

RAIZE

View Cars

2026年11月

ぼくらの毎日に、サプライズ！



ドキドキするような出会い、うれしいサプライズを求めて、
いつもの街へ、もっともっと遠くまで。
あふれるほどの好奇心、アクティブな毎日をRAIZEがサポートします。
家族も仲間も、みんなリラックスできるゆとりある室内。
大容量のラゲージにたっぷり荷物を積み込んで、さあ出かけよう！

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉［XM5］はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。

POINTS FOR YOU



POINT 01

ハクリョク、マンテン。

▶力強いデザイン



POINT 02

エガオ、ハジケル。

▶ラゲージ&シートアレンジ



POINT 03

エラベル、ハシリカタ。

▶走行性能



POINT 04

モット、デカケタクナル。

▶運転のしやすさ



POINT 05

ソナエテ、アンシン。

▶SMART ASSIST



POINT 06

ツナガル、タノシサ。

▶ コネクティッド

DESIGN
デザイン

ハクリョク、マンテン。
5ナンバーとは思えない迫力、存在感。俊敏な走りを予感させる
力強いフロントグリルなど、SUVらしいアクティブなデザインに仕上げました。



Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉［XM5］はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。





引き締まったボディで颯爽と。運転がしやすく、狭い道もスイスイ。

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉［XM5］はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。





駆け抜ける後ろ姿にもワクワク。堂々として、存在感たっぷり。

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉[XM5]はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は合成です。



視界は、ヒロビロ。遠くはもちろん、近くの見通しも良好で安心。

Photo：Z（ガソリン・2WD）。内装色はブラック。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。





前席も後席も、膝まわりに大きなゆとり。ユウユウ座って寛げる。

Photo：G（ガソリン・2WD）。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■写真はZ（ガソリン）。パノラミックビューパッケージ装着車。



■写真はZ。



■写真はG、X。

明るい光で安心ドライブ。

▶LEDヘッドランプ＋LEDクリアランスランプ&LEDフロントフォグランプ&LEDイルミネーションランプ

すべてのランプに、省電力で明るい光を放つLEDを採用しています。

●LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）
［Zに標準装備］
●LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）
［G、Xに標準装備］
●LEDクリアランスランプ
［全車標準装備］
●LEDフロントフォグランプ&LEDイルミネーションランプ
［Zに標準装備］

■ランプの配置や意匠はグレードによって異なります。



流れるような光で優れた被視認性に寄与。

▶LEDフロントシーケンシャルターンランプ

右左折時に車両内側から外側へ流れるように点灯。先進的な印象を演出するとともに、周囲からの優れた被視認性に寄与します。
［Zに標準装備］



後続車に急ブレーキをお知らせ。

▶緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけるとハザードランプが自動的に点滅。被視認性を高めた大きなランプで後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

室内空間

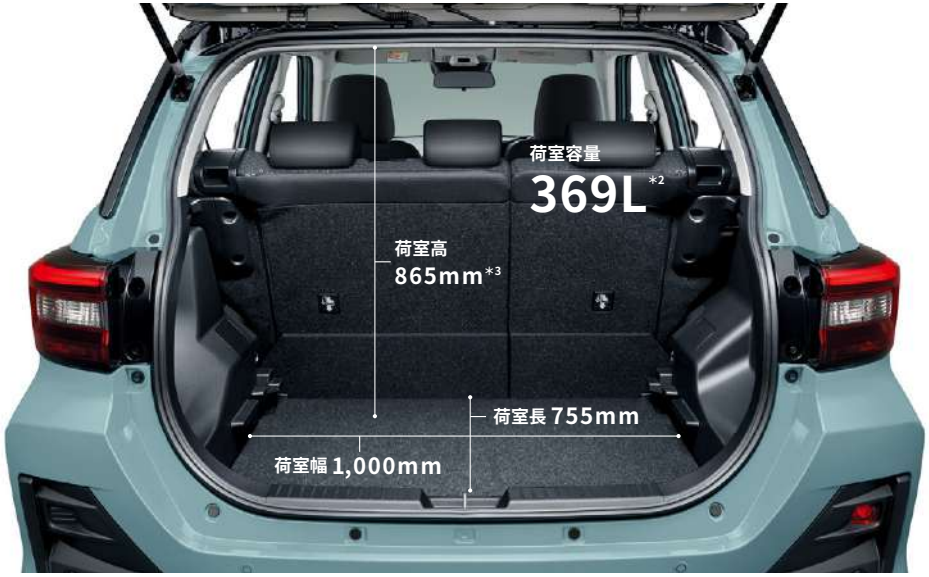
エガオ、ハジケル。

お出かけの目的や荷物に合わせて、ラゲージスペースはアレンジが可能。
必要な空間を簡単な操作で確保してラクラク積み込めます。



Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉［XM5］はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。







コンパクトSUVクラストップレベル*1の大容量。

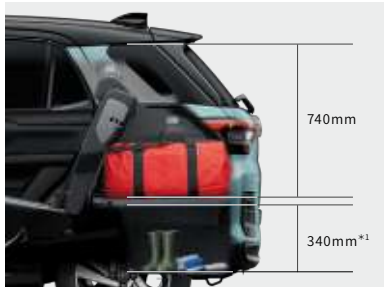
▶ラゲージサイズ

荷室幅と荷室高に十分なゆとりを確保したラゲージスペース。後席乗車時でも荷物をたっぷりと積み込むことができます。

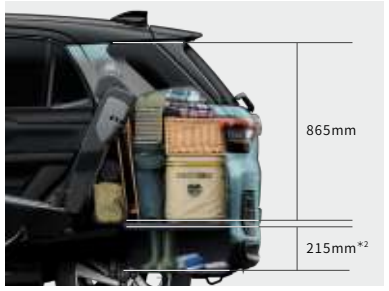
*1. 2026年11月現在、トヨタ自動車（株）調べ。 *2. 荷室容量はデッキボード下段時のVDA法による社内測定値。デッキボード上段時の荷室容量は303Lとなります。 *3. 荷室高はデッキボード下段時の社内測定値。デッキボード上段時の荷室高は740mmとなります。

■写真はZ（ガソリン・2WD）。 ■通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。













積荷に合わせて、ラゲージを有効活用。

▶2段デッキボード&デッキボード下収納

広さと使い勝手を拡張する2段デッキボード構造を採用。フラットで出し入れがしやすいデッキボード上段時と、たくさん積み込めるデッキボード下段時で、荷物の大きさやシーンに合わせた使い方ができます。さらにデッキボード下にも収納スペースを確保し、買い物カゴや洗車セットなどを積載しておくのに便利です。デッキボードを取り外せば、荷室高にいっそうゆとりが生まれるため、観葉植物など背丈の高い荷物の収納も可能。また、デッキボードは斜めに立て掛けた状態を維持できる設計になっており、デッキボード下収納スペースへの荷物の出し入れをしやすいように配慮しています。

＊1. 2WD車の場合。4WD車は260mm。 ＊2. 2WD車の場合。4WD車は135mm。 ＊3. 2WD車の場合。4WD車は1,025mm。



デッキボード下への荷物の出し入れもスムーズ。

▶デッキボード下収納の容量（VDA法による社内測定値）

●2WD車
デッキボード上段時145L／デッキボード下段時80L
●4WD車
デッキボード上段時104L／デッキボード下段時38L
●ハイブリッド2WD車
デッキボード上段時81L／デッキボード下段時17L

■スペアタイヤを選択した場合、デッキボード下収納内に装着されます。



■写真は9インチディスプレイオーディオ装着車。

リヤシートを倒せば広がるほぼフラットな積載スペース。

▶シートアレンジ（両側前倒し時）

両側リヤシートを倒すと、シートバック面からデッキボード、バックドア開口部までほぼフラットにそろった奥行きのある荷室が出現します。



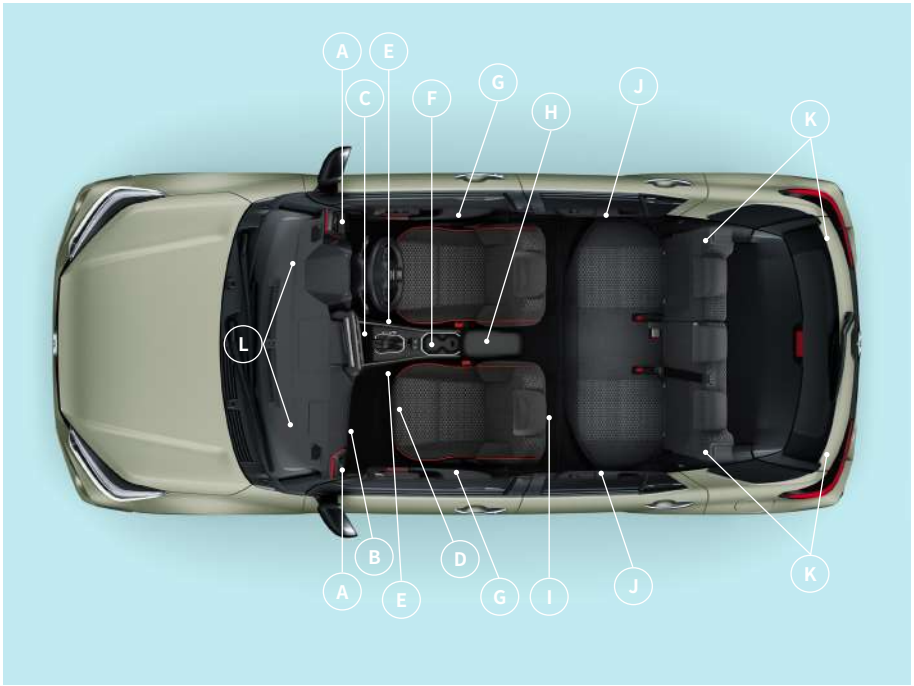
■写真は9インチディスプレイオーディオ装着車。

後席乗車＋長尺物の積載スペースを確保。

▶シートアレンジ（片側前倒し時）

6:4分割可倒式リヤシートの採用により、後席の左右いずれかに乗員を乗せたまま、長尺物などの荷物を積むことができます。

■写真はZ（ガソリン・2WD）。 ■通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■写真のスノーボードは150cmです。積載物のサイズや形状によっては入らない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はZ（ガソリン）。9インチディスプレイオーディオ装着車。




Ⓐカップホルダー（運転席・助手席）


Ⓑ助手席グローブボックス


Ⓒセンターオープントレイ（LED照明付）


Ⓓ助手席シートアンダートレイ
［Z、Gに標準装備］


Ⓔセンターコンソールサイドポケット（両側）


Ⓕセンターコンソール小物入れ
［G（ガソリン車）、Xに標準装備］
センターコンソールカップホルダー（2個）
［Z、G（ハイブリッド車）に標準装備］


Ⓖフロントドアポケット&
ボトルホルダー（2本分）


Ⓗセンターコンソールボックス
■G（ガソリン車）、Xは形状が異なります。


Ⓘ助手席シートバックポケット


Ⓙリヤドアポケット（ボトルホルダー1本分）


Ⓚデッキフック（4個）


Ⓛバニティミラー・チケットホルダー付
サンバイザー（運転席・助手席）

■写真のA～F（上）、G、I～Kのグレードは G（ガソリン）。写真のF（下）、HはZ（ハイブリッド）。写真のバニティミラー・チケットホルダー付サンバイザーのグレードはZ（ガソリン）。

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉［XN6］はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



日射しからお肌を守る。

▶UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（高遮音性）＆スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス（フロントドア）

ウインドシールドグリーンガラス、フロントドアのガラスは日焼けの原因となる紫外線（UV）を約99%カット[*1]。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線（IR）カット機能付です。

［Z、Gに標準装備］

＊1. トヨタ自動車（株）調べ。 ■写真はZ（ガソリン・2WD）。パノラミックビューパッケージ装着車。

降車後にヘッドランプが、足元をライトアップ。

▶ヘッドランプ点灯延長機能

イグニッションOFF後、パッシング操作を行うことで、降車後、一定時間ヘッドランプを点灯させる機能です。





電子カードキー



プッシュボタンスタート
（ガソリン車）



プッシュボタンスタート
（ハイブリッド車）

指先がカギになるって便利。

▶キーフリーシステム〈イモビライザー＋オートアラーム［国土交通省認可品］機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア）・アンサーバック機能付・電子カードキー2本〉＋プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにフロントドアハンドルのタッチ式リクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。さらにIDコードが登録された正規キー以外では、エンジンが始動しない盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。



心地よい空間に自動調整。

▶オートエアコン（プッシュ式）

TEMP（温度設定）とブロア風量の2つをダイヤル化。運転席から操作しやすいよう、使用頻度の高いスイッチを運転席側にレイアウトしています。

［Z、Gに標準装備］



ブレーキ操作を賢くアシスト。

▶電動パーキングブレーキ

オート機能[*2]をONにし、シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動します。またアクセルを踏むと自動で解除されます。

［Z、G（ハイブリッド車）に標準装備］

▶ブレーキホールド

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

［Z、G（ハイブリッド車）に標準装備］

＊2. オート機能はOFFにすることもできます。



ワンアクションで、全ドアロックを解錠。

▶ワンモーションドアアンロック（運転席）

運転席のインサイドドアハンドル操作と連動して、全席のロッキングノブとフューエルリッドロックが解錠されます。



スイッチ

寒さが厳しい時も快適に。

▶運転席・助手席シートヒーター

座面と背もたれを素早く温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

Photo：G（ガソリン・2WD）。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。パノラミックビュー対応ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



車両情報がひと目でわかる液晶ディスプレイ。

▶LEDデジタルスピードメーター＋
7インチTFTカラー液晶ディスプレイ
（マルチインフォメーションディスプレイ付）

［Z、Gに標準装備］

■マルチインフォメーションディスプレイの画面表示は、グレードや駆動方式などによって異なります。

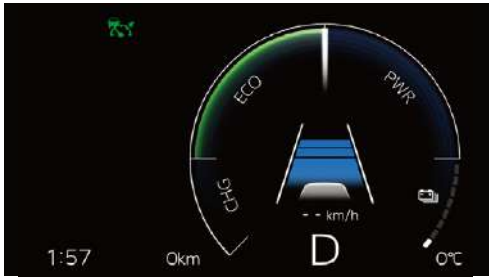
ハイブリッド車



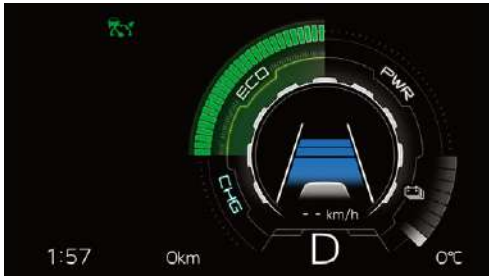
ガソリン車



好みや気分に合わせて、デザインを切り替え。

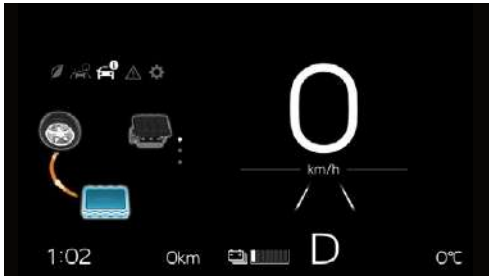


SMART

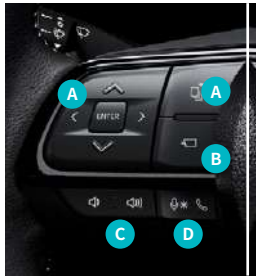


TOUGH

充電状況や回生状況もリアルタイムに表示。



エネルギーフロー表示（一例）/バッテリーのみでモーター走行中



ステアリング左側



ステアリング右側

手を放さずにさまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ

A：マルチインフォメーションディスプレイ
B：パノラミックビュー
C：音量調整
D：音声認識/ハンズフリー
E：LKC（レーンキープコントロール）
F：ドライブモード
G：全車速追従機能付ACC
（アダプティブクルーズコントロール）
H：オーディオモード選択
I：選曲・選局

■グレードおよびオプション選択によってスイッチの種類、配置が異なります。

Photo：Z（ガソリン・2WD）。内装色はブラック。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

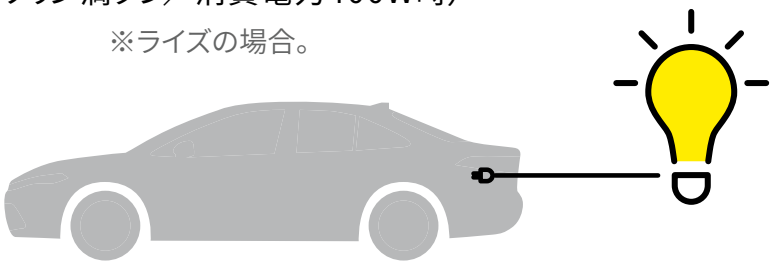
電力供給時間

約4.0日

（ガソリン満タン／消費電力400W時）

※ライズの場合。

ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！





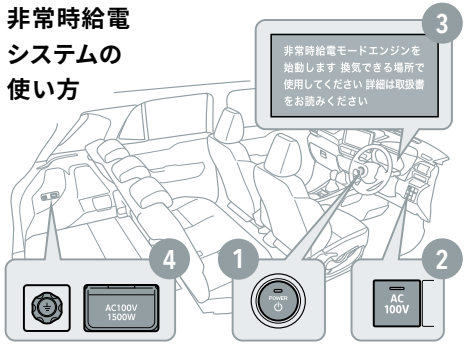
ラゲージルーム内コンセント

停電などの非常時にも電気製品が使える。

▶アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付）

コンセント（AC100V・1500W）を、ラゲージルームに設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。また、野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。
［ハイブリッド車にメーカーオプション］

非常時給電システムの使い方



❶ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して「ONモード」状態にします。
❷READYインジケーターが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。
AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。
❸マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。
❹フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。
アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

［電源コード／配線］ ■たこ足配線はコードが発熱する可能性があります。 ■異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。
［使用する電気製品］ ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときでは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ■防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
［使用する電気製品の消費電力］ ■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品（ホットプレートなど）の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。
［使用する電気製品の作動周波数］ ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。（ライズの場合、50Hzに設定されています。）

⚠注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。 ●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください

［車両の安全確保］ ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。とくに、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットは閉めてください。 ●シフトはPポジションにして、パーキングブレーキを作動させてください。 ●地面が固く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。 ■落雷の可能性がある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。 ■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
［電源コード／配線］ ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。
［換気］ ■エンジンが作動することがあります。給排気設備のない車庫内などの換気の悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏のおそれや、排気ガスが充満したり滞留したりするおそれがありますので、使用しないでください。
［外気温が高いとき］ ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。
［外気温が低いとき］ ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。
［エアコンの使用に関する警告］ ■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用していても、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があり、熱中症・脱水症状・低体温症になり、重大な障害に及ぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

トヨタの給電について詳しくはこちら

■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

走行性能

エラベル、ハシリカタ。

加速性能に優れたハイブリッド車と、バランスのよい走りのガソリン車。
俊敏さと低燃費を追求した2つのパワーユニットを設定しています。



Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は合成です。



街乗りにうれしい、レスポンスのいい加速性能とクラストップレベル[*1]の低燃費。

▶e-SMARTハイブリッド

エンジンで発電した電力により、モーターを駆動させ、素早い応答と大きなトルクを発揮し、きびきびした走りを実現。交差点でのスムーズな発進、追い越し時にも余裕のある加速性能を確保しています。走行条件に応じて、バッテリーと高効率エンジンでの発電を制御することにより、燃費性能を高めクラストップレベル[*1]の低燃費を達成しています。

＊1. 2026年11月現在、トヨタ自動車（株）調べ。1.5L以下の小型SUV（ハイブリッド車）クラス。

効率のいい発電を可能にする、発電専用エンジン。

▶1.2L WA-VEX DVVT[*2]エンジン

効率のよい回転域での発電を可能にする、発電専用のエンジンを開発しました。燃焼室内に高速の渦を発生させる「高タンブルストレートポート」による高速燃焼技術をはじめとした高度な技術の採用により、最大40%という高い熱効率を実現。クラストップレベル[*1]の低燃費に貢献しています。

＊2. DVVT：Dynamic Variable Valve Timing

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

28.7 km/L

2WD

市街地モード　：30.5km/L

郊外モード　：31.4km/L

高速道路モード　：26.5km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



低燃費を賢く後押しする走行モード。

▶S-Pedal

回生ブレーキを強め、効率よくエネルギーを回収。気持ちのいい走りに、うれしい低燃費が加わります。

[ECO走行モード制御]

アクセル開度に対する駆動力の発生を穏やかに制御するとともに、エアコンを燃費優先で制御。燃料の消費を低減します。ステアリングの「DRIVE」スイッチで、切り替えが可能です。

[ハイブリッド車に標準装備]

■シフトポジションを[D]にしてご使用ください。

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。

■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

優れた動力性能と低燃費を両立した軽量コンパクトエンジン。

▶1.2L WA-VE DVVT*1エンジン

1.2L、3気筒、ロングストローク。出力性能と燃費のバランスから最適な排気量を選択。基本性能を磨き上げるとともに、高速燃焼技術の採用により圧倒的な低燃費と高出力を両立しました。力強くなめらかな出足、アクセル操作に対するリニアな加速感、レスポンスの良さにより心地よい加速フィーリングを楽しめます。また、力強い低速トルクにより、低回転での走行を実現。エンジンノイズを抑え、高い静粛性も実現しています。

総排気量**1.196L**
最高出力（ネット）**：64kW（87PS）/6,000rpm**
最大トルク（ネット）**：113N・m（11.5kgf・m）/4,500rpm**

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

21.8 km/L
2WD
市街地モード　：17.5km/L
郊外モード　：22.4km/L
高速道路モード　：24.0km/L

高速道路でもストレスフリー。

▶1.0L 1KR-VET DVVT*1エンジン

1.5Lクラス相当のトルクを幅広い回転域で発揮する、走りの楽しさと低燃費を両立した1.0Lターボエンジンを採用。卓越したパフォーマンスは、高速道路でもストレスを感じない加速性能を実現しています。

総排気量**0.996L**
最高出力（ネット）**：72kW（98PS）/6,000rpm**
最大トルク（ネット）**：140N・m（14.3kgf・m）/2,400〜4,000rpm**

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

17.5 km/L
4WD
市街地モード　：13.3km/L
郊外モード　：18.6km/L
高速道路モード　：19.4km/L

*1. DVVT：Dynamic Variable Valve Timing

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



低燃費に貢献する機能を全車に。

▶アイドリングストップ機能（Stop&Start System）

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ*2。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。

［ガソリン車に標準装備］

*2. シフトポジションが[D]の状態でブレーキを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します（エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください）。またエアコンは自動的に送風に切り替わります。



Photo：G（ガソリン・2WD）。ボディカラーはグレイッシュオリーブメタリック〈G65〉。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



安定した走りを支える技術。

▶軽量・高剛性ボディ

高張力鋼板の採用により衝突安全性と軽量化を両立。高い車高を感じさせない安定した車両挙動と優れた操縦安定性を実現しています。

しなやかでフラットな乗り心地。

▶フロント・リヤサスペンション

優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立。路面からの振動や衝撃に対する収束を早くすることでフラットな乗り心地を叶えるとともに、SUVならではの高い車高によるロール（横揺れ）を抑制し、安定した走りを実現しています。

会話も弾む静かな空間。

▶静粛性

吸遮音性能の向上と気密性の確保によって、優れた防音特性を実現。室内に伝わるエンジン音を低減するとともに、特にリヤサスペンションにはトーションビーム式を採用し、ロードノイズを低減することで静粛性の確保に寄与しています。

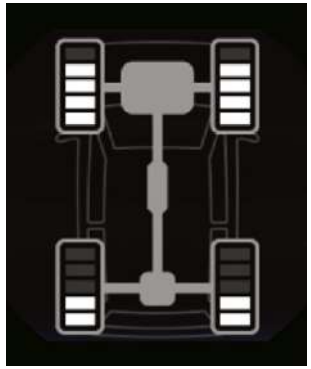


カーブの多い道のりでも、思い通りの走行を。

▶コーナリングトレースアシスト

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知した時、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

[Zに標準装備]



マルチインフォメーションディスプレイ表示（Z、Gの4WD車のみ）

安定した走行と低燃費に寄与。

▶ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と四輪駆動状態を自動的に電子制御。発進時や滑りやすい路面の走行時には、車両の状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分。カーブや雪道での安定した走行に寄与します。また、通常走行時には後輪駆動力を下げることにより燃費効率のよい走りを実現します。さらにZ、Gの4WD車は前後輪へ配分されるトルクを、マルチインフォメーションディスプレイにリアルタイムに表示。4WDの作動状態を、5段階のインジケーターで直感的に把握できます。

[4WD車に標準装備]



走りに多彩なバリエーションを。

▶CVT制御

余裕のある軽快な走りを叶えるドライブモードをはじめ、マニュアル感覚の走りを楽しめる制御があります。

[ドライブモード制御]

スロットルを高開度に制御し、エンジン回転数を高い状態にキープ。アクセル操作に対して優れたレスポンスをもたらします。ステアリングの「DRIVE」スイッチで、切り替えが可能です。

[Sレンジ]

有段オートマチックトランスミッションのように、車速とアクセル開度によって変速ポイントを決定する自動変速制御を行います。

[マニュアルモード（7速シーケンシャルシフト）]

CVT車でありながら、マニュアル感覚のシフトチェンジが可能に。ドライバーの変速操作に応えた、アクティブな走りが楽しめます。

[ブリッピング制御]

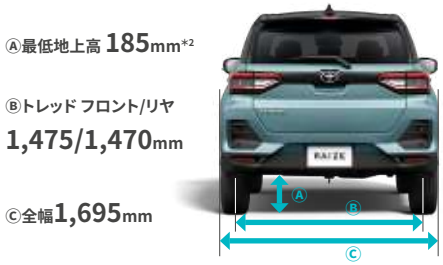
マニュアルモードにおいて、シフトダウン時にエンジン回転数を最適化する（意図的に上げる）ことで、スムーズで変速ショックの少ないシフトダウンを可能にします。

[ガソリン車に標準装備]

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



*1. Zに標準装備。G、Xは16インチタイヤ。

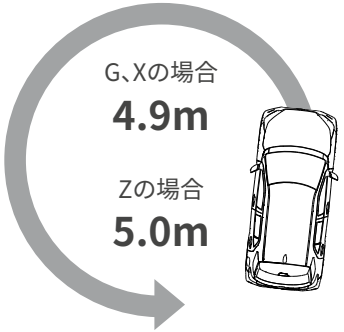


*2. 社内測定値。



大きく見えるが、実は5ナンバーサイズ。
運転がしやすく、狭い道もスイスイ。

▶パッケージング



大径タイヤなのに、なかなかの小回り。

▶最小回転半径

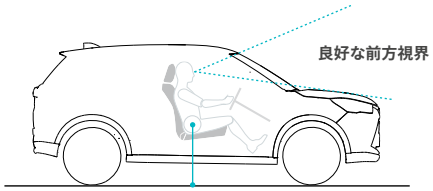
ワンクラス上の大きなタイヤで、SUVらしい力強いスタイルを叶えながら、小回りがきく、優れた取り回しを実現しています。



左後方の視界も十分。

▶左後方視界

大きめのリヤドアガラスやバックドアガラス、さらにリヤクォーターガラスもあるので、広い視野を確保することができます。駐車する際にはもちろん、車線変更をする時にも、他車の位置や周囲の状況を把握しやすいため安心です。



運転しやすい見晴らし。

▶前方視界

ヒップポイントを高い位置に設定することで、アイポイントが自然と上がり、フード越しに前方をしっかりと視認できる見晴らしの良さを実現。前方視界も広く確保しているので、安心して運転できます。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。



どこに座っても、そこが特等席に。

▶カップルディスタンス（前後席間距離）

5ナンバーサイズで、しかも全長4m未満のコンパクトサイズからは想像できないほど、室内は驚きの広さ。体にも心にも余裕が生まれる、そんな空間をどうぞ楽しんでください。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉[XM5]はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は合成です。

SAFETY
安全性能

ソナエテ、アンシン。
突然やってくる危険にしっかりと備えて、大切なものを守りましょう。
予防安全機能「スマートアシスト」は、乗員みんなの心強い味方です。



Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーはレイクブルーメタリック〈B87〉。

次世代のスマートアシストで、より大きな安心を。

SMART ASSIST（スマートアシスト）

■衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）/衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）
■標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）
■先行車発進お知らせ機能
■全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能あり）
■LKC（レーンキープコントロール）
■車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制制御機能
■ふらつき警報
■路側逸脱警報
■BSM（ブラインドスポットモニター）
■オートハイビーム
■ADB（アダプティブドライビングビーム）
■サイドビューランプ
■ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）
■コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）
■パノラミックビュー
■RCTA（リヤクロストラフィックアラート）

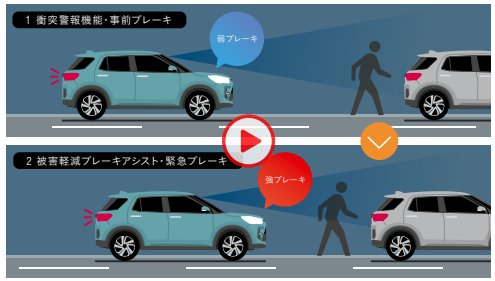
⚠■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店におたずねください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

ライズ は「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

JNCAP衝突安全性能評価の最高ランク「ファイブスター賞*1」を受賞

*1. 2019年度自動車アセスメント。
■自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
■衝突安全性能評価：衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。



クルマだけではなく、
歩行者との衝突回避もサポート。

▶衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）/
衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

■1.衝突警報機能・事前ブレーキ

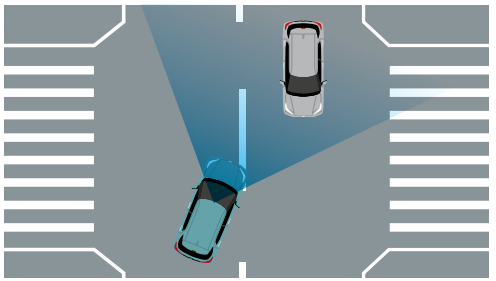
走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の可能性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

■2.被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

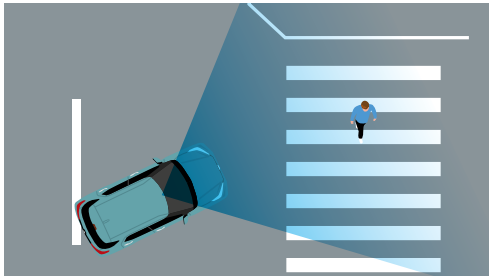
事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

▶交差点右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



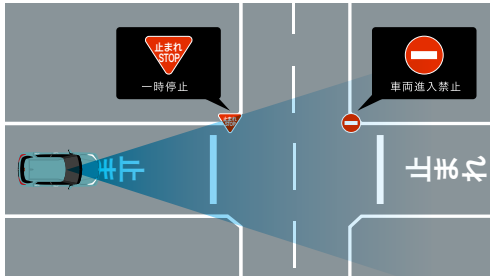
自車右折時、直進してくる対向車を検知。



自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■左記の注意事項もご覧ください。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。

▶標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

［Z、Gに標準装備。Xはメーカーパッケージオプションのディスプレイオーディオパッケージを選択した場合に装着されます。また、Z、Gはマルチインフォメーションディスプレイに、Xは9インチディスプレイオーディオに表示されます］

■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など） ●ロータリー（環状交差路）を走行している時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

▶先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時、または全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）機能で自車が停止した場合、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

▶全車速追従機能付ACC*1（アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能あり）

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止した時はブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援してくれるので疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

［Zに標準装備］

*1. ACC：Adaptive Cruise Control

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により先行車が見えにくい時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



■1.定速走行

先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



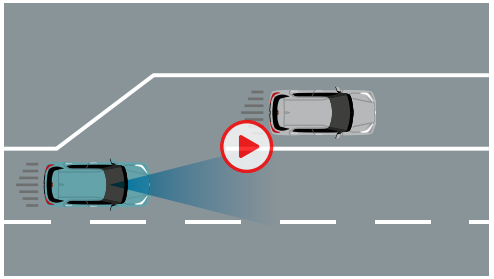
■3.発進制御・追従走行

先行車が発進している状態で“＋RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



■2.減速走行・停止制御

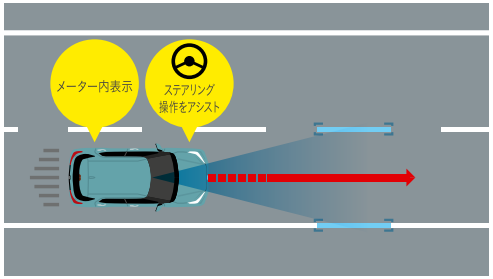
先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。



■4.加速走行

設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



車線の中央を安定して走行するようにサポート。

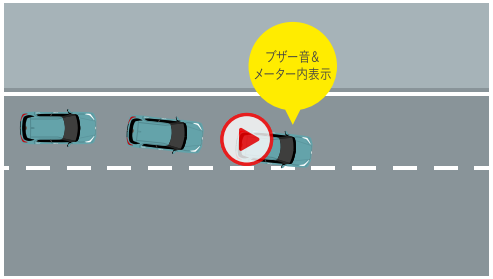
▶LKC[*1]（レーンキープコントロール）

全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ステアリング操作をアシストします。

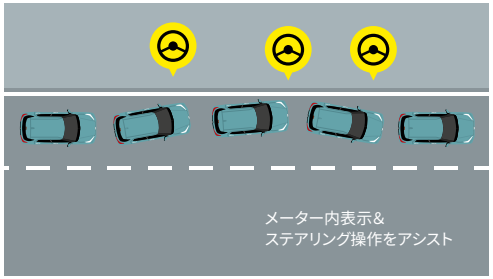
［Zに標準装備］

＊1. LKC：Lane Keep Control

■自車速度約60km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白（黄）線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行する時 ●白（黄）線が不明瞭または直線的でない時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



車線逸脱警報機能



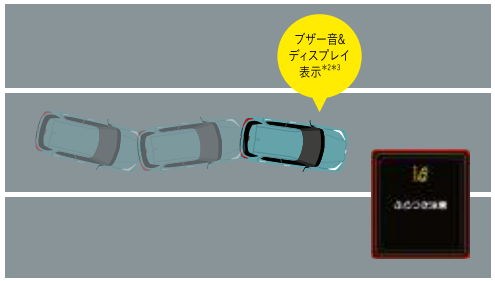
車線逸脱抑制制御機能

車線からはみ出さないようにサポート。

▶車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制制御機能

ステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報。また、クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようステアリング操作をアシストします。

■自車速度約60km/h以上で作動します。 ■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白（黄）線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白（黄）線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が極端に狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。

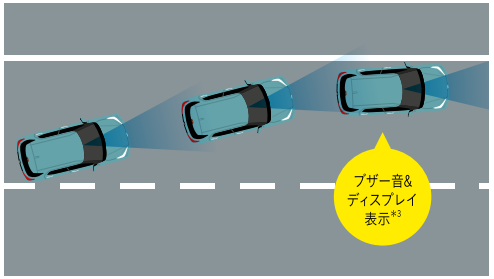


ロングドライブの疲れをお知らせ。

▶ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。

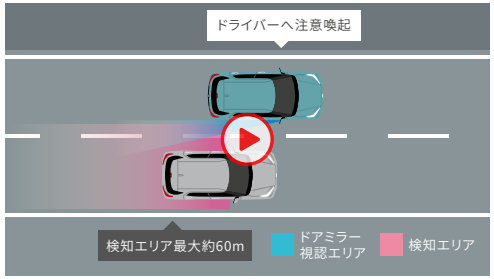
▶路側逸脱警報

クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■自車速度約60km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白（黄）線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白（黄）線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。

＊2. 表示例（点灯）はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。 ＊3. Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。

■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。




インジケーター部


拡大イメージ

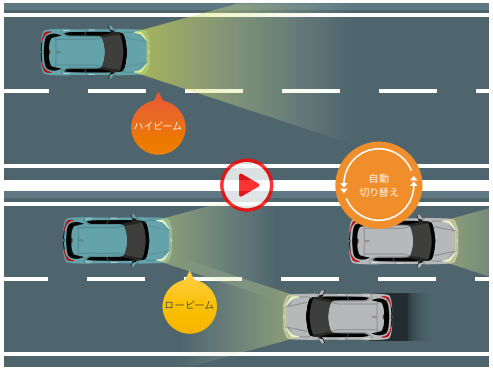
車線変更時の後方確認をアシスト。

▶BSM（ブラインドスポットモニター）

隣の車線を走る車両をミリ波レーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の死角領域に急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケーターを点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケーターが点滅し、ブザー音で警告することで、より注意を喚起します。

［Z、Gにメーカーオプション］

■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■BSMは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



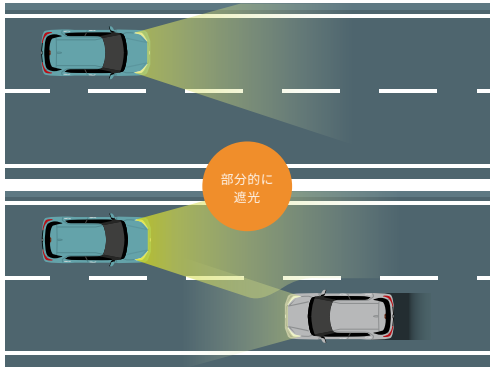
夜道の前方視界の確保に貢献。

▶オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

［G、Xに標準装備］

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



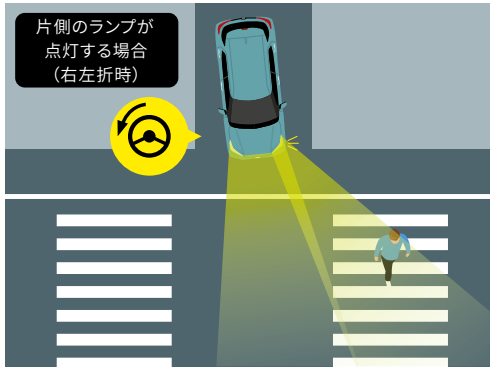
ハイビーム中心で夜間の視界をもっと見やすく。

▶ADB（アダプティブドライビングビーム）

ハイビームで走行中、対向車を検知し操作することなく部分的に遮光します。対向車に眩しい思いをさせることなく、ハイビームの視認性を確保します。

［Zに標準装備］

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。





暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

▶サイドビューランプ

ヘッドランプ点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドランプ点灯状態で車速約35km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。また、シフトが［R］ポジション時には左右同時点灯します。

［Zに標準装備］

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを［R］レンジに入れ、両側のランプが点灯後、［R］レンジ以外に入れ、約5km/h以上で前進する ●ウインカーをONにし、片側のランプが点灯後、ウインカーをOFFにする ●ステアリング操作にて片側のランプが点灯後、ステアリングをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。

■写真・イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

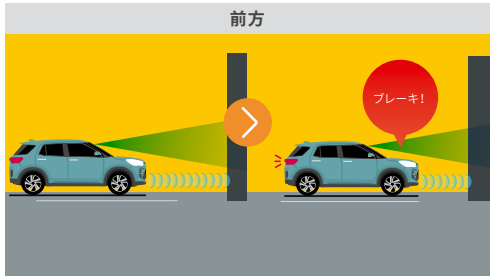


ペダルを踏み間違えた時に、急発進を抑制。

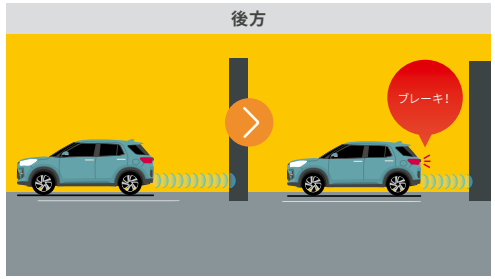
▶ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する可能性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

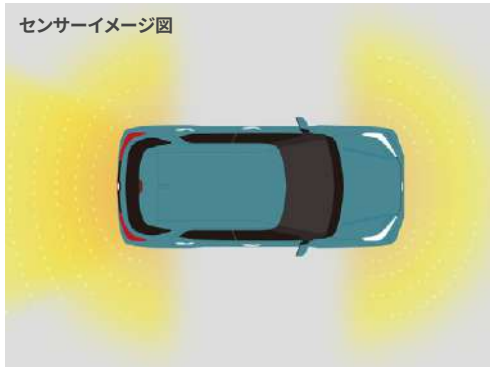
■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時　〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ステアリング操作など）を行った時　●ウインカーONの時　■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）●フロントウインドゥに曇りや汚れがある時　●障害物がガラスの場合　●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合　●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合　〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時　●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時　〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時　●障害物の高さが低い時（縁石など）　●自車の中心と障害物が外れている時 など　詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを［D］・［S］・［M］（ハイブリッド車は［D］・［B］）にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを［R］にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



縦列駐車時などに実感できる新しい安心機能。

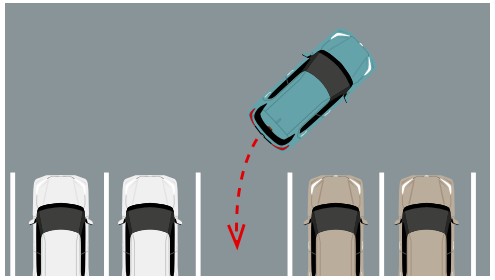
▶コーナーセンサー
（フロント2個/リヤ4個）

クルマの前後にコーナーセンサーを搭載。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせします。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

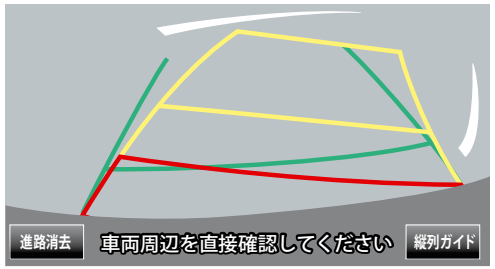
■センサーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。詳しくは取扱書をご覧ください。
■注意事項についてはP23もご覧ください。



バックカメラ



駐車イメージ



画面イメージ

駐車時に心強い標準装備。

▶バックカメラ

パノラミックビューパッケージおよびディスプレイオーディオパッケージ、または販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターとしてご利用いただけます。車両後方の映像をナビ画面に表示し、駐車時の後退操作をサポートします。

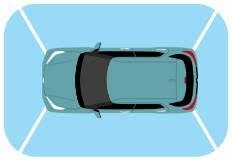
■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

■写真・イラストは作動イメージです。　■写真・イラストのカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はトップ&リヤビュー。

表示範囲



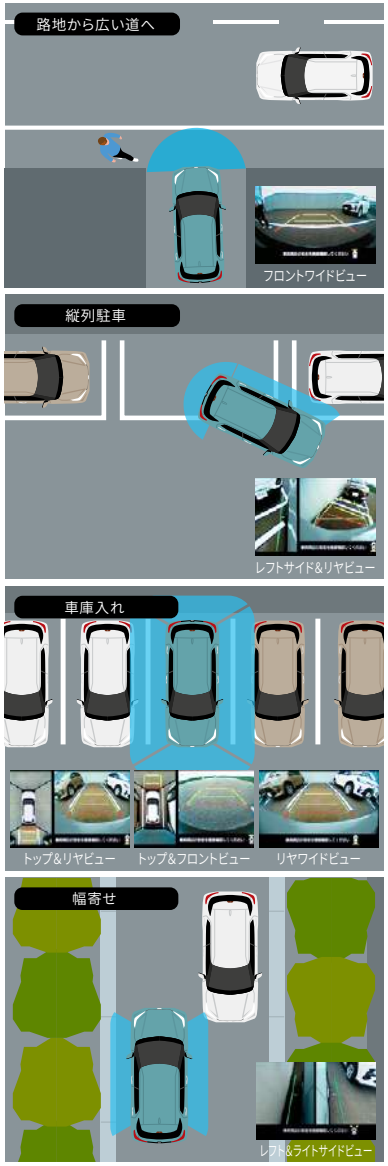
映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

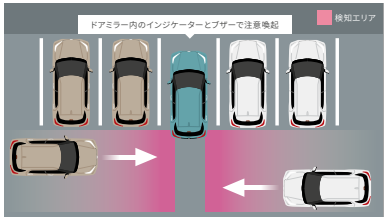
▶パノラミックビュー

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。





自車後側方から接近してくる車両を検知し、注意を喚起。

▶RCTA(リヤクロストラフィックアラート)

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をミリ波レーダーで検知。車両を検知すると、ドアミラー内のLEDインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。

[Z、Gにメーカーオプション]

■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■RCTAはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■RCTAのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■注意事項についてはP23もご覧ください。



■写真はZ(ガソリン)。

シートベルトの装着を一目で確認。

▶後席シートベルト締め忘れ警告灯

前席に加え、後席乗員のシートベルト締め忘れも警告灯でお知らせします。

作動イメージ図



坂道でもスムーズに発進。

▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

万一に備える、6つのエアバッグを全車に標準装備。

▶SRS*1エアバッグシステム

*1. SRS[乗員保護補助装置]:
Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。





シフト操作時の急発進・急加速を抑制し被害軽減に貢献。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを[R]から[D]へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

〈その他の安全装備・ボディ構造〉

- **VSC&TRC**
- **EBD付ABS&ブレーキアシスト**
- **衝突安全ボディ**
- **歩行者傷害軽減ボディ**
- **リヤ中央席シート内蔵型3点式シートベルト**
- **コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)**

■写真・イラストは作動イメージです。 ■写真・イラストのカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED
コネクティッド

ツナガル、タノシサ。
愛用しているスマートフォンアプリを車内でも利用することが可能。
大画面でいろいろできるから、ロングドライブも退屈知らずで楽しめます。



Photo：Z（ガソリン・2WD）。内装色はブラック。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■画面はハメ込み合成です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■写真はイメージです。



使い慣れたスマートフォンアプリをクルマでも。

▶9インチディスプレイオーディオ*1

高精細で見やすい9インチHDディスプレイを採用。スマートフォン連携機能はApple CarPlay、Android Auto™に対応しています。また、基本機能であるオーディオ・ビジュアル機能はTV（フルセグ）やAM/FMチューナー（ワイドFM対応*2）、Bluetooth®対応（ハンズフリー通話・オーディオ再生）*3*4などが充実し、ドライブをよりいっそう楽しい時間に変えてくれます。

*1. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォン連携により、ナビアプリが利用可能となります。 *2. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAM番組の受信が可能です。 *3. ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）にてご確認ください。 *4. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。

■メーカーパッケージオプションのディスプレイオーディオパッケージおよびZ、Gに設定されているパノラミックビューパッケージに含まれる装備です。

Apple CarPlay*5*6
●対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™*5*7
●対応スマートフォン：Android™

ディスプレイに表示されたスマートフォンアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶スマートフォン連携機能

生活の一部となり、進化し続けるスマートフォンとの連携を強化。スマートフォンでやりたいことがディスプレイ上で直接操作できます。ナビ案内をはじめ電話、メッセージ、音楽など、運転中でもアプリをご利用いただけます。また、Apple CarPlayとAndroid Auto™は、USB接続不要のワイヤレス接続にも対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマートフォンのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。
■動画再生アプリはご利用いただけません。
*5. 有線接続の場合は、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *7. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。



●フロントツィーター
●16cmフロントスピーカー
●16cmリヤスピーカー

■写真はZ。9インチディスプレイオーディオ装着車。

室内を包み込む、豊かなサウンド。

▶6スピーカー

［Z、Gに標準装備。Xは16cmフロントスピーカーのみとなります］





■写真はZ。9インチディスプレイオーディオ装着車。

前席でも後席でもスマートフォンの充電が可能。

▶USB端子*8/HDMI端子*9

スマートフォンやタブレットを充電できるUSB端子をセンターコンソール下部に1個、コンソールボックス後端部に2個設定。前席と後席で、3名同時に充電ができます。また、アクセサリーソケットは全車標準装備です。9インチディスプレイオーディオを装着した場合、センターコンソールボックス下部の充電用USB端子はUSB端子（外部入力/充電）となり、HDMI端子（外部入力）1個が追加されます。スマートフォンやタブレットをつなげばディスプレイオーディオ上でも映像が楽しめます。

*8. Type-AはDC5V/2.1A（消費電力10.5W）、Type-CはDC5V/3.0A（消費電力15W）の電源としてご使用ください。
*9.外部機器の接続には機器付属のHDMIケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

■フロントUSB端子（外部入力/充電）、HDMI端子（外部入力）は、メーカーパッケージオプションのディスプレイオーディオパッケージおよびZ、Gに設定されているパノラミックビューパッケージに含まれる装備です。



「使いやすさ」にこだわったベーシックナビをご用意。

▶9インチベーシックナビ

充実のオーディオ＆ビジュアル機能。使いやすさにこだわったベーシックモデル。
HDディスプレイの9インチベーシックナビをご用意。

■専用のクラスターパネルに交換となります。

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

Photo：Z（ガソリン・2WD）。内装色はブラック。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■画面はハメ込み合成です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo（左）：X（ガソリン・2WD）。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプション。
Photo（中）：G（ガソリン・2WD）。ボディカラーはグレイッシュオリーブメタリック〈G65〉。
Photo（右）：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉［XH3］はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。

Z







ハイブリッド車



ガソリン車





ブラック

	ハイブリッド車
	5人乗り
	2WD
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	2,560,800円（2,328,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	2,580,600円（2,346,000円）

全長	3,995mm
全幅	1,695mm
全高	1,620mm
燃費	WLTCモード 28.7km/L
総排気量	1.196L

	ガソリン車	
	5人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	2,231,900円（2,029,000円）	2,491,500円（2,265,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	2,255,000円（2,050,000円）	2,491,500円（2,265,000円）

全長	3,995mm
全幅	1,695mm
全高	1,620mm
燃費	WLTCモード 21.8［17.5］km/L
総排気量	1.196［0.996］L

［　］は4WD

Photo：Z（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉［XH3］＜77,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）＜66,000円＞、アクセサリーコンセント＜55,000円＞はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージ＜163,900円＞はメーカーパッケージオプション。　*1. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、P41記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G







ハイブリッド車



ガソリン車





ブラック

	ハイブリッド車
	5人乗り
	2WD
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	2,399,100円（2,181,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	2,418,900円（2,199,000円）

全長	3,995mm
全幅	1,695mm
全高	1,620mm
燃費	WLTCモード 28.7km/L
総排気量	1.196L

	ガソリン車	
	5人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	2,053,700円（1,867,000円）	2,313,300円（2,103,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	2,076,800円（1,888,000円）	2,313,300円（2,103,000円）

全長	3,995mm
全幅	1,695mm
全高	1,620mm
燃費	WLTCモード 21.8［17.5］km/L
総排気量	1.196［0.996］L

［　］は4WD

Photo：G（ガソリン・2WD）。ボディカラーはグレイッシュオリーブメタリック〈G65〉。内装色はブラック。ディスプレイオーディオパッケージ＜119,900円＞はメーカーパッケージオプション。 *1. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P41記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

X









ブラック

	ガソリン車	
	5人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	1,897,500円（1,725,000円）	2,157,100円（1,961,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	1,920,600円（1,746,000円）	2,157,100円（1,961,000円）

全長	3,995mm
全幅	1,695mm
全高	1,620mm
燃費	WLTCモード 21.8［17.5］km/L
総排気量	1.196［0.996］L

［ ］は4WD

Photo：X（ガソリン・2WD）。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉＜33,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。オーディオレスカバー＜2,860円＞は販売店装着オプション。 ＊1. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P41記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー　MONO TONE


シャイニングホワイトパール〈W25〉*1


ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉


レイクブルーメタリック〈B87〉


ブラックマイカメタリック〈X07〉


グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉


クロムグレーメタリック〈S44〉


フォレストカーキメタリック〈G63〉


レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉*1

TWO TONE*2　［Zにメーカーオプション］


ブラックマイカメタリック〈X07〉×
フォレストカーキメタリック〈G63〉［XM4］*3


ブラックマイカメタリック〈X07〉×
シャイニングホワイトパール〈W25〉［XH3］*4


ブラックマイカメタリック〈X07〉×
グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉［XN6］*3


ブラックマイカメタリック〈X07〉×
レイクブルーメタリック〈B87〉［XM5］*3

＊1. シャイニングホワイトパール〈W25〉、レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。　＊2. ドアミラー・ルーフアンテナはブラックマイカメタリック〈X07〉となります。　＊3.ブラックマイカメタリック〈X07〉×フォレストカーキメタリック〈G63〉［XM4］、ブラックマイカメタリック〈X07〉×グレイッシュオリーブメタリック〈G65〉［XN6］、ブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉［XM5］はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。　＊4. ブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉［XH3］はメーカーオプション＜77,000円（消費税抜き70,000円）＞となります。　■スタイリング写真はZ（ガソリン・2WD）。　■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

グレード別主な標準装備比較表

TIRES & WHEELS

Z	G	X
 ●195/60R17タイヤ&17×6J アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/5穴）【ハイブリッド車】	 ●195/60R17タイヤ&17×6Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/4穴）【ガソリン車】	 ●195/65R16タイヤ&16×6J アルミホイール（シルバー塗装/5穴）【ハイブリッド車】  ●195/65R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（シルバー塗装/4穴）【ガソリン車】	 ●195/65R16タイヤ&16×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）

EXTERIOR

Z	G	X
 ●LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ＋LEDフロントシーケンシャルターンランプ  ●LEDフロントフォグランプ＋LEDイルミネーションランプ  ●LEDリヤフォグランプ（バンパー右側）	 ●LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ  ●フロントフォグランプレス＋イルミネーションランプレス  ●リヤフォグランプレス ■写真はX（ガソリン）。	
 ●アウトサイドドアハンドル（メッキ）  ●バックドアガーニッシュ（艶あり黒塗装）		 ●アウトサイドドアハンドル（カラード）  ●バックドアガーニッシュ（ブラック）

INTERIOR

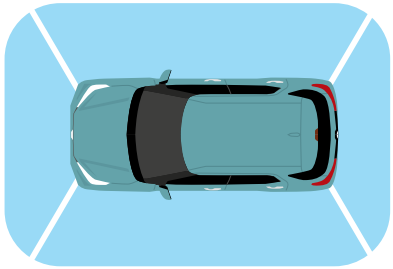
Z	G	X
 ●LEDデジタルスピードメーター＋7インチTFTカラー液晶ディスプレイ（マルチインフォメーションディスプレイ付）■写真はガソリン車。	 ●オートエアコン（プッシュ式）■写真はZ（ガソリン）。	 ●オプティトロンメーター（2眼/LCDマルチインフォメーションディスプレイ付）  ●マニュアルエアコン（ダイヤル式）
 ●ステアリングホイール（本革巻き[ブラックメタリック加飾付]）  ●本革巻きシフトノブ（オーナメント付）/シフトレバーブーツ（ダブルステッチ）/テクスチャー加工シフトベゼル（メッキオーナメント付）■写真はハイブリッド・9インチディスプレイオーディオ装着車。	 ●ステアリングホイール（ウレタン[ブラックメタリック加飾付]）  ●シフトノブ/シフトレバーブーツ（ダブルステッチ）/テクスチャー加工シフトベゼル＊1■写真はガソリン・9インチディスプレイオーディオ装着車。	 ●ステアリングホイール（ウレタン）  ●シフトノブ/シフトレバーブーツ（シングルステッチ）/テクスチャー加工シフトベゼル
 ●センターコンソールサイドポケット（レッド）  ●センターエアコンレジスター（ガンメタリック加飾）/センターレジスターノブ（メッキ）	 ●ファブリックシート表皮（レッドパイピング：前席）  ●サイドエアコンレジスター（レッド&ガンメタリック加飾）/サイドレジスターノブ（メッキ）	 ●センターコンソールサイドポケット（ブラック）  ●ファブリックシート表皮  ●センターエアコンレジスター（ブラック）/センターレジスターノブ（ブラック）  ●サイドエアコンレジスター（ブラック）/サイドレジスターノブ（ブラック）
 ●デッキボード下収納【ハイブリッド車】	 ●デッキボード下収納【ガソリン・2WD車】	 ●デッキボード下収納【ガソリン・4WD車】
●スマートアシスト＊2		
●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド（Gはハイブリッド車のみ）		―

＊1. ハイブリッド車はメッキオーナメント付となります。 ＊2. スマートアシストの装備内容はグレードによって設定が異なります。
■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

メーカーパッケージオプション

A

表示範囲



パノラミックビュー



ステアリングスイッチ（パノラミックビュー操作）
■写真はZ（ガソリン）。

B



9インチディスプレイオーディオ



USB端子（外部入力/充電）＊1/HDMI端子（外部入力）＊2
■写真はZ（ガソリン）。

A

パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ＊3＊4
●パノラミックビュー
●ステアリングスイッチ（パノラミックビュー操作）＊5
［Z、Gにメーカーパッケージオプション］

B

ディスプレイオーディオパッケージ＊3
●9インチディスプレイオーディオ＊6
●USB端子（外部入力/充電）＊1
●HDMI端子（外部入力）＊2
［全車にメーカーパッケージオプション］

A＋B

パノラミックビューパッケージ＊3
●パノラミックビュー
●ステアリングスイッチ（パノラミックビュー操作）
●9インチディスプレイオーディオ＊6
●USB端子（外部入力/充電）＊1
●HDMI端子（外部入力）＊2
［Z、Gにメーカーパッケージオプション］

＊1. DC5V/2.1A（消費電力10.5W）の電源としてご使用ください。スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊2. 外部機器の接続には機器付属のHDMIケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊3. パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ、ディスプレイオーディオパッケージ、パノラミックビューパッケージは同時装着できません。また、字光式ナンバープレートは装着できません。
＊4. パノラミックビュー対応ナビレディパッケージにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
＊5. ステアリングスイッチ（パノラミックビュー操作）は、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。
＊6. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォン連携により、ナビアプリが利用可能となります。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。また、パノラミックビューパッケージの注意事項につきましては、P28もご覧ください。
■ステアリングスイッチは、グレードおよびオプション選択によってスイッチの種類、配置が異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P38-40の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ライズ 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			ページ掲載	Z	G	X
				ハイブリッド車（2WD）／ガソリン車（2WD／4WD）		ガソリン車（2WD／4WD）
外装・メカニズム						
タイヤ&ホイール	195/60R17タイヤ&17×6Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/5穴）		36	ハイブリッド車		
	195/65R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（シルバー塗装/5穴）		36		ハイブリッド車	
	195/60R17タイヤ&17×6Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/4穴）		36	ガソリン車		
	195/65R16タイヤ&16×6Jアルミホイール（シルバー塗装/4穴）		36		ガソリン車	
	195/65R16タイヤ&16×6Jスチールホイール（樹脂フルキャップ）		36			
	スペアタイヤ（応急用）	＊1＊2	–	ガソリン車 11,000円（消費税抜き10,000円）		11,000円（消費税抜き10,000円）
エクステリア	アウトサイドドアハンドル		36	メッキ		カラード
	バックドアガーニッシュ		36	艶あり黒塗装		ブラック
	ウインドシールドグリーンガラス（高遮音性）		14	UVカット・IRカット機能付		UVカット機能付
	グリーンガラス（フロントドア）		14	スーパーUVカット・IRカット機能付		UVカット機能付
	シンボルマーク（リヤ/カーボンニュートラルバッジ）		–	ハイブリッド車		
エンジン・駆動力制御	アイドリングストップ機能（Stop&Start System）		19	ガソリン車		
	ダイナミックトルクコントロール4WD		20	ガソリン4WD車		
全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット＊1　●フロントバンパー　●フロントグリル　●サイドマッドガード　●ルーフスポイラー&リヤサイドスポイラー　●リヤバンパー　●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・バックドア）　●スイッチ式バックドアオープナー　●ホイールアーチモールディング（フロント・リヤ）　●エアスパッツ（フロント・リヤ）　●エンジンアンダーカバー&プロテクター　●ヒルスタートアシストコントロール　●スタビライザー（フロント・リヤ）						
安全装備						
視界	LEDヘッドランプ＋LEDクリアランスランプ		9・36	オートレベリング機能付	マニュアルレベリング機能付	
	ヘッドランプ点灯延長機能		14			
	LEDフロントシーケンシャルターンランプ		9・36			
	LEDフロントフォグランプ		9・36			
	LEDイルミネーションランプ		9・36			
	LEDリヤフォグランプ（バンパー右側）		36		＊3	
	サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（サイドアンダーミラー＊4付）		–	＊5		
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（車速感応式・ミスト機能付）		–			
予防安全	スマートアシスト＊6	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	23			
		衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）	23			
		車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制制御機能	25			
		ふらつき警報	25			
		路側逸脱警報	25			
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）	27			
		先行車発進お知らせ機能	24			
		ADB（アダプティブドライビングビーム）	26			
		オートハイビーム	26			
		コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）	27			
		標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）	24	＊7		★B ＊8
		全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール／停止保持機能あり）	24			
		サイドビューランプ	26			
		LKC（レーンキープコントロール）	25			
		BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）	26・28	66,000円（消費税抜き60,000円）		
		パノラミックビュー	28・37	★A ★C		
	コーナリングトレースアシスト		20			
	車両接近通報装置		–	ハイブリッド車		
全車標準装備　●ドライブスタートコントロール　●LEDリヤランプ（テール&ストップランプ）　●LEDハイマウントストップランプ　●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）　●防眩インナーミラー　●リバース連動間欠リヤワイパー　●リヤウインドゥデフォッガー　●VSC&TRC　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●緊急ブレーキシグナル　●SRSエアバッグ（運転席・助手席）&SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）　●全席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付［フロント・リヤ左右席］）＊9　●全席シートベルト締め忘れ警告灯＋ブザー　●衝撃感知式フューエルカットシステム　●衝突安全ボディ　●パーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー　●チャイルドプロテクター（リヤドア）　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（リヤ左右席）＊10　●ランプ消し忘れ防止機能						
操作性						
操作系	ステアリングホイール		36	本革巻き（ブラックメタリック加飾付）	ウレタン（ブラックメタリック加飾付）	ウレタン
	ステアリングスイッチ	オーディオ・ハンズフリー操作	15			
		ドライブモード操作	15・20	ガソリン車		
		ECO走行モード操作	18	ハイブリッド車		
		マルチインフォメーションディスプレイ操作	15			
		全車速追従機能付ACC操作	15・24			

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			ページ掲載	Z	G	X
				ハイブリッド車（2WD）／ガソリン車（2WD／4WD）		ガソリン車（2WD／4WD）
操作系	7速シーケンシャルシフトマチック		20	ガソリン車		
	S-Pedal		18	ハイブリッド車		
	シフトノブ		36	本革巻き（オーナメント付）		
	シフトレバーブーツ		36	ダブルステッチ		シングルステッチ
	電動パーキングブレーキ	＊11	14・36		ハイブリッド車	
	レバー式パーキングブレーキ		―		ガソリン車	
	ブレーキホールド		14・36		ハイブリッド車	
ドア・キー	キーフリーシステム（イモビライザー＋オートアラーム［国土交通省認可品］機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア）・アンサーバック機能付・電子カードキー2本）	＊12	14			
計器盤	LEDデジタルスピードメーター＋7インチTFTカラー液晶ディスプレイ（マルチインフォメーションディスプレイ付）		15・36			
	オプティトロンメーター（2眼/LCDマルチインフォメーションディスプレイ付）		36			
	エコドライブインジケーター		―	ガソリン車		
	ハイブリッドシステムインジケーター		15	ハイブリッド車		
全車標準装備	●ワンモーションドアアンロック（運転席）　●電動パワーステアリング　●チルトステアリング　●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ　●プッシュボタンスタート　●シフトベゼル（テクスチャー加工）　●シフトロックシステム　●パワードアロック（全ドア連動）　●車速感応式オートパワードアロック＋衝撃感知ドアロック解除システム　●パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式・運転席挟み込み防止機能・運転席スイッチ照明付）　●デジタルクロック　●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー）　●シフトポジションインジケーター　●フューエル残量ウォーニング　●キー忘れ防止ウォーニング（ブザー）　●半ドアウォーニング					
エンターテインメント						
ナビ・オーディオ	オーディオレス（カバーレス/GPSアンテナ・TVアンテナ・ドライブレコーダー用インパネハーネス付）	＊13	―	6スピーカー		2スピーカー
	オーディオレスカバー		―			
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	＊13	30			＊14
	バックカメラ	＊6＊15	27			
	ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）		―	＊5		
内装・その他						
シート	ファブリックシート表皮		36	レッドパイピング（前席）		
	運転席シート上下アジャスター		―			
	運転席・助手席シートヒーター		14			
インテリア	大型フロントドアグリップ		―	レッド＆ガンメタリック加飾		ガンメタリック加飾
	フロントドアアームレスト		―	ソフトパッド		
	メッキ加飾 インサイドドアハンドル		―			
	メッキ加飾 レジスターノブ		36			
	メッキ加飾 パーキングブレーキボタン		―		ガソリン車	
	メッキ加飾 シフトベゼルオーナメント		36			
	レジスター加飾 センターエアコンレジスター		36	ガンメタリック加飾		
	レジスター加飾 サイドエアコンレジスター		36	レッド＆ガンメタリック加飾		
収納	センターコンソール小物入れ		13		ガソリン車	
	センターコンソールカップホルダー（2個）		13		ハイブリッド車	
	センターコンソールサイドポケット（両側）		13・36	レッド		ブラック
	助手席シートアンダートレイ		13			
	センターコンソールボックス	＊11	13	ソフトパッドアームレスト付	アームレスト付	
	トノカバー		―			
照明	照明色（スイッチ、ヒーターコントロールパネル、シフト）		―	ホワイト		レッドアンバー
空調	エアコン		14・36	オート（プッシュ式）		マニュアル（ダイヤル式）
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/外部給電アタッチメント付）	＊16＊17	16	ハイブリッド車　55,000円（消費税抜き50,000円）		
	寒冷地仕様（ヒーター付ドアミラー・ウインドシールドデアイサー・PTCヒーター＊18など）	＊19	―	ハイブリッド車 19,800円（消費税抜き18,000円） ガソリン2WD車 23,100円（消費税抜き21,000円）	ハイブリッド車 19,800円（消費税抜き18,000円） ガソリン2WD車 23,100円（消費税抜き21,000円）	2WD車23,100円 （消費税抜き21,000円）
				ガソリン4WD車		
	工具 フック		―			
	工具 ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチ	＊2	―	ガソリン車		
	工具 ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチ	＊2	―			
全車標準装備	●フロントセパレートシート　●6:4分割可倒式リヤシート（2段階リクライニング機構付）　●ヘッドレスト（全席）　●カップホルダー（運転席・助手席）　●助手席グローブボックス　●センターオープントレイ（LED照明付）　●2段デッキボード　●センターコンソールサイド（ガンメタリック加飾）　●バニティミラー・チケットホルダー付サンバイザー（運転席・助手席）　●フロントドアポケット&ボトルホルダー（2本分）　●リヤドアポケット（ボトルホルダー1本分）　●助手席シートバックポケット　●アシストグリップ（運転席・助手席・リヤ左右席）　●デッキフック（4個）　●デッキボード下収納＊1　●ウェルカムランプ　●フロントパーソナルランプ　●ルームランプ　●ラゲージルームランプ　●クリーンエアフィルター　●リヤヒーターダクト　●充電用USB端子（フロント1個/Type-A・リヤ2個/Type-C）＊20　●アクセサリーソケット（DC12V・120W）＊21					

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

		ページ掲載	Z	G	X
			ハイブリッド車（2WD）／ガソリン車（2WD／4WD）		ガソリン車（2WD／4WD）
メーカーパッケージオプション					
パノラミックビュー対応 ナビレディパッケージ ★A ＊4＊6＊22＊23	パノラミックビュー	28・37	44,000円（消費税抜き40,000円）		
	ステアリングスイッチ（パノラミックビュー操作）＊24	15・37			
ディスプレイオーディオ パッケージ ★B ＊6＊22	9インチディスプレイオーディオ＊25 【スマートフォン連携】Apple CarPlay、Android Auto™対応 【オーディオ・ビジュアル機能】AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、Bluetooth®（ハンズフリー/オーディオ）対応、USB端子（外部入力/充電）＊20＊26、HDMI端子（外部入力）＊27	30・37	119,900円（消費税抜き109,000円）		119,900円（消費税抜き109,000円）＊8
パノラミックビュー パッケージ ★C ＊4＊6＊22	9インチディスプレイオーディオ＊25 【スマートフォン連携】Apple CarPlay、Android Auto™対応 【オーディオ・ビジュアル機能】AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、Bluetooth®（ハンズフリー/オーディオ）対応、USB端子（外部入力/充電）＊20＊26、HDMI端子（外部入力）＊27	30・37	163,900円（消費税抜き149,000円）		
	パノラミックビュー	28・37			
	ステアリングスイッチ（パノラミックビュー操作）	15・37			

＊1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキボード下収納内に装着されます。
＊2. スペアタイヤとジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。販売店装着オプションのジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチは同時装着できません。
＊3. 2WD車の場合、LEDリヤフォグランプを選択するためには、寒冷地仕様を装着する必要があります。
＊4. パノラミックビューパッケージを選択した場合、サイドアンダーミラーは非装着となり、カメラ（左右）付となります。また、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージを選択した場合、サイドアンダーミラーは装着されたままカメラ（左右）付となります。
＊5. ボディカラーの2トーンを選択した場合、ドアミラー・ルーフアンテナはブラックマイカメタリック〈X07〉となります。
＊6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊7. 標識認識機能はメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
＊8. ディスプレイオーディオパッケージを選択した場合、標識認識機能が追加となり、9インチディスプレイオーディオに表示されます。
＊9. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊11. センターコンソールボックスは、電動パーキングブレーキ装着車と非装着車では形状が異なります。
＊12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
＊13. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。
＊14. Xグレードの標識認識は、ディスプレイオーディオを含むメーカーオプション、または販売店装着オプションのベーシックナビを選択した場合、ディスプレイオーディオまたはベーシックナビに表示されます。
＊15. パノラミックビューパッケージおよびディスプレイオーディオパッケージのバックカメラは、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターとしてご利用いただけます。パノラミックビュー対応ナビレディパッケージのバックカメラは販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターとしてご利用いただけます。
＊16. ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
＊17. 1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊18. PTC［自己温度制御システム］: Positive Temperature Coefficient
＊19. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、4WD車および北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
＊20. Type-AはDC5V/2.1A（消費電力10.5W）、Type-CはDC5V/3.0A（消費電力15W）の電源としてご使用ください。また、9インチディスプレイオーディオを装着した場合、フロント充電用USB端子はUSB端子（外部入力/充電）となり、HDMI端子（外部入力）1個が追加されます。
＊21. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊22. パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ、ディスプレイオーディオパッケージ、パノラミックビューパッケージは同時装着できません。
＊23. パノラミックビュー対応ナビレディパッケージにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
＊24. ステアリングスイッチ（パノラミックビュー操作）は、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。
＊25. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォン連携により、ナビアプリが利用可能となります。
＊26. スマートフォンなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊27. 外部機器の接続には機器付属のHDMIケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■“e-SMARTハイブリッド”“DVVT”“キーフリーシステム”“スマートアシスト”“LKC”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■“Bluetooth®”は Bluetooth SIG, Inc.の商標です。
■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’26年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

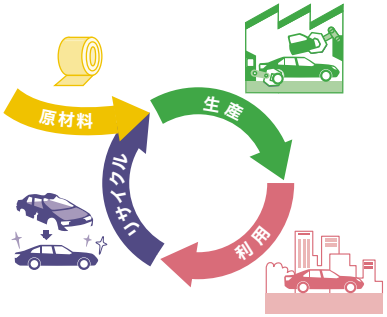
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ライズ 環境仕様

車両型式				5AA-A202A	5BA-A201A	3BA-A210A
エンジン		総排気量	L	1.196		0.996
駆動装置		駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式
車両重量			kg	1,060～1,070	970 980	1,040～1,050
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	28.7	21.8	17.5
		CO_2排出量	g/km	81	106	133
排出ガス	認定レベルまたは適合規制値 (国土交通省)			平成30年基準排出ガス50%低減レベル*2		平成30年排出ガス規制適合*2
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO		1.15		
		NMHC		0.05		0.10
		NOx		0.025		0.05
		PM		ー		
車外騒音	規制区分			平成28年騒音規制 M1A3A		
	加速 (規制値) /定常/近接		dB	68/ー/71	68/ー/76	68/ー/75
冷媒の種類 (GWP値*3) /使用量			g	HFO-1234yf (1*4) /350		
環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*5)		
		水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*6)		
		カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*7				自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品			フロント・リヤバンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリムなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり		
	リサイクル材の使用			ダッシュサイレンサー、シートアンダートレイ、エンジンアンダーカバーなど		
環境負荷物質使用状況等		鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
		水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター		
		六価クロム		六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
		カドミウム		カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *2. WLTCモード走行。 *3. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く） *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） *7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は'26年11月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,070円	2,800円	ー	130円	290円	9,290円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ ライズ 主要諸元表

			ハイブリッド車		ガソリン車					
			Z	G	Z	G	X	Z	G	X
			1.2L (2WD)		1.2L (2WD)			1.0Lターボ (4WD)		
車両型式・駆動方式・重量・性能										
車両型式	2WD (前輪駆動方式)		5AA-A202A-GBSH	5AA-A202A-GBXH	5BA-A201A-GBSF	5BA-A201A-GBXF	5BA-A201A-GBLF	—	—	—
	4WD (四輪駆動方式)		—	—	—	—	—	3BA-A210A-GBSV	3BA-A210A-GBXV	3BA-A210A-GBLV
車両重量		kg	1,070	1,060	980	970		1,050	1,040	
車両総重量		kg	1,345	1,335	1,255	1,245		1,325	1,315	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC	km/L	28.7		21.8			17.5		
	市街地モード	km/L	30.5		17.5			13.3		
	郊外モード	km/L	31.4		22.4			18.6		
	高速道路モード	km/L	26.5		24.0			19.4		
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置※1、充電制御		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御			自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御		
最小回転半径		m	5.0	4.9	5.0	4.9		5.0	4.9	
寸法・定員										
全長×全幅×全高		mm	3,995×1,695×1,620							
ホイールベース		mm	2,525							
トレッド	フロント	mm	1,475							
	リヤ	mm	1,470							
最低地上高 (社内測定値)		mm	185							
室内長×室内幅×室内高 (社内測定値)		mm	1,955×1,420×1,250							
乗車定員		名	5							
エンジン										
型式			WA-VEX		WA-VE			1KR-VET		
種類			水冷直列3気筒					水冷直列3気筒インタークーラー付ターボ		
内径×行程		mm	73.5×94.0					71.0×83.9		
総排気量		L	1.196					0.996		
最高出力〈ネット〉		kW (PS) /r.p.m.	60 (82) / 5,600		64 (87) /6,000			72 (98) /6,000		
最大トルク〈ネット〉		N・m (kgf・m) /r.p.m.	105 (10.7) / 3,200～5,200		113 (11.5) /4,500			140 (14.3) /2,400～4,000		
燃料供給装置			EFI (電子制御式燃料噴射装置)							
燃料タンク容量		L	33		36					
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン							
走行装置										
サスペンション	フロント/リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム							
トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション			—		CVT (自動無段変速機/7速シーケンシャルシフト付)					
前進			—		2.800～0.425					
後退			—		4.784～2.145					
減速比			10.939		5.105					
モーター										
型式			E1A							
種類			交流同期電動機							
最高出力		kW (PS)	78 (106)							
最大トルク		N・m (kgf・m)	170 (17.3)							
動力用主電池										
種類			リチウムイオン電池							
容量		Ah	4.3							

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

※1. HEVシステム機能でリチウムイオンバッテリーに充電する必要がないとシステムが判断した時にエンジンを停止する状態をアイドリングストップ状態と呼んでいます。ガソリン車のアイドリングストップ（停車時にエンジンを自動的に停止させる機能）とは異なります。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■“RAIZE”“EFI”“VSC”“TRC”“OPTITRON”はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

Photo（表紙）：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レイクブルーメタリック〈B87〉［XM5］はメーカーオプション。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 tscubic.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

TOYOTA ORIGINAL Accessory トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

MODELLISTA モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング＆
ディベロップメントの取り扱い商品です。

Racing Development TRD TRDパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング＆
ディベロップメントの取り扱い商品です。



個性がさらに際立つアクティブスタイリング。

▶SPORTY STYLE

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。販売店装着オプションのエアロパーツセット、LEDスタイリッシュビーム、ルーバーガーニッシュセット（ストライプ付）、フードデカール、バックドアデカール、フロントストライプ（レッド）、バックドアストライプ（レッド）、ホイールデカール（レッド・17インチ用）、大型リヤスポイラー、フェンダーガーニッシュ（スポーティ）、マフラーカッター、フューエルリッドガーニッシュ、フューエルキャップエンブレムを装着しています。



メッキの煌めきが
ワンランク上のSUVスタイルを実現。

▶PREMIUM STYLE

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーはクロムグレーメタリック〈S44〉。BSM（ブラインドスポットモニター）＋RCTA（リヤクロストラフィックアラート）はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。販売店装着オプションのエアロパーツメッキ付セット、メッキセット、フェンダーガーニッシュ（プレミアム）、LEDスタイリッシュビーム、サイドウインドゥモール（メッキ調）、ドアミラーガーニッシュ（メッキ）、バンパーサイドガーニッシュセット（メッキ）、大型リヤスポイラーを装着しています。



研ぎ澄まされたフォルム、
磨き抜かれたデザイン。

▶MODELLISTA ADVANCE BLAST STYLE

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。販売店装着オプションのMODELLISTAエアロパーツセットB（ADVANCE BLAST STYLE）、リヤスポイラー、マフラーカッター、クールシャインキット、18インチ アルミホイール＆タイヤセット（MODELLISTA X-CLAW II〈ブラック×ポリッシュ〉＆ファルケンZIEX ZE914F）を装着しています。



凛としたオーラを纏った、
大人のためのエアロスタイル。

▶MODELLISTA ELEGANT ICE STYLE

Photo：G（ガソリン・2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。ディスプレイオーディオパッケージはメーカーパッケージオプション。販売店装着オプションのMODELLISTAエアロパーツセット（ELEGANT ICE STYLE）、バックドアエアロプレート、マフラーカッター、16インチ アルミホイールセット（KYOHO FORTIBLE BM-III〈ブラック×ポリッシュ〉）を装着しています。



エアロダイナミクスを追求した、
アグレッシブカスタマイズ。

▶TRD Aggressive Style（White）

Photo：Z（ガソリン・2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。販売店装着オプションのエアロパーツセット＜Aggressive Style（White）＞、フロントバンパーガーニッシュを装着しています。
■写真は合成です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■MODELLISTAは、株式会社トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントの商標です。

詳しくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのライズ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
受付 9:00～17:00（長期連休などの当社指定日を除く）
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'26年11月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

TO YOU
TOYOTA