊2. ご利用には「TOYOTAアカウント」の取得、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のダウンロードが必要です。 ＊3. ご利用には「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。 ＊4. コネクティッドナビご利用時のみ、お申し込みいただけます。 ＊5. 一部のおクルマで正常に作動しない事象が確認されているため、現在、本サービスの提供を停止しております。 ＊6. プラグインハイブリッド車では、一部のおクルマで正常に作動しない事象が確認されているため、現在、プラグインハイブリッド車に限り、一部機能を制限して本サービスを提供しております。 ■ご利用には、T-Connectの契約が必要です。 ■価格はすべて消費税10%込みです('26年11月現在)。 ■コネクティッドナビのお申し込みについてはP43をご確認ください。その他の有料サービスは、納車後にお申し込みいただけます。 ■ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申し込みいただけます。トヨタ販売店でお申し込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo（左奥）：Z（ハイブリッド）。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。 Photo（中央左）：Z（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]はメーカーオプション。 Photo（中央右）：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはエバーレスト〈6X7〉。
Photo（右手前）：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉[2TB]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Z PLUG-IN HYBRID

PHEV





	プラグインハイブリッド車 5 人乗り E-Four
メーカー希望 小売価格（消費税抜き）	**6,050,000 円** (5,500,000 円)
全長	4,600mm
全幅	1,855mm
全高	1,685mm
燃費	WLTCモード 22.2km/L
総排気量	2.487L
システム 最高出力*1	242kW (329PS)

Photo：Z（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉[2SQ]＜55,000円＞はメーカーオプション。 ＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■PHEV：プラグインハイブリッド車。

Z PLUG-IN HYBRID

PHEV

ブラック





Photo：Z（プラグインハイブリッド）。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■PHEV：プラグインハイブリッド車。

Z HYBRID

HEV





	ハイブリッド車
	5 人乗り
	E-Four
メーカー希望 小売価格（消費税抜き）	**4,950,000 円** （4,500,000 円）
全長	4,600mm
全幅	1,855mm
全高	1,680mm
燃費	WLTCモード 22.5km/L
総排気量	2.487L
システム 最高出力*1	177kW（240PS）

Photo：Z（ハイブリッド）。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。 ＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■HEV：ハイブリッド車。

Z HYBRID

HEV

ブラック





Photo：Z（ハイブリッド）。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■HEV：ハイブリッド車。

Adventure

HEV





	ハイブリッド車
	5 人乗り
	E-Four
メーカー希望 小売価格（消費税抜き）	**4,549,600 円** (4,136,000 円)
全長	4,620mm
全幅	1,880mm
全高	1,680mm
燃費	WLTCモード 22.9km/L
総排気量	2.487L
システム 最高出力*1	177kW (240PS)

Photo：Adventure（ハイブリッド）。ボディカラーはアーバンロック〈1M6〉。 ＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■HEV：ハイブリッド車。

Adventure

HEV

ブラック





ミネラル





Photo（左上・左下）：Adventure（ハイブリッド）。内装色はブラック。 Photo（右上・右下）：Adventure（ハイブリッド）。内装色のミネラルは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■HEV：ハイブリッド車。

GR SPORT

PHEV





	プラグインハイブリッド車 5 人乗り E-Four
メーカー希望 小売価格（消費税抜き）	**6,350,300 円** (5,773,000 円)
全長	4,645mm
全幅	1,880mm
全高	1,685mm
燃費	WLTCモード 21.5km/L
総排気量	2.487L
システム 最高出力*1	242kW (329PS)

Photo：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］＜88,000円＞はメーカーオプション。
*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P67記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■PHEV：プラグインハイブリッド車。

GR SPORT

PHEV

ブラック





Photo：GR SPORT（プラグインハイブリッド）。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■PHEV：プラグインハイブリッド車。

非日常の冒険体験を拡張する。

アウトドアパッケージ for Adventure





MODELLISTA
[保証]TCD:1年間2万km

MODELLISTA for Adventure

MODELLISTAボディパーツセット(LED付)(フロントバンパーガーニッシュ[LED付]＋リヤバンパーガーニッシュ)／フロントグリルイルミネーション／フェンダーガーニッシュ

TOYOTA ORIGINAL Accessory アウトドアセット
[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



バックドアオープニングガード



モールパネル(シートバック)*3



サイドストレージランタン



フードディフレクター



ラゲージトレイ(リヤシート部付)*3

TZ [保証]TZ用品:1年間



ラゲージマルチパネルバー

アウトドアパッケージ for Adventure
総合計金額
508,310円
(消費税抜き462,100円)*1 9.5H

*1. モールパネル(シートバック)の価格は1枚となります(2枚セットではありません)。 *2. シートバックベースギアの価格は1個となります(2個セットではありません)。 *3. モールパネル(シートバック)、ラゲージトレイ(リヤシート部付)は、ハイブリッド車に装着可能です。 *4. MODELLISTAエアロパーツセット(LED付)(フロントスポイラー[LED付]＋サイドスカート＋リヤスパッツ)は、販売店装着オプションのマッドガード付車には装着できません。 *5. シグネチャーイルミは、Z(ハイブリッド車)のみ装着可能です。 *6. ラゲージアンダーストレージは、ハイブリッド車かつメーカーオプションのスペアタイヤ無車に装着可能です。プラグインハイブリッド車には装着できません。 Photo(左):Adventure(ハイブリッド)。ボディカラーはアーバンロック(1M6)。内装色のミネラルは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は販売店装着オプションのアウトドアパッケージ for Adventure<MODELLISTAボディパーツセット(LED付)、フロントグリルイルミネーション、フェンダーガーニッシュ、フードディフレクター、サイドストレージランタン、モールパネル(シートバック)、バックドアオープニングガード、ラゲージトレイ(リヤシート部付)、ラゲージマルチパネルバー>装着状態イメージです。 Photo(右):Z(ハイブリッド)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのライフスタイルパッケージ for Z<MODELLISTAエアロパーツセット(LED付)、フロントグリル、シグネチャーイルミ、アウターミラーカバー、オールシーズンシェード、プロジェクションイルミネーション、ラゲージアンダーストレージ、ラゲージアンダーボックス、シートバックベースギア>装着状態イメージです。 ■モデリスタロゴは、株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。 ■TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

使い勝手を賢く拡張する。

ライフスタイルパッケージ for Z





MODELLISTA
[保証]TCD:1年間2万km

MODELLISTA for Z

MODELLISTAエアロパーツセット(LED付)(フロントスポイラー[LED付]＋サイドスカート＋リヤスパッツ)*4／フロントグリル／シグネチャーイルミ*5／アウターミラーカバー

TOYOTA ORIGINAL Accessory ライフスタイルセット
[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



オールシーズンシェード



ラゲージアンダーストレージ*6



プロジェクションイルミネーション



ラゲージアンダーボックス

TZ [保証]TZ用品:3年間



シートバックベースギア

ライフスタイルパッケージ for Z

[プラグインハイブリッド車] 総合計金額

塗装済 486,640円
(消費税抜き442,400円)*2 10.6H

素　地 438,240円
(消費税抜き398,400円)*2 10.6H 22.2H

[ハイブリッド車] 総合計金額

塗装済 586,740円
(消費税抜き533,400円)*2 15.1H

素　地 538,340円
(消費税抜き489,400円)*2 15.1H 22.2H

TOYOTA ORIGINAL Accessory トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

MODELLISTA モデリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

TZ TZ用品(販売店装着オプション)
トヨタモビリティパーツ(株)の取り扱い商品です。

0.0Hは標準取付時間です。0.0Hは標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まないメーカー、トヨタカスタマイジング&ディベロップメント、(販売元)トヨタモビリティパーツ希望小売価格<(消費税10%込み)'26年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■各商品の詳細につきましては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

ボディカラー ｜ Z（プラグインハイブリッド）


アティチュードブラックマイカ〈218〉


ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］*1


ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］*1


ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］*3


ブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉［2TB］*2

ボディカラー ｜ Z（ハイブリッド）


プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*4


ダークブルーマイカ〈8X8〉


マッシブグレー〈1L6〉


アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉


アティチュードブラックマイカ〈218〉

＊1. ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］、ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］はメーカーオプション ＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ＊2. ブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉［2TB］はメーカーオプション ＜110,000円（消費税抜き100,000円）＞となります。 ＊3. ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション ＜88,000円（消費税抜き80,000円）＞となります。 ＊4. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション ＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

ボディカラー | Adventure


アーバンロック〈1M6〉


ブラック〈202〉×アーバンロック〈1M6〉[M38] *1


アティチュードブラックマイカ〈218〉


ブラック〈202〉×エバーレスト〈6X7〉[M39] *1


エバーレスト〈6X7〉

ボディカラー | GR SPORT


アーバンロック〈1M6〉


ブラック〈202〉×エモーショナルレッド II〈3U5〉[2TB] *3


プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*2


ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP] *4


アティチュードブラックマイカ〈218〉

*1. ブラック〈202〉×アーバンロック〈1M6〉[M38]、ブラック〈202〉×エバーレスト〈6X7〉[M39]はメーカーオプション ＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 *2. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション ＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 *3. ブラック〈202〉×エモーショナルレッド II〈3U5〉[2TB]はメーカーオプション ＜110,000円（消費税抜き100,000円）＞となります。 *4. ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]はメーカーオプション ＜88,000円（消費税抜き80,000円）＞となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10％込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

インテリアカラー&シートマテリアル



Z（プラグインハイブリッド車） 内装色：ブラック
［スポーティシート/合成皮革＋ウルトラスエード®シート表皮（パーフォレーション＆ステッチ付）/フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）］



Adventure 内装色：ブラック
［ベーシックシート/合成皮革シート表皮（ステッチ付）/フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）］



GR SPORT 内装色：ブラック
［専用スポーティシート（GRロゴ付）/合成皮革＋ブランノーブ®シート表皮（パーフォレーション＆レッドステッチ付）/専用フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック/スエード調表皮巻き・レッドステッチ付）］



Z（ハイブリッド車） 内装色：ブラック
［ベーシックシート/合成皮革シート表皮（パーフォレーション&ステッチ付）/フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）］



Adventure 内装色：ミネラル
［ベーシックシート/合成皮革シート表皮（ステッチ付）/フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）］

内外配色一覧表

標準設定　設定あり（ご注文時にご指定ください）

			Z		Adventure		GR SPORT
			プラグインハイブリッド車	ハイブリッド車	ハイブリッド車		プラグインハイブリッド車
シート			スポーティシート	ベーシックシート	ベーシックシート		専用スポーティシート（GRロゴ付）
シート表皮			合成皮革＋ウルトラスエード®（パーフォレーション&ステッチ付）	合成皮革（パーフォレーション&ステッチ付）	合成皮革（ステッチ付）		合成皮革＋ブランノーブ®（パーフォレーション&レッドステッチ付）
内装色			ブラック		ブラック	ミネラル	ブラック
ボディカラー	モノトーン	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 ＊1		■			■
		マッシブグレー〈1L6〉		■			
		アーバンロック〈1M6〉			■	□	■
		アティチュードブラックマイカ〈218〉	■	■	■	□	■
		アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉		■			
		エバーレスト〈6X7〉			■	□	
		ダークブルーマイカ〈8X8〉		■			
	バイトーン	ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］ ＊2	■				
		ブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉［2TB］ ＊3	■				■
		ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］ ＊4	■				■
		ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］ ＊2	■				
		ブラック〈202〉×アーバンロック〈1M6〉［M38］ ＊2			■	□	
		ブラック〈202〉×エバーレスト〈6X7〉［M39］ ＊2			■	□	

＊1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ＊2. ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］、ブラック〈202〉×マッシブグレー〈1L6〉［M22］、ブラック〈202〉×アーバンロック〈1M6〉［M38］、ブラック〈202〉×エバーレスト〈6X7〉［M39］はメーカーオプション ＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ＊3. ブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉［2TB］はメーカーオプション ＜110,000円（消費税抜き100,000円）＞となります。 ＊4. ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション ＜88,000円（消費税抜き80,000円）＞となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ（株）の登録商標です。 ■「BRIN・NAUB®」、「ブランノーブ®」はアウンデ紡織（株）の登録商標です。

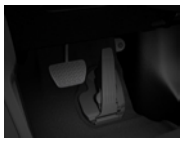
グレード別主な標準装備比較表

EXTERIOR

	Z		Adventure	GR SPORT
	プラグインハイブリッド車	ハイブリッド車	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車
				
	●235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール (ブラック塗装) ＋センターオーナメント＋ホイールナット(ブラック)	●235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール (切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装) ＋センターオーナメント＋ホイールナット	●235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール (マットグレーメタリック塗装) ＋センターオーナメント＋ホイールナット(ブラック)	●235/50R20タイヤ&専用20×7½Jアルミホイール (ブラック塗装＋切削光輝＋ダーククリア) ＋センターオーナメント＋ホイールナット(ブラック) ●ブレーキキャリパー(レッド塗装〈フロント・リヤ〉/GRロゴ付〈フロント〉)
				
	●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) ＋LEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付) ＋LEDターンランプ ●アダプティブハイビームシステム[AHS]　●LEDアクセントランプ(デイライト/薄暮灯)	●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) ＋LEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付) ＋LEDターンランプ ●アダプティブハイビームシステム[AHS]　●LEDフロントフォグランプ	●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) ＋LEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付) ＋LEDターンランプ ●オートマチックハイビーム[AHB]　●LEDフロントフォグランプ	●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) ＋LEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付) ＋LEDターンランプ ●オートマチックハイビーム[AHB]　●LEDフロントフォグランプ
				
	●リヤバンパー(ピアノブラック)　●リヤサイドスポイラー(ピアノブラック) ●リヤスキッドプレート(シルバー塗装) ●リヤスポイラー ●プラグインハイブリッドシンボルマーク(ブラック)　●アルミルーフレール	●リヤバンパー(ブラック)　●リヤサイドスポイラー(ピアノブラック) ●リヤスキッドプレート(シルバー塗装) ●リヤスポイラー ●ハイブリッドシンボルマーク(クロムメッキ)　●アルミルーフレール	●リヤバンパー(ブラック)　●リヤサイドスポイラー(ブラック) ●Adventure専用大型リヤスキッドプレート(シルバー塗装) ●リヤスポイラー　●Adventure専用グレードマーク(リヤ/マットブラック) ●ハイブリッドシンボルマーク(ブラック)　●アルミルーフレール	●リヤバンパー(ピアノブラック)　●GR専用リヤサイドスポイラー(ピアノブラック) ●GR専用リヤスキッドプレート(ロアスポイラー一体型) ●GR専用リヤスポイラーウイング(ピアノブラック)　●GR専用グレードマーク(リヤ) ●プラグインハイブリッドシンボルマーク(ブラック)
				
	●ホイールアーチモール(ピアノブラック) ●ロッカー&ドア下モールディング(ピアノブラック)	●ホイールアーチモール(ブラック) ●ロッカー&ドア下モールディング(ブラック)	●Adventure専用大型ホイールアーチモール(ブラック) ●ロッカー&ドア下モールディング(ブラック)	●GR専用大型ホイールアーチモール(ピアノブラック) ●ロッカー&ドア下モールディング(ピアノブラック)
				
	●フロントバンパー一体型ラジエーターグリル ＜メッシュ(ブラック)＋ホットスタンプ(ジェットブラック プレーティング)＞ ●Z(プラグインハイブリッド)専用フロントロアバンパー(ブラック) ●トヨタエンブレム(ブラック)	●フロントバンパー一体型ラジエーターグリル ＜メッシュ(ブラック)＋ホットスタンプ(サテンクローム)＞ ●フロントスキッドプレート(シルバー塗装) ●トヨタエンブレム(サテン)	●Adventure専用フロントバンパー一体型ラジエーターグリル(ブラック) ●Adventure専用大型フロントスキッドプレート(シルバー塗装) ●トヨタエンブレム(サテン)	●GR専用フロントバンパー一体型ラジエーターグリル(ピアノブラック) ●GR専用フロントリップスポイラー ●GR専用グレードマーク(フロント) ●トヨタエンブレム(ブラック)

■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

グレード別主な標準装備比較表

	Z		Adventure	GR SPORT
	プラグインハイブリッド車	ハイブリッド車	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車
INTERIOR	 ●スポーティシート/合成皮革＋ウルトラスエード® シート表皮 （パーフォレーション&ステッチ付） ●快適温熱シート（運転席・助手席/3段階温度設定） ●前席シートベンチレーション　●運転席オートスライドアウェイ	 ●ベーシックシート/合成皮革シート表皮 （パーフォレーション&ステッチ付） ●快適温熱シート（運転席・助手席/3段階温度設定＋後席左右） ●前席シートベンチレーション　●運転席オートスライドアウェイ	 ●ベーシックシート/合成皮革シート表皮（ステッチ付） ●快適温熱シート（運転席・助手席/2段階温度設定）	 ●専用スポーティシート（GRロゴ付）/合成皮革＋ブランノーブ®シート表皮 （パーフォレーション&レッドステッチ付） ●快適温熱シート（運転席・助手席/2段階温度設定）
		 ●ペダル（アクセル・ブレーキ）		 ●アルミペダル（アクセル・ブレーキ）
	 ●本革巻き3本スポークステアリングホイール （ガンメタリック加飾）&ステアリングヒーター ●パドルシフト	 **●本革巻き3本スポークステアリングホイール （ガンメタリック加飾）&ステアリングヒーター**	 ●本革巻き3本スポークステアリングホイール （オレンジ加飾）&ステアリングヒーター	 ●専用本革巻き3本スポークステアリングホイール （ガンメタリック加飾/レッドステッチ/ディンプル・GRロゴ付）&ステアリングヒーター ●パドルシフト
USABILITY	 ●エレクトロシフトマチック（一方向操作方式） ●フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）	 ●エレクトロシフトマチック（一方向操作方式） ●フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）	 ●本革巻きシフトノブ&シフトレバーブーツ（合成皮革） ●シーケンシャルシフトマチック（Sモード） ●フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）	 ●エレクトロシフトマチック（一方向操作方式） ●専用フロントコンソールサイドニーパッド （ブラック/スエード調表皮巻き・レッドステッチ付）
	 ●走行モードセレクトスイッチ （EVモード・ AUTO EV/HVモード・HVモード）	 ●走行モードセレクトスイッチ （EVモード・HVモード）		 ●走行モードセレクトスイッチ （EVモード・ AUTO EV/HVモード・HVモード）

■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ（株）の登録商標です。 ■「BRIN・NAUB®」、「ブランノーブ®」はアウンデ紡織（株）の登録商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

グレード別主な標準装備比較表

	Z		Adventure	GR SPORT
	プラグインハイブリッド車	ハイブリッド車	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車
USABILITY	 ●12.3インチTFTカラーメーター ＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付） ■写真はプラグインハイブリッド車			 ●専用12.3インチTFTカラーメーター ＋マルチインフォメーションディスプレイ（GRロゴ・メーター照度コントロール付） ＋専用オープニング画面＋タコメーター
	 ●カラーヘッドアップディスプレイ（スロープ表示）		—	 ●カラーヘッドアップディスプレイ（スロープ表示）
	 ●デジタルインナーミラー		 ●自動防眩インナーミラー	 ●デジタルインナーミラー
	 ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン （S-FLOW：前席集中モード付）＋空調オールオート制御 ＋気象情報連動エアコン制御*1	 ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン （S-FLOW：前席集中モード付）＋空調オールオート制御	 ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン （S-FLOW：前席集中モード付）	 ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン （S-FLOW：前席集中モード付） ＋気象情報連動エアコン制御*1
		 ●スマートキー ●デジタルキー＋NFCキーカード		 ●スマートキー（GRロゴ付） ●デジタルキー＋NFCキーカード（GRロゴ付）

*1. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P64-66の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ RAV4 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
販売店装着オプション

			掲載ページ	Z		Adventure	GR SPORT
				2.5Lプラグインハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lプラグインハイブリッド車
				E-Four			
外観（エクステリア）							
足まわり	235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（ブラック塗装）＋センターオーナメント＋ホイールナット（ブラック）	＊1	8・61				
	235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）＋センターオーナメント＋ホイールナット	＊1	8・61		110,000円（消費税抜き100,000円）		
	235/50R20タイヤ&専用20×7½Jアルミホイール（ブラック塗装＋切削光輝＋ダーククリア）＋センターオーナメント＋ホイールナット（ブラック）	＊1	24・61				
	235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）＋センターオーナメント＋ホイールナット	＊3	8・61				
	235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール（マットグレーメタリック塗装）＋センターオーナメント＋ホイールナット（ブラック）	＊1	10・61				
	スペアタイヤ（応急用）＊4＊5＊6	165/90D18ST	―	14,300円（消費税抜き13,000円）	14,300円（消費税抜き13,000円）＊2		14,300円（消費税抜き13,000円）
		165/80D17ST	―		14,300円（消費税抜き13,000円）＊7	14,300円（消費税抜き13,000円）	
エクステリア	フロントバンパー一体型ラジエーターグリル		61	メッシュ（ブラック）＋ホットスタンプ（ジェットブラックプレーティング）	メッシュ（ブラック）＋ホットスタンプ（サテンクローム）	Adventure専用/ブラック	GR専用/ピアノブラック
	Z（プラグインハイブリッド）専用フロントロアバンパー（ブラック）		61				
	GR専用フロントリップスポイラー		24				
	スキッドプレート	フロント	61		シルバー塗装	Adventure専用大型/シルバー塗装	
		リヤ		シルバー塗装			GR専用ロアスポイラー一体型
	リヤバンパー		61	ピアノブラック	ブラック		ピアノブラック
	リヤスポイラー	ピアノブラック	61	バイトーン		バイトーン	
		カラード		モノトーン		モノトーン	
	GR専用リヤスポイラーウイング（ピアノブラック）	＊36	24・61	＊8			
	リヤサイドスポイラー	ピアノブラック	61			＊9	
		ブラック					
		GR専用（ピアノブラック）		＊8			
	ロッカー&ドア下モールディング		61	ピアノブラック	ブラック		ピアノブラック
	ホイールアーチモール（フロント・リヤ）		61	ピアノブラック	ブラック	Adventure専用大型/ブラック	GR専用大型/ピアノブラック
	グレードマーク		10・24			Adventure専用（リヤ/マットブラック）	GR専用（フロント・リヤ）
	トヨタエンブレム	フロント	61	ブラック	サテン		ブラック
		リヤ	―	ブラック			
	シンボルマーク	プラグインハイブリッド	61	ブラック			ブラック
		ハイブリッド			クロムメッキ	ブラック	
	ドアウインドゥフレームモールディング		―	ダークSUS	ブラック		ダークSUS
	マッドガード（1台分）		―				
	アルミルーフレール		10・61				33,000円（消費税抜き30,000円）

全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット＊4　●ディスクブレーキ（フロント・リヤ）　●ドアベルトモールディング（ブラック）　●バックドアガーニッシュ（ランプ一体型）　●カラード
アウトサイドドアハンドル＊37　など

			掲載ページ	Z		Adventure	GR SPORT
				2.5Lプラグインハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lプラグインハイブリッド車
				E-Four			
内装（インテリア）							
シート	シート表皮（合成皮革）		60	ウルトラスエード®（パーフォレーション&ステッチ付）	パーフォレーション&ステッチ付	ステッチ付	ブランノーブ®（パーフォレーション&レッドステッチ付）
インテリア	ルーフヘッドライニング		―				GR専用
	本革巻き3本スポークステアリングホイール		62	ガンメタリック加飾		オレンジ加飾	専用（ガンメタリック加飾/レッドステッチ/ディンプル・GRロゴ付）
	本革巻きシフトノブ&シフトレバーブーツ（合成皮革）		62				
	センターピラーガーニッシュ/フロントピラーガーニッシュ		―	表皮巻き（ブラック）			表皮巻き（ブラック）
	ドアトリムオーナメント表皮（合成皮革）		60			テックカモ	
	フロントドアスカッフプレート		26				GRロゴ付
	リバーシブルアームレスト（コンソールボックス付）		15	ガンメタリック加飾		オレンジ加飾	ガンメタリック加飾
	アルミペダル（アクセル・ブレーキ）		26・62				
	イルミネーテッドエントリーシステム（高輝度LEDルームランプ＋高輝度LEDフロントパーソナルランプ＋LED前席足元照明＋LEDフロントカップホルダー照明）		―				
		＋LEDセンタートレイ照明＋LED助手席トレイ照明	―				

全車標準装備　●インストルメントパネル表皮（合成皮革）　●ドアアームレスト表皮（合成皮革）　●インサイドドアハンドル（ガンメタリック塗装）　など

機能/快適便利							
計器盤	12.3インチTFTカラーメーター＋マルチインフォメーションディスプレイ（メーター照度コントロール付）		14・26・63				専用ディスプレイ（GRロゴ付）＋専用オープニング画面
	タコメーター		63				
	ハイブリッドシステムインジケーター		―				
	カラーヘッドアップディスプレイ（スロープ表示）		14・63				
シートまわり	フロントシート	運転席8ウェイパワー（前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター）	26・60・62	スポーティシート	ベーシックシート		専用スポーティシート（GRロゴ付）
		助手席8ウェイパワー（前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター）	―	スポーティシート	ベーシックシート		専用スポーティシート（GRロゴ付）
		助手席6ウェイマニュアル（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター）	―			ベーシックシート	
	快適温熱シート	運転席・助手席（3段階温度設定）	15				
		運転席・助手席（2段階温度設定）					
		後席左右					
	除電スタビライジングプラスシート（運転席）		26				
	運転席シートポジションメモリー（2メモリー付）		―				
	電動ランバーサポート（運転席）		―				
	前席シートベンチレーション		15				
	運転席オートスライドアウェイ		―				
操作系	ステアリングヒーター		―				
	エレクトロシフトマチック（一方向操作方式）		14・62	Sモード※1	Bモード		Sモード※1
	パドルシフト		―				
	シーケンシャルシフトマチック（Sモード）		―			Sモード※2	

※1 パドル操作によるシーケンシャルシフト　※2 シフトレバー操作によるシーケンシャルシフト

			掲載ページ	Z		Adventure	GR SPORT
				2.5Lプラグインハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lプラグインハイブリッド車
				E-Four			
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(S-FLOW:前席集中モード付)		15・63	●	●	●	●
		＋空調オールオート制御		●	●	—	—
		＋気象情報連動エアコン制御 ＊10		●	—	—	●
	ナノイーX		15	●	●	●	●
付属充電装備	充電ケーブル＊11	AC200V用 7m[参考値]	19	●	—	—	●
		AC200V用 15m[参考値] ＊12	—	8,800円(消費税抜き8,000円)	—	—	8,800円(消費税抜き8,000円)
	充電ケーブルホルダー(7m[参考値]充電ケーブル用) ＊12		19	■	—	—	■
車両側充電装備	充電ポート(充電インレット照明&充電インジケーター付)		19	●	—	—	●
	充電リッド&コネクターロックシステム		—	●	—	—	●
	充電インレット(普通充電＋急速充電[外部給電機能[V2H]]付) ＊11		19	●	—	—	●
電源	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/ラゲージルーム右側) ＊11＊13	＋外部給電アタッチメント	18	—	●	●	—
		＋ヴィークルパワーコネクター ＊11＊13＊14		●	—	—	●
	充電用USB端子(Type-C)	フロント2個	16	45W＊15		15W＊16	45W＊15
		リヤ2個		15W＊16			
ドア・収納	パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動[フロント側]/挟み込み防止機能付)		15	143,000円(消費税抜き130,000円)			—
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個) ＊17		63	●	●	●	GRロゴ付
	ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)		16	●	●	●	●
	デッキボード	2段(デッキアンダートレイ収納スペース＊4)	16	—	リバーシブル機能付		—
		1段		●	—	—	●
	UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付)		—	合わせ・高遮音性ガラス	●	●	合わせ・高遮音性ガラス

全車標準装備 ●6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機能[2段階]付) ●上下調整式フロントヘッドレスト ●リヤヘッドレスト(左右席:固定式/中央席:格納式) ●リヤウインドゥデフォッガー ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワードアロック(全ドア連動/車速感応式オートロック機能＋衝撃感知ドアロック解除システム付) ●ハザードウォーニングインジケーター ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー) ●パワーウインドゥ(フロント・リヤドア/キーOFF後作動機能・ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ●イージークローザー(バックドア) ●フューエルリッドオープナー ●LEDラゲージルームランプ ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) ●回転式アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個) ●コートフック(リヤ2個) ●サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー付) ●リヤシートリマインダー ●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●クリーンエアフィルター(脱臭機能付) ●アクセサリーソケット(DC12V・120W) ＊18 ●おくだけ充電® ＊19 ●助手席トレイ ●センタートレイ(マット付) ●アクセサリーボックス(インストルメントパネルサイド) ●オーバーヘッドコンソール ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●フロントドアボトルホルダー ●リヤドアボトルホルダー ●バックドアグリップ(2個) ●トノカバー ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●デッキフック など

			掲載ページ	Z		Adventure	GR SPORT
				2.5Lプラグインハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lプラグインハイブリッド車
				E-Four			
安心/安全							
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式) ＊20	35	●	●	●	●
		緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)＋フロントクロストラフィックアラート[FCTA]＋レーンチェンジアシスト[LCA] ＊23	35・36	78,100円(消費税抜き71,000円) ＊22		—	78,100円(消費税抜き71,000円) ＊22
		レーントレーシングアシスト[LTA]	36	●	●	●	●
		レーンディパーチャーアラート[LDA]	35	●	●	●	●
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	36	●	●	●	●
		アダプティブハイビームシステム[AHS]	38	●	●	—	—
		オートマチックハイビーム[AHB]	38	—	—	●	●
		ロードサインアシスト[RSA]	38	●	●	●	●
		ドライバー異常時対応システム 自車線内停止機能	36	●	●	●	●
		ドライバー異常時対応システム 路肩寄せ機能 ＊23		＊22		—	＊22
		プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	36	●	●	●	●
		発進遅れ告知機能[TMN]	38	●	●	●	●
	プライムドスポットモニター[BSM]＋安心降車アシスト[SEA]＋後方車両接近告知＋周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)＋後方車両への接近警報＋セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)		35・38	●	●	●	●
	パーキングサポートブレーキ ＊24	前後方静止物/後方接近車両/後方歩行者	37	●	●	●	●
		周囲静止物		●	●	—	●
	ドライブレコーダー(全周囲)		38	駐車中常時録画機能付	●	●	駐車中常時録画機能付
	プラスサポート用スマートキー		—	■	■	■	■
	ITS Connect		39	27,500円(消費税抜き25,000円)			
駐車・走行支援	トヨタチームメイト	アドバンスト パーク(リモート機能付) ＊24	37	●	●	—	●
		アドバンスト ドライブ(渋滞時支援) ＊23	36	＊22		—	＊22
	ドライバーモニター		36	＊22		●	＊22
	パノラミックビューモニター(3Dビュー付) ＊24		37	●	●	●	●
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)＋LEDクリアランスランプ(LEDデイタイムランニングランプ[DRL]機能付)＋LEDターンランプ		8・10・24・61	●	●	●	●
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター、足元照明付)＋パノラミックビューモニターカメラ		—	—	—	●	—
		赤外線投光器付		●	●	—	●
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト機能付)		—	雨滴感知式		時間調整式	雨滴感知式
	LEDアクセントランプ(デイライト/薄暮灯)		8・61	●	—	—	—
	LEDフロントフォグランプ		8・10・61	—	●	●	●
	インナーミラー		15・63	デジタル		自動防眩	デジタル
セキュリティ	盗難防止システム(イモビライザーシステム＋オートアラーム)[国土交通省認可品]		—	●	●	●	●

全車標準装備 ●寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー＋ヒーターリヤダクト など) ●LEDリヤコンビネーションランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDリヤフォグランプ(右側のみ) ●コンライト(ライト自動点灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDライセンスランプ ●LEDバックアップランプ ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC&ACA&TRC ●緊急ブレーキシグナル ●ドライブスタートコントロール ●急加速抑制 ●車両接近通報装置 ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)＋SRSニーエアバッグ(運転席)＋SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)＋SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ＊25 ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ＊26 ●ELR付3点式リヤシートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ＊26 ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)＋リマインダー(警告音) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー(後左右席) ＊27 ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング など

			掲載ページ	Z		Adventure	GR SPORT
				2.5Lプラグインハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lハイブリッド車	2.5Lプラグインハイブリッド車
				E-Four			
走行性能							
メカニズム	ブレーキキャリパー（フロント・リヤ）		24	●	●	●	レッド塗装/GRロゴ付（フロント）
メカニズム	新ECB（電子制御ブレーキシステム）		20	●	●	●	●
メカニズム	ドライブモードセレクト[NORMAL/ECO/SPORT/CUSTOM/SNOW]		20	●	●	●	●
メカニズム	マルチテレインセレクト[MUD&SAND/NORMAL/ROCK&DIRT]		21	●	●	●	●
メカニズム	ダウンヒルアシストコントロール/ヒルスタートアシストコントロール		―	●	●	●	●
メカニズム	GR「パフォーマンスダンパー®」（フロント）		26	●	●		●
メカニズム	GRブレース（リヤサスペンションメンバー）		26	●	●		●
メカニズム	走行モードセレクトスイッチ	EVモード・HVモード	20		●	●	
メカニズム	走行モードセレクトスイッチ	EVモード・AUTO EV/HVモード・HVモード	18	●			●
メカニズム	フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）		―	●	●	●	
メカニズム	フロントコンソールサイドニーパッド（ブラック）	GR専用（スエード調表皮巻き/レッドステッチ付）	26	●	●		●
全車標準装備　●4WD統合制御（AIM）　●スタビライザー（フロント・リヤ）　●マクファーソンストラット式フロントサスペンション　●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション　●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド　●エンジンアンダーカバー&プロテクター　●フードサイレンサー　●ダッシュサイレンサー（室内・エンジンルーム）　●エアスパッツ（フロント・リヤ）　など								
ナビ・オーディオ/コネクティッド							
ナビ・オーディオ・コネクティッド	ディスプレイオーディオ*28 【ナビ】コネクティッドナビ対応*23、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】12.9インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、USB入力（音楽再生/給電）*29、HDMI入力（動画再生）*35 【スマートフォン連携*32】Apple CarPlay対応*30、Android Auto™対応*31 【T-Connect】エージェント、カーファインダー、ヘルプネット®、eケアなど 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）、ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付*33*34		14・43	●	●	●	●
ナビ・オーディオ・コネクティッド	先読みエコドライブ	先読み減速支援 *23	―	●	●	●	●
ナビ・オーディオ・コネクティッド	先読みエコドライブ	先読みSOC制御（目的地予測）	―		●	●	
ナビ・オーディオ・コネクティッド	先読みエコドライブ	先読みSOC制御（下り坂/渋滞） *23	―		●	●	
ナビ・オーディオ・コネクティッド	先読みエコドライブ	先読みEVドライブ *23	―	●			●
ナビ・オーディオ・コネクティッド	先読みエコドライブ	先読みEVドライブ（エリア適応） *23	―		●	●	
キー	デジタルキー*21（NFCキーカード付）		46	●	●	●	GRロゴ付
全車標準装備　●DCM（専用通信機）　●6スピーカー　●シャークフィンアンテナ　●HDMI入力端子（センターコンソールボックス内側1個）*35　●通信/充電用USB端子（Type-C/センターコンソールボックス内側1個）*16　●マイク&マイクアンプ（運転席・助手席）　など							
その他							
その他	工具	ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチ *5	―				
その他	工具	ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチ *6	―				

ディスプレイオーディオとスマートフォン連携に関する車名別・ナビゲーション別の動作確認済み携帯検索ページはこちら
https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html

*1. タイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。
*2. 235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）を選択した場合に装着できます。
*3. タイヤチェーンにはトヨタ純正合金鋼チェーンスペシャルをご使用ください。
*4. スペアタイヤ（応急用）を選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイ収納スペースはなくなります。
*5. スペアタイヤ（応急用）と工具（ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチ）はセットでメーカーオプション。
*6. スペアタイヤ（応急用）と販売店装着オプションのジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチは同時装着できません。
*7. 235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装）とスペアタイヤ（応急用：165/80D17ST）は同時装着できません。
*8. GR専用リヤスポイラーウイング（ピアノブラック）とGR専用リヤサイドスポイラー（ピアノブラック）はセットで販売店装着オプション。（オプション名称：「GRリヤスポイラーセット（ウイングタイプ）」）
*9. ボディカラーがバイトーンの場合、リヤスポイラーのサイド部はピアノブラックとなります。
*10. ご利用には、T-Connect契約が必要です。
*11. ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電、給電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電、給電時は、充電器（スタンド）、充電ケーブル、ヴィークルパワーコネクター、外部給電器に近づかないでください。充電、給電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
*12. 充電ケーブル（AC200V用 15m）と充電ケーブルホルダー（7m［参考値］充電ケーブル用）は同時装着できません。
*13. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください（工場出荷時は、50Hzに設定されています）。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
*14. ヴィークルパワーコネクターは走行中に使用できません。
*15. DC15V/3A（消費電力45W）の電源としてご使用ください。
*16. DC5V/3A（消費電力15W）の電源としてご使用ください。
*17. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
*18. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*19. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電操作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。
*20. 自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。
*21. ご利用には、T-Connectの契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。
*22. 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］、ドライバー異常時対応システム（路肩寄せ機能）、ドライバーモニター、トヨタ チームメイト［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）］はセットでメーカーオプション。
*23. ご利用には、T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。
*24. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*25. SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
*26. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
*27. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。また、チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
*28. CD・DVDデッキは搭載されていません。
*29. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*30. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。
*31. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。
*32. ディスプレイオーディオとスマートフォン連携に関する動作確認済み携帯につきましては、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。
*33. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
*34. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
*35. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。
*36. リヤスポイラーを装着した場合、洗車機での洗車ができません。
*37. カラードアウトサイドドアハンドルの色はボディ同色となります。ただしAdventureの場合は、カラードアウトサイドドアハンドルはブラック〈202〉となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。
■「PERFORMANCE DAMPER／パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。
■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■"Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
■"ヘルプネット®"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■「BRIN・NAUB®」、「ブランノーブ®」はアウンデ紡織（株）の登録商標です。
■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ（株）の登録商標です。
■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。
■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

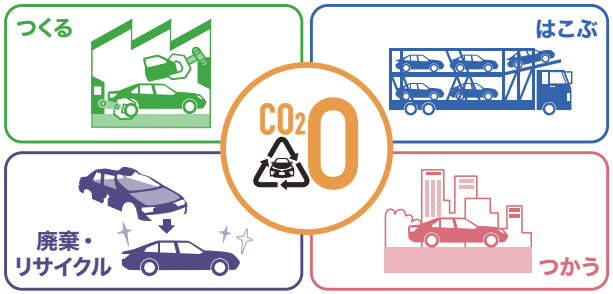


トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

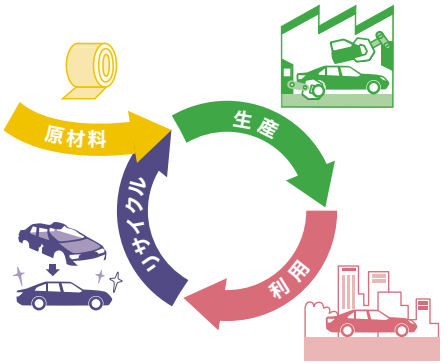
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ RAV4 環境仕様

車両型式			6LA-AXAP64		6AA-AXAN64		
車両重量		kg	1,980～2,010	1,990	1,710	1,740	1,720～1,750
CO_2排出量＊1 WLTCモード		g/km	105	108	101	101	103
排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		平成30年基準排出ガス75%低減レベル＊2				
	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.025/0.013				
	PM	g/km（個/km）	0.005（6.0×10^{11}）				
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1B3A				
	加速（規制値）/定常/近接	dB	69/ー/66		69/ー/68		
冷媒の種類（GWP値＊3）/使用量		g	HFO-1234yf（1＊4）/620		HFO-1234yf（1＊4）/550		
環境負荷物質削減	鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊5）/自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊6）				
	カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）/自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）				
車室内VOC＊7			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）				
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター				
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり				
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等				

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 ＊2. WLTCモード走行 ＊3. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ＊4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ＊5. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 ＊6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） ＊7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は'26年11月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
11,360円	2,800円	ー	130円	290円	14,580円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタRAV4 主要諸元表

				2.5Lプラグインハイブリッド車 E-Four		2.5Lハイブリッド車 E-Four	
				Z	GR SPORT	Z	Adventure
■車両型式・重量・性能							
車両型式			E-Four（電気式4輪駆動方式）	6LA-AXAP64-ANXPB	6LA-AXAP64-ANXZB	6AA-AXAN64-ANXGB	6AA-AXAN64-ANXVB
車両重量			kg	1,980※1	1,990	1,720※1	1,710※1
車両総重量			kg	2,255※1	2,265	1,995※1	1,985※1
最小回転半径			m	5.7			
燃料消費率	WLTC（国土交通省審査値）		km/L	22.2	21.5	22.5	22.9
		市街地モード	km/L	18.3	17.8	18.0	18.5
		郊外モード	km/L	26.5	25.9	26.5	27.0
		高速道路モード	km/L	21.9	21.0	22.6	22.8
主要燃費改善対策				プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
充電電力使用時走行距離※2（プラグインレンジ、国土交通省審査値） WLTC			km	151	145	—	
EV走行換算距離※3（等価EVレンジ、国土交通省審査値） WLTC			km	151	145	—	
交流電力量消費率※4（国土交通省審査値） WLTC			Wh/km	150	153	—	
	市街地モード/郊外モード/高速道路モード		Wh/km	128/141/170	124/139/176	—	
一充電消費電力量（国土交通省審査値）※4 WLTC			kWh/回	22.10		—	
■寸法・定員							
全長			mm	4,600	4,645	4,600	4,620
全幅			mm	1,855※5	1,880※5	1,855	1,880
全高			mm	1,685		1,680	
ホイールベース			mm	2,690			
トレッド	フロント/リヤ		mm	1,595/1,615	1,620/1,635	1,600/1,615	1,620/1,635
最低地上高 ※6			mm	195		190	
室内	長/幅/高 ※6		mm	1,880/1,525/1,220※7	1,880/1,525/1,220	1,880/1,525/1,220※7	
乗車定員			名	5			
■エンジン							
型式				A25A-FXS			
総排気量			L	2.487			
種類				直列4気筒			
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン			
内径×行程			mm	87.5×103.4			
最高出力〈ネット〉			kW（PS）/r.p.m.	137（186）/6,000			
最大トルク〈ネット〉			N・m（kgf・m）/r.p.m.	229（23.4）/4,400～4,800		221（22.5）/3,600～5,200	
燃料供給装置				筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）			
燃料タンク容量			L	55			
■走行装置							
サスペンション	フロント			マクファーソンストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）			
	リヤ			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）			
ブレーキ	フロント/リヤ			ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	作動方式			油圧・回生ブレーキ協調式			
■トランスミッション・減速比							
トランスミッション				電気式無段変速機			
減速比				フロント：3.439/リヤ：10.781		フロント：3.605/リヤ：10.781	
■フロントモーター							
型式				2VM		1VM	
種類				交流同期電動機			
最高出力			kW（PS）	151（206）		100（136）	
最大トルク			N・m（kgf・m）	272（27.7）		208（21.2）	
■リヤモーター							
型式				4NM			
種類				交流同期電動機			
最高出力			kW（PS）	41（55）		40（54）	
最大トルク			N・m（kgf・m）	123（12.5）		121（12.3）	
■動力用主電池							
種類				リチウムイオン電池※8		ニッケル水素電池	
容量			Ah	58.0		5.0	

※1. パノラマルーフを装着した場合、30kg増加します。 ※2. 充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じてEV走行距離は大きく異なります。 ※3. エンジン、駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（急発進・所定の車速を超える）、道路状況（登坂）などによっては、バッテリーの残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※4. AC200V/30A充電時の値。 ※5. 充電ポート（充電リッド）を全開にした状態の最大値は、約2,387mm（社内測定値）となります。 ※6. 社内測定値。 ※7. パノラマムーンルーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。 ※8. 総電力量：22.68kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■“RAV4”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“コンライト”“TOYOTA D-4S”“T-Connect”“E-Four”はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社
■PHEVとPHV、HEVとHVはそれぞれ同じものを指しています。

Photo（表紙）：Z（プラグインハイブリッド）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。
■写真は合成です。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 tscubic.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

外出先での「充電サービス」と、ご自宅の「充電設備の準備」について。

※価格はすべて消費税を含む価格です。

TEEMOの詳細はコチラ
https://toyota.jp/info/e-toyota/teemo/

外出先でも安心。充電スポットは全国に広がっています。

トヨタのBEV/PHEVをご購入のお客様はトヨタの新充電サービス「TEEMO」のお申し込みによって、全国約24,300口※1の充電器がご利用いただけます。

【ご利用可能な充電器】

TEEMO充電器（トヨタ・レクサス販売店）と
株式会社e-Mobility Power※2の充電器が利用可能です。

TEEMO

e-MOBILITY POWER

TEEMOの充電マップへ
ご利用可能な充電器は、こちらからご確認いただけます。

【サービス概要】

TEEMOにご加入いただくと、以下サービスをご利用いただけます。

サービス		充電器別ご利用可否	
		TEEMO充電器	e-Mobility Power充電器※4
TEEMOアプリ	地図で検索	○	○
	空き状況を確認	○	–
	予約	○	–
	充電	○	–
TEEMOカード※3で充電		○	○

【ご利用料金】

月額基本料金0円の、従量料金制です。

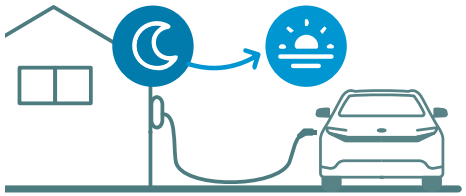
対象ユーザー			トヨタBEV/PHEVユーザー ※軽車両（ピクシスバン[BEV]、C+pod）、e-Paletteは「TEEMO会員」対象外		
会員種別			TEEMO会員		
利用可能充電器			eMP充電器		TEEMO充電器
			高速道	一般道	
月額基本料金			–		
従量料金	急速	150kW以上	120円/分	100円/分	80円/分
		50kW超150kW未満	100円/分	80円/分	60円/分
		50kW以下	80円/分	60円/分	40円/分
	普通		5.5円/分		–

※急速充電の料金区分は、実際の充電量（kWh）や実際の充電出力ではなく、ご利用の充電器の最大出力に応じて適用されます。

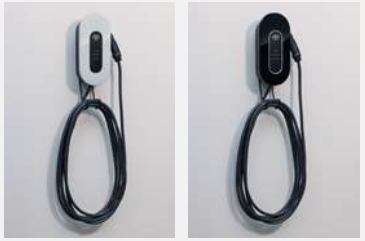
トヨタ6kW充電器では、ご自宅で簡単に充電いただけます。

急なお出かけやロングドライブの際、ご自宅に充電設備があれば、出発前の夜から充電して翌朝には満充電で出発できます。電気自動車（BEV）/プラグインハイブリッド車（PHEV）をいつでも充電できて安心です。

一晩で満充電（6kW出力）



充電ケーブル一体型でストレスフリー



トヨタ6kW充電器
詳細はACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

※1. 2026年9月時点（当社調べ）の急速・普通充電器計。 ※2. 株式会社e-Mobility Powerは、東京電力HD㈱・中部電力㈱を中心に、トヨタ含む自動車メーカー4社および㈱日本政策投資銀行も出資し、充電ネットワークサービスを構築・運営しています。 ※3. カード発行手数料2,200円が課金されます。 ※4. 一部ご利用いただけない充電器があります。ご利用可能な充電器は、TEEMOアプリでご確認ください。

詳しくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの RAV4 取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
受付 9:00～17:00（長期連休などの当社指定日を除く）
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

TO YOU
TOYOTA