



P R I U S

[View Cars](#)

2023年3月

愛しさが、連続する。

一目見て、惹き込まれる。走りを体感して、鼓動が高鳴る。

心ゆさぶられる瞬間が、とめどなく続いていく。

出会った瞬間から始まるエモーションの連続が、

共に過ごす日々を繋ぎ、一台のクルマを特別な存在にする。

プリウスは、生まれ変わった。

あなたの愛情に応え続ける、パートナーにいるために。



POINT FOR YOU



POINT 出会った瞬間に、「一目惚れ」する。

01

▶感性に響くスタイリッシュデザイン



POINT 自然と走りたくなる。「期待が高まる」空気感。

02

▶走りへのワクワク感と上質さを両立した空間



POINT 走るたび「虜になる」。何度でも。

03

▶2.0Lプラグインハイブリッドシステム
▶2.0Lハイブリッドシステム/1.8Lハイブリッドシステム



POINT もしものときに頼れる。その包容力に「安心できる」。

04

▶Toyota Safety Sense



POINT いつも側にいるパートナーのように「通じ合える」。

05

▶コネクティッド



POINT クルマの進化と見守りで、新しい乗り方がはじまる。

06

▶U GRADE

DESIGN

デザイン

[CHAPTER 1] 一目惚れ

かけがえないクルマとの出会いは、世界まで変わって見えるほどの「一目惚れ」からはじまる。磨き上げられたスポーティなプロポーション。潜在的な感性を刺激する、造形の美しさ。プリウスが目指したのは、いつまでも色褪せない普遍的なエモーションの宿るデザイン。いつどこで出会っても、一目惚れしてしまう。そして日々このクルマと生活する中で、きっと何度も惚れ直す。





目が合っただけ。まだ、奪われてなどいない。はずだった。

Photo: Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアッシュク1M2)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



感覚的な決断は、あまり好まなかったのに。

Photo: Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアッシュク1M2)。内装色のマチュアレッドは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。デジタルラインナーミラー、周辺車両接近時サポート (録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



はじめて触れて、もう離れられないと思う。

Photo: Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアッシュ(1M2)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラデーションブラックになります)。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



心が昂ぶるのも、くつろげるのも、この空間。

Photo: Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



今日もまた、虜になってしまうのだろう。

Photo: Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアッシュク1M2)。内装色のマチュアレッドは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。デジタルラインナーミラー、周辺車両接近時サポート (録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



未来を考える人に訪れた、プラグインハイブリッドとの出会い。

Photo: Z (プラグインハイブリッド)。ボディカラーはマスタード(5C5)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。ソーラー充電システムはメーカーオプション。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。



人とクルマが、永く一緒にいるために。

Photo: Z(プラグインハイブリッド)。ボディカラーはマスタード<5C5>。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。ソーラー充電システムはメーカーオプション。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。



ひとりひとりの選択が、交差する。

Photo (左) : Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアッシュ(1M2)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。
Photo (右) : Z (プラグインハイブリッド)。ボディカラーはマスタード(5C5)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。ソーラー充電システムはメーカーオプション。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



フルLEDランプによる、先進的な眼差し。

▶**Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ+LEDデイルイト**

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam (バイ・ビーム) LEDを採用しています。また、ターンランプ、クリアランスランプ、デイルイト機能を備えたライン発光が、昼夜を問わず優れた被視認性を確保するとともに、先進的な印象を放ちます。



■写真はZ (プラグインハイブリッド)。



■写真はZ (ハイブリッド・2WD)。

先進的かつ視認性の高い

一文字のリアコンビネーションランプ。

▶**リアコンビネーションランプ&LEDバックアップランプ**

横一線にシャープな光を放つ、リアコンビネーションランプ。先進的ながら、後続車からの高い視認性を確保します。



■写真はZ (ハイブリッド・2WD)。

「一目惚れ」するデザインと

「虜になる」走りを実現。

▶**細幅大径タイヤ**

スポーティなサイドシルエットを印象的に際立たせる19インチタイヤは、国内初の新規開発サイズ。細幅ながらも高いグリップ力と剛性感を実現することで、ドライバーの意のままに車両が動き、気持ちのいい走りや安心感を提供します。

[Z、Gに標準装備]



スポーティかつダイナミックな、
プラグインハイブリッド車専用アルミホイール。

▶**195/50R19タイヤ&19×6½Jアルミホイール (切削光輝+ブラック/センターオーナメント付)**

[Z (プラグインハイブリッド車) に標準装備]



スポーティかつエレガントな、
ハイブリッド車専用アルミホイール。

▶**195/50R19タイヤ&19×6½Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)**

[Z (ハイブリッド車)、Gに標準装備]



ダークな塗装でスポーティさを演出した、
Uグレード専用樹脂フルキャップ。

▶**195/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール (樹脂フルキャップ [ダークグレーメタリック+マットブラック塗装] 付)**

[Uに標準装備]

USABILITY

室内空間

[CHAPTER 2] 期待が高まる

運転席に座ると、走りへの期待で胸がいっぱいになる。これからどんな体験が待っているのかとワクワクする、先進的な空間。視線の動きや手の動きが、自然とめらかになる設計が、走りとリンクするスポーティな雰囲気を作り上げる。もちろんコックピットだけでなく、インテリア全体をすみずみまで上質に。このクルマが、あなたにとって一番居心地のいい存在でいられるように。





■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。

運転に集中しやすいコックピット。

▶コックピット

視線を前方に誘導する、トップマウントメーターを起点とし、安全確認がしやすく、運転に集中できる構成に。最大限走りの良さを楽しむことができます。



■写真はハイブリッド車。

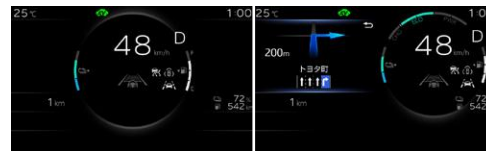
薄型かつスリムベゼルの、先進的フードレスメーター。

▶トップマウントメーター

7インチのディスプレイにミニマルなグラフィックメーターやLEDインジケータを表示させることで先進的かつ機能的に。さらに、フードレス&薄型化することで、コックピット全体にスマートな印象を付加します。



リングセンター

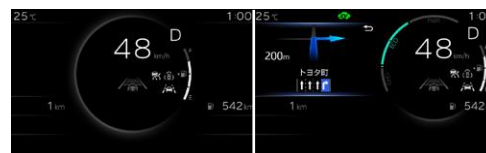


リングセンター(シンプルモード) リングサイド

■写真はプラグインハイブリッド車。



リングセンター



リングセンター(シンプルモード) リングサイド

■写真はハイブリッド車。

必要な情報をリングに集約して表示。

▶7インチTFT*1カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)

マルチインフォメーション表示ではリングが移動し、すべての情報を見やすく表示。よりシンプルな表示を好む場合、ハイブリッドシステムインジケータを非表示にした『シンプルモード』への切り替えも可能です。



12.3インチディスプレイオーディオ



8インチディスプレイオーディオ

直感的に操作できるインターフェース。

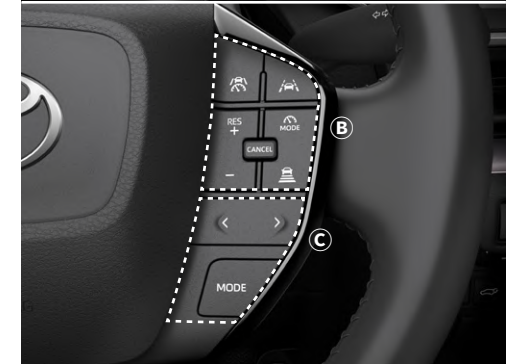
▶12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus

▶12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

▶8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

メニューへのアクセスのしやすさ、表示項目のわかりやすさ、画面の一貫性を追求したディスプレイを、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusとディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)に搭載しています。

[12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) PlusはZ(プラグインハイブリッド車)に標準装備。Z(ハイブリッド車)にメーカーオプション。12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はZ(ハイブリッド車)に標準装備。8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はG、Uに標準装備]



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。

ステアリングホイールから手を放さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を放さずに行うことができ、運転に集中できます。

④情報操作系(4方向スイッチ、戻る)

⑥運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト)

③オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

[Zに周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーとセットでメーカーオプション]

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。

直感的に操作できるシフト周り。

▶センターコンソール

操作性に優れたシフトノブ形状、走行系スイッチの集約によって、より直感的なドライビングに寄与します。二段式のユーティリティトレイやスマートフォンを収納できるスリット型トレイなど、便利な収納も充実しています。



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。

■販売店装着オプションのフロアマット装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

おもてなしの空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

[LEDフロントパーソナルランプは全車標準装備。フロント足元照明、インストルメントパネルイルミネーションはZ、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション]



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)[イルミネーション<レッド>点灯イメージ]。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)[イルミネーション<レッド>点灯イメージ]。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。



■写真はG(イルミネーション[ブルー]点灯イメージ)。

ドライバーに注意喚起する先進的イルミネーション。

▶イルミネーション通知システム トヨタ初*1

インストルメントパネルにあしらわれた直接光のイルミネーションは、先行車に続いて停車している時の先行車発進のお知らせや、走行中、プロアクティブドライビングアシスト[PDA]が作動対象を検出した時、通知システムとしてドライバーに注意を促します。アンビエントライトとしては運転の邪魔にならないよう、注意喚起の点滅は気づきやすいように時間帯に合わせて輝度を自動で調節します。

[レッドはZの内装色マチュアレッドに標準装備。ブルーはZの内装色グラディエントブラック、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション]



シートポジションを無段階に電動調整。

▶**運転席8ウェイパワースポルティシート&合成皮革シート表皮**

前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。

[Zに標準装備]



体格に合わせてスライドやリクライニング量を調整。

▶**運転席6ウェイマニュアルスポルティシート&上級ファブリックシート表皮**

[Gに標準装備。Uにメーカーオプション]



体格に合わせてスライドやリクライニング量を調整。

▶**運転席6ウェイマニュアルエントリーシート&ファブリックシート表皮**

[Uに標準装備]



ドライバー2名分のポジションを記憶・再現。

▶**運転席シートポジションメモリー(2メモリー付)**

運転席に、2名分のシートのポジションを記憶・再現。ドライバー交代の際に便利です。

[Zに標準装備]



乗降時に、運転席が自動的にスライド。

▶**運転席オートスライドアウェイ**

[Zに標準装備]



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。

室内空間を常に快適な環境に。

▶**オートエアコン**

薄型のコントロールパネルは加飾と一体化し、モダンながら操作しやすい、シンプルなスイッチ配置です。

[全車標準装備。Z(プラグインハイブリッド車)はヒートポンプシステム付]



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。 ■写真はイメージです。



室内を快適な空気環境へ。

▶**ナノイーX^{*1}**

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス^{*}・菌^{**}の抑制>

<脱臭^{***}>

[Zに標準装備]

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1.nanoE(ナノイー)=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。

*2.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1

時間で99%以上抑制。第20073697001-010号。報告書日付:2020年12月4日 *3.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:

実車において付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12

日 *4.試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6

段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoE、ナノイー及びnanoEマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に

得られない場合があります。



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。オレンジは、ヒーター加温箇所

寒い日も快適な運転を。

▶前席シートヒーター(3段階温度設定)

長時間座っていると負担のかかりやすい背中や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。[Z、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション]



送風イメージ

暑い日にも、短時間で涼しく。

▶前席シートベンチレーション

背もたれ面と座面に、シート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。エアコンによる室内の冷気をシートが吸い込むため、より短時間で冷涼感を得られます。

[Zに標準装備]



オレンジは、ヒーター加温箇所



ステアリングヒータースイッチ
(ステアリング右下)

ステアリングホイール全周にヒーターがあるので快適。

▶ステアリングヒーター

[Zに標準装備。Uに緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロスストラフィックアラート+レーンチェンジアシストとセットでメーカーオプション]



繊細なアクセル操作に、リニアな反応。

▶オルガンペダル

操作性に配慮した、センサー一体型のオルガンペダルを採用。リニアなペダル操作力で、よりクルマと一体になれる、気持ちのいい走りを実現しました。



後席の乗降をスムーズにする、トヨタ初のスイッチ式。

▶ドアオープンスイッチ(リヤドアハンドル) トヨタ初*1

リヤドアハンドルにドアオープンスイッチを採用したことで、力を使わずドアの開閉が可能に。後席のスムーズな乗降をサポートします。また、ハンドルはピラー一体型とし、ボディのなめらかな抑揚を損なわず、スポーティなスタイリングをより洗練させています。

*1. 2023年3月現在。



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。

開放感のある、大型パノラマルーフ。

▶パノラマルーフ(手動サンシェード付)

室内に爽やかな光を取り込む、大型パノラマルーフ。

[Zにメーカーオプション]



■写真はハイブリッド車。(センターコンソール助手席側)

スマートフォンをワイヤレスで充電。

▶ワイヤレス充電器

[Zに標準装備]

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)の認証を取得したスマートフォン、もしくはQiに対応したアクセサリを装着したスマートフォンに限られます。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>)。■スマートフォンの寸法が縦:約132mm~約170mm、厚み:約21mm以下の場合、充電ができます。■充電コイルがスマートフォン中央付近に搭載されていないものは充電できないことがあります。スマートフォンのコイル搭載位置についてご確認いただく場合は、携帯電話会社へご確認願います。■スマートフォンに装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。■ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。



④グローブボックス (照明付)



⑤フロントカップホルダー (2個)



③フロントコンソール2段トレイ
[Z、Gはマット付 (上段トレイ)]



④ドアポケット (ボトルホルダー付 [フロント1本])



⑥センターコンソールボックス



⑥助手席シートバックポケット



④ドアポケット (ボトルホルダー付 [リヤ1本])



■写真はワイヤレス充電器装着車。
④サイドスリットトレイ
[Zはワイヤレス充電器付。Gはマット付]



①リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付) [Z、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション]



①充電用USB端子
(Type-C/センターコンソールボックス内側2個)



⑥通信/充電用USB端子
(Type-C/センターコンソール前部1個)
①充電用USB端子
(Type-C/センターコンソール前部1個)



⑥アクセサリソケット
(DC12V・120W/センターコンソール前部1個)



■写真はZ(ハイブリッド車)[スペアタイヤ非装着車]。



スーツケース2個収納イメージ*2

荷物の出し入れがしやすい ラゲージスペース。

▶ラゲージスペース

ラゲージ床面を最大限下げること、広々としたラゲージを確保。直線的な開口で、大きなスーツケースなども出し入れしやすい設計です。

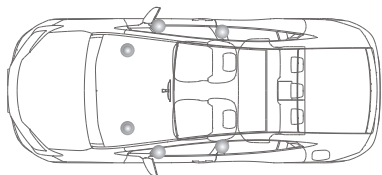
*1.数値はZ(ハイブリッド車)またはGの場合で、VDA法による社内測定値。Z(プラグインハイブリッド車)は345L、Uは422Lとなります。スペアタイヤ装着車は荷室容量が異なります。*2. スーツケースのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。



載せる荷物に合わせて、
ラゲージを拡大。

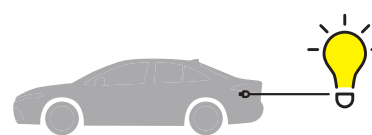
▶6:4分割可倒式リヤシート

片側、または両側を倒して使用すれば、長尺の荷物も搭載できます。



どの席からでもサウンドを楽しめる。

▶6スピーカー



ガソリンを
電気に変換!
災害時に
役立つ電源!

電力供給時間

ハイブリッド車

約5.0日

(ガソリン満タン/消費電力400W時)

※プリウス(2.0L)の場合。
プリウス(1.8L)の場合約4.5日

プラグインハイブリッド車

EV給電モード

約11時間

(満充電/消費電力400W時)

HV給電モード

約5.5日

(満充電・ガソリン満タン/消費電力400W時)



センターコンソール後部 ラゲージルーム左側

非常時に役立つ電源を全車標準装備。

▶アクセサリコンセント(AC100V・1500W/ 非常時給電システム付/センターコンソール後 部1個・ラゲージルーム左側1個)

コンセント(AC100V・1500W)を、センターコンソール後部とラゲージルーム左側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要な時、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

コンセントを安全にお使いいただく上の注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超える時があります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器

●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条則について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条則にふれる可能性があります。アクセサリコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものではありません。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。



ドアと窓を閉めたまま
電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。



トヨタの給電について
詳しくはこちら

PERFORMANCE

走行性能

[CHAPTER 3] 虜になる

自分の体とクルマがひとつになったかのように。アクセルを踏み込んだだけ、ステアリングを切っただけ、クルマが応える。力強く加速して、思った通りの軌道を描く。ずっと乗っていたくなるほどに、気持ちいい走り。新しい道を走るたび、「やっぱりプリウスを選んでよかった」そう思っていただけのはずだ。





先進的なシルエットと
気持ちいい走りを実現させるボディ。

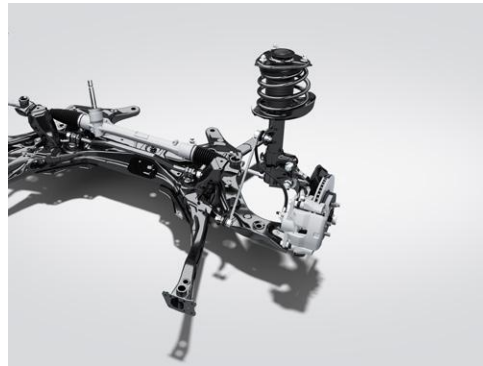
▶第2世代TNGAプラットフォーム 国内初*1

TNGA (Toyota New Global Architecture) プラットフォームをさらに進化させたことで、プリウスならではのモノフォルムアイコンを引き継ぎながらも、低重心化と大径タイヤの採用を可能にし、よりスポーティなシルエットに。さらに、狙ったラインをそのまま走れる操縦安定性や、静粛性の向上により、虜になるほど気持ちいい走行性能を実現しました。

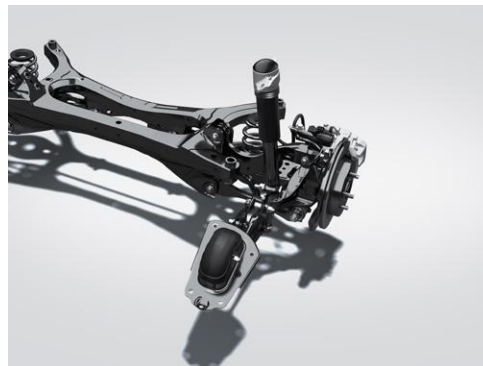
*1. 2023年1月現在。

▶高剛性ボディ

骨格結合構造のさらなる改良・強化によって、高いボディ剛性を追求。キャビンの変形が抑制されることによる乗り心地の良さとなめらかな走りはもちろん、安全性能の向上ももたらします。



フロント



リヤ

意のままの走りと、上質な乗り心地を。

▶サスペンション

フロントには高剛性かつ軽量のマクファーソンストラット式を、リヤには高い操縦安定性と乗り心地を両立させながらラゲージの拡大も叶えるダブルウィッシュボーン式を採用しました。ドライバーの意のままの走りを実現するため、車両応答性やライトレース性を向上。振動の伝わりにくいフラットな乗り心地を叶えています。



走行中、静電気による空気の乱れが発生。



帯電量を軽減し、スムーズな空気の流れを実現。



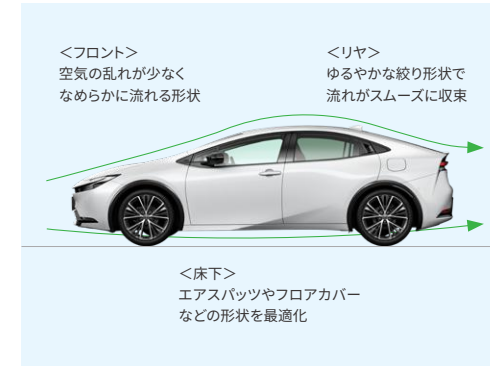
緑は除電スタビライジングプラスシート機能搭載位置。
■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。
■除電機能付表皮の範囲は、合成皮革シートと上級ファブリックシートで異なります。

空気の流れを整えることで、走りやすさに貢献。

▶除電スタビライジングプラスシート(運転席)

運転席の一部に除電機能付表皮を設定することで、ドライバーと周辺に溜まっている静電気をボディ全体に分散させて帯電量を軽減。安定した車両挙動に貢献し、より疲れにくく、気持ちのいいドライビングに寄与します。

[Z、Gに標準装備。Uに上級ファブリックシート表皮とセットでメーカーオプション]



<フロント>
空気の乱れが少なく
なめらかに流れる形状

<リヤ>
ゆるやかな絞り形状で
流れがスムーズに収束

<床下>
エアスパッツやフロアカバー
などの形状を最適化

燃費の良い、究極の空力フォルムをめざして。

▶エアロダイナミクス

全高を下げたスタイリッシュなスタイルで、デザイン性と空力性能を両立。車体周りや床下の風を巧みに受け流すことで、燃費向上と優れた操縦安定性をもたらします。



モーターによるパワフルで爽快な走り。

▶プラグインハイブリッド

いつもは電気のみで走行。必要になった時だけガソリンを使える安心感のあるプラグインハイブリッドシステムが、パワフルさと静粛性を両立させて進化しました。コンパクトかつ大容量の電池を活用することで、加速性能を向上。特に、アクセルペダル高開度領域では、よりプラグインハイブリッド車らしさを感じられる、力強い加速を実現させています。



■写真はイメージです。

EVモードだけで日々の移動が
ほぼまかなえる。

▶2.0Lプラグインハイブリッドシステム

満充電からのEV走行距離は87km*2を実現。通勤や毎日のお買い物など、生活のほとんどをEVモードで移動することができます。HVモードに切り替わっても、2.0Lエンジンでパワフルながら、低燃費のドライブが可能です。



システム最高出力*1

164kW (223PS)

**2.0L ENGINE M20A-FXS ×
PLUG-IN HYBRID SYSTEM**

<19インチタイヤ装着車>

WLTC EV走行距離 [充電電力使用時走行距離]
(国土交通省審査値)

87 km

WLTC ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)

26.0 km/L

市街地モード :23.7km/L

郊外モード :28.7km/L

高速道路モード :25.5km/L

<17インチタイヤ(メーカーオプション)装着車>

WLTC EV走行距離 [充電電力使用時走行距離]
(国土交通省審査値)

105 km

WLTC ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)

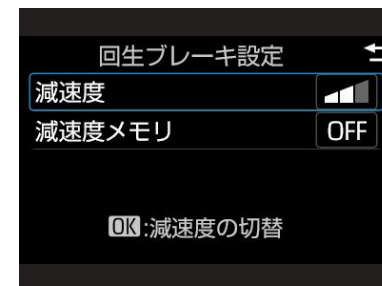
30.1 km/L

市街地モード :27.4km/L

郊外モード :34.4km/L

高速道路モード :28.9km/L

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。 ■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



マルチインフォメーションディスプレイで設定可能です。

ストレスフリーな減速を実現。

▶リジェネレーションブースト(回生ブースト)

山道など、アクセル・ブレーキの踏み替え頻度が高い走行シーンで使用すると、アクセルペダルを緩めた時、設定に応じ従来のBレンジ以上の強い減速を得られるので、ブレーキを踏む頻度が低くなり、疲労軽減に繋がります。

※電池の状態、システムの状態によっては使用が制限される場合があります。

※本機能の使用中にエンジンが始動する場合があります。



EV/HVモード切替スイッチ AUTO EV/HVモードスイッチ

モーターによる力強くクリーンな走りと、電力を温存できる効率のよい走りを切り替え。

▶EV/HVモード切替スイッチ

電力を使い切っても、自力で発電。

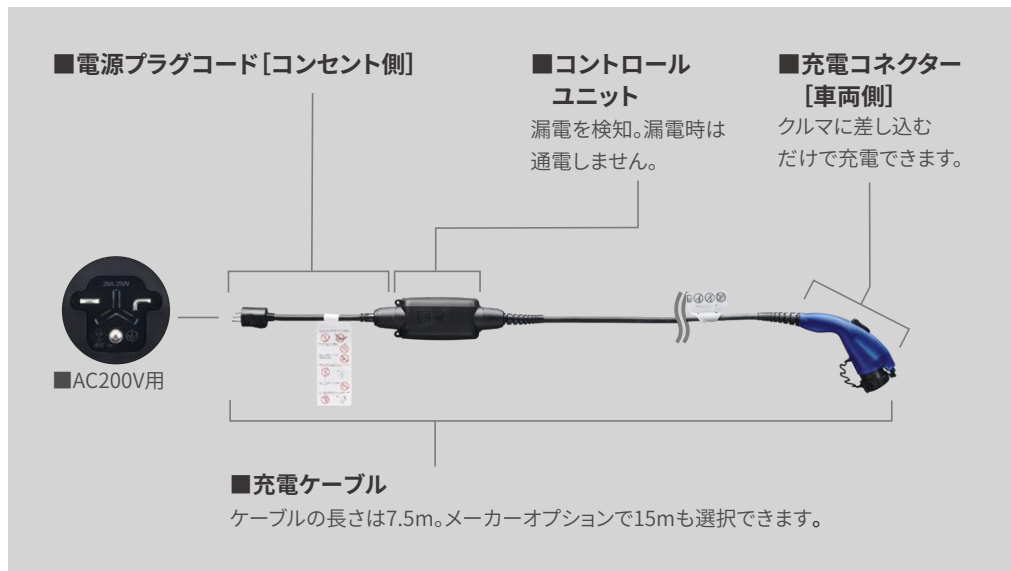
▶バッテリーチャージモード

EV走行に必要な駆動用電池残量が低下した際、EV/HVモード切替スイッチを長押しすると、エンジンで発電した電気をバッテリーに充電します。

■車両状態により本モードに切り替わらない場合があります。

EV走行をメインにしながら、パワーが必要な時に自動制御でエンジンを始動。

▶AUTO EV/HVモードスイッチ



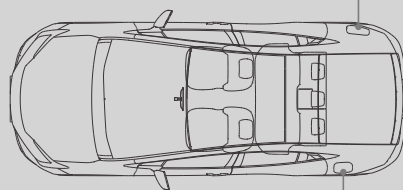
充電インレット照明

普通充電インレット



充電インジケータ

充電ポート



給油口

△注意：ベースメーカー（挿込み型心臓ベースメーカー／挿込み型両心室ベーンシングバルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方をお願いしてください。●充電時は、普通充電器（スタンド）、普通充電ケーブルに近付かないでください。充電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●充電中は車内にとどまらないでください。充電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取るときなどに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。充電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ■写真はリッドオープン状態。

充電方法は、クルマとコンセントをつなぐだけ。

▶充電ケーブル (AC200V/7.5m) ▶充電ポート (車両側充電装備)

充電方法	普通充電
	200V / 16A
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・100Vより早く充電できる ・専用の配線工事が必要
充電時間*1*2	約4時間30分 (満充電)
主な設置場所	<ul style="list-style-type: none"> ・一戸建て (持ち家) ・カーディーラー ・商業施設 ・宿泊施設など

自宅でも、外出先でも、気軽に充電。

▶普通充電 (200V/16A)

付属の充電ケーブルとコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。外出先でも充電でき、最寄りの充電スポットもスマートフォンアプリ「My TOYOTA+」から簡単に探せます。

*1. EVモードからHVモードに切り替わった状態から、満充電までのおおよその目安です。駆動用電池の残量や温度・外気温・接続した電源の状態・普通充電器（スタンド）の仕様などにより変わります。 *2. 社内測定値。 ■ご自宅の「充電設備の準備」や、外出先での「充電サービス」について、詳しくはP63をご覧ください。 ■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。



タイマー充電設定画面 (スマートフォン)

家電感覚で、充電の予約ができる。

▶タイマー充電

普通充電の開始または開始・終了時刻をあらかじめ設定できる機能です。ディスプレイオーディオ画面やマルチインフォメーションディスプレイから充電の予約が可能。また、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」では、次回予約の変更や、遠隔操作で充電を行うことができます。

■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。



ソーラーパネル

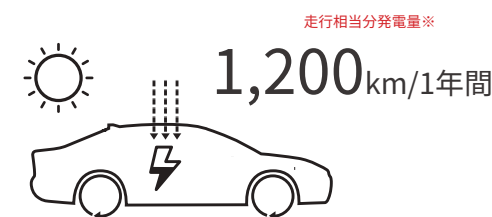
ソーラーパネルで発電した電力を、走行に活用。

▶ソーラー充電システム

ソーラーパネルを車両ルーフに搭載し、駐車中に太陽光をEV走行用エネルギーに変えるシステム。充電スタンドがない駐車場や災害等で停電した場合でも、太陽光さえあれば充電できます。走行中は、補機バッテリーシステムに給電することで、駆動用バッテリーの消費を低減。発電量はディスプレイオーディオ画面やマルチインフォメーションディスプレイ、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」で確認できます。

[プラグインハイブリッド車にメーカーオプション]

※ソーラー充電システムは、生産状況によりご注文いただけない場合がございます。 ■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。



※発電量の算出条件 太陽光発電協会の定める「表示ガイドライン (2021年度)」に基づき、下記条件でソーラーパネルの発電量を算出し、EV走行距離への換算を行っています。【日射量データ】名古屋、1990年から2009年の平均年の日ごとのデータ (出典: NEDO) ■WLTCモード電費: 7.46km/kWh (社内算定値/19インチタイヤ装着車) ※影、積雪、経年劣化、出力抑制、駆動用バッテリー満充電による影響は考慮されておりません。 ※地域別日照条件、システムの各損失を考慮して、当社発電シミュレーションにより算出された値であり、保証値ではありません。



自分の部屋のように快適に過ごせる。

▶マイルームモード

普通充電時に、パワースイッチをONにすると、外部電源の電力を利用して「エアコン」や「オーディオ」の使用が可能になるため、車内で快適に過ごすことができます。

■マイルームモード中はアクセサリコンセントは使用できません。

充電ケーブルを、AC100V仕様に変換。

▶電源プラグコード (AC100V用)

[プラグインハイブリッド車に販売店装着オプション]



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
トヨタ自動車 (株) の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



充電状況の確認・リモート操作は、
スマートフォンアプリ
「My TOYOTA+」から。

>詳しくはP43へ

■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。



センターコンソール後部

ラゲージルーム左側



ビークルパワーコネクタ

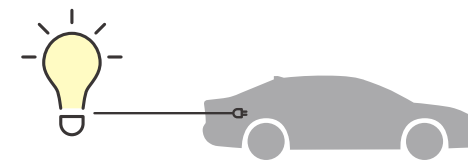
電気製品コンセント差込口

屋外でも、電源が使えます。

▶アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソール後部1個・ラゲージルーム左側1個/ビークルパワーコネクタ*1付)

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えます。2カ所に設置されたコンセントによる車内での使用に加え、付属のビークルパワーコネクタを普通充電インレットに挿し込めば、100Vの外部給電用コンセントに早変わり。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

*1. ビークルパワーコネクタは走行中に使用できません。 ■消費電力の合計が1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。 ■HV 給電モードでの使用時は、外部給電可能な駆動用電池の残量を下回ると、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、アイドリングストップに関する条例にふれる可能性があります。AC外部給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。 ■工場出荷時の給電周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。 ■外部給電中はアクセサリコンセントは使用できません。



選べる「外部給電モード」は2つ。

レジャーやアウトドアなどに。

▶EV給電モード

お出かけ先で、電気が使えます。エンジンをかけずにバッテリーだけを使って給電。バッテリー残量が所定値を下回ると給電を終了します。

■EV給電モードでは、満充電の状態から消費電力400Wで供給した場合、約11時間^{*2}の電力を供給可能です。

停電・災害などの非常時に。

▶HV給電モード

万が一の時に、クルマを電源として活用できます。はじめはバッテリーのみで給電。バッテリー残量が所定値を下回るとエンジンがかかり給電を継続します。

■HV給電モードでは、満充電・ガソリン満タンの状態から消費電力400Wで供給した場合、約5.5日^{*3}の電力を供給可能です。

※一般家庭が日常使用する電力量：1日当たり10kWh (1時間当たり400W) で換算

*2. 電力変換効率80%、補機消費電力160W想定での試算値になります。

*3. 社内シミュレーターでの試算値になります。



ハイブリッドカーの先駆けである、プリウスの走り。

▶ハイブリッド

世界初の量産ハイブリッドカーとして生まれたプリウスが、先進のハイブリッドシステムを携えました。高い環境性能を備えながら、ずっと走っていきたくなるほど気持ちいい、一度乗ったら虜になる走りの良さを実現。徹底的な走り込みと改良を重ねることで、全開性能の向上はもちろんのこと、日常で使う低中速域での走りの良さを進化させ、レスポンスと伸び感を兼ね揃えた加速性能を実現しました。



■写真は2WD車。 ■写真はイメージです。

一体感のあるリニアで安定した走りと、低燃費を両立。

▶2.0Lハイブリッドシステム

新たにハイブリッドユニットの最適設計と小型・軽量・高効率化技術を投入し、優れた燃費性能を実現しました。また、車速とエンジン回転数がシンクロした伸びのある、ドライバーの思い通りにクルマが反応する心地良さを実現しています。



■写真は2WD車。 ■写真はイメージです。

気持ちいい加速と、優れた燃費性能を実現。

▶1.8Lハイブリッドシステム

すべての電動モジュールを刷新し、生まれ変わった新型1.8Lハイブリッドシステム。ハイブリッドならではのシームレスな加速に、軽やかな出足とダイレクトな駆動力レスポンスをプラス。徹底したユニットと制御の高効率化により優れた低燃費も実現しています。



システム最高出力*1

2WD 144kW (196PS)
E-Four 146kW (199PS)

2.0L ENGINE M20A-FXS × HYBRID SYSTEM

<19インチタイヤ装着車>

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

28.6 km/L

2WD

市街地モード :26.0km/L

郊外モード :31.1km/L

高速道路モード :28.2km/L

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

26.7 km/L

E-Four

市街地モード :23.4km/L

郊外モード :29.3km/L

高速道路モード :26.8km/L

<17インチタイヤ(メーカーオプション)装着車>

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

31.5 km/L

2WD

市街地モード :28.3km/L

郊外モード :35.5km/L

高速道路モード :30.7km/L

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

29.2 km/L

E-Four

市街地モード :25.2km/L

郊外モード :32.3km/L

高速道路モード :29.3km/L



システム最高出力*1

2WD/E-Four
103kW (140PS)

1.8L ENGINE 2ZR-FXE × HYBRID SYSTEM

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

32.6 km/L

2WD

市街地モード :29.9km/L

郊外モード :37.3km/L

高速道路モード :31.2km/L

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

30.7 km/L

E-Four

市街地モード :27.6km/L

郊外モード :34.9km/L

高速道路モード :29.8km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

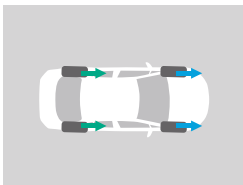


緻密さと力強さを兼ね備えたE-Four。

▶E-Four(電気式4WDシステム)*1

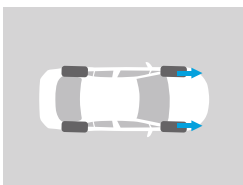
モーター出力向上により4WDの作動領域やリアへのトルク配分を拡大。滑りやすい路面でのさらなる安心感に加え、ドライ路面での力強い発進や旋回時のライントレース性を向上しました。[E-Four車に標準装備]

*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



■発進時〈4WD〉

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



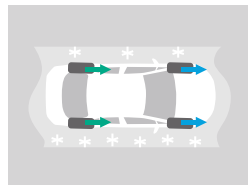
■定常走行〈2WD〉

定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。燃費にも貢献。



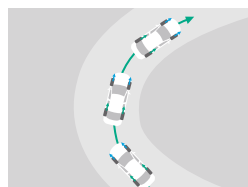
マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力(トルク)が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ない時はシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。



■雪路など走行時〈2WD → 4WD〉

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。



■コーナリング時〈4WD〉

ステアリング舵角入力により4WDに切り替えることで優れたライントレース性を実現。

ドライブモードセレクトの制御

モード	パワートレイン	シャシー	エアコン
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態		
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御 (ステアリング制御)	標準状態
POWER	鋭い加速	標準状態	標準状態
CUSTOM	自分好みの組み合わせに設定可能		

走りのテイストを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたいた時、走行シーンやドライバーの気分に合わせて走りのテイストをチェンジできます。センターコンソール上に配置しているドライブモードセレクトスイッチで切替可能です。[ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOMはZ、Gに標準装備。ECO/NORMAL/POWERはUに標準装備]



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。

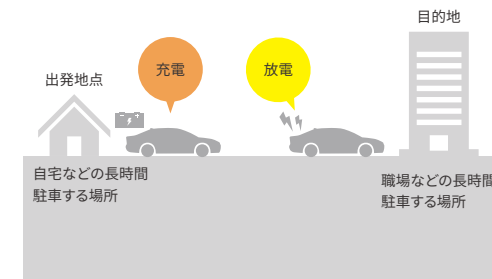
シーンに合わせて切り替え可能。

▶EVモード*2スイッチ

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。

[ハイブリッド車に標準装備]

*2. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。



GPS情報を元に熱をコントロールして、ハイブリッドシステムの効率向上に貢献。

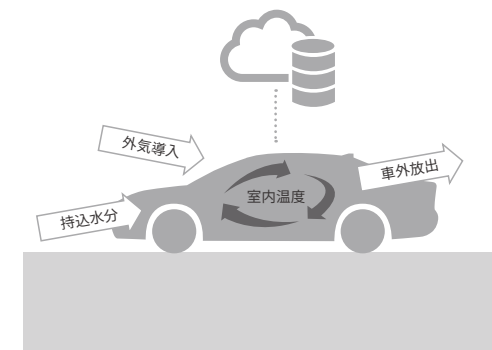
▶先読みエコドライブ[先読みSOC制御(目的地予測)]*3

■世界初*4

GPS情報から「長時間駐車場所(目的地)」を推定。車両が目的地に近づくときEV走行に切り替えて放電させます。これにより、次の始動時にはエンジン暖気と同時に駆動用電池を充電し、暖気時間を短縮。ハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

[ハイブリッド車に標準装備]

■SOC[駆動用電池残量]: State Of Charge



その日の天気から車内の湿度を予測して、暖房エネルギー低減に貢献。

▶気象情報連動エアコン制御*3

■世界初*4

トヨタのデータセンターと車両とを連携させるコネクティッド技術によって、気象情報から車内の湿度を推定し、ガラスの曇りや換気に配慮した上で、外気導入、内気循環量を調節。暖房エネルギー低減に貢献します。

SAFETY

安全性能

[CHAPTER 4] 安心できる

プリウスにとってあなたは、守るべき存在。高速道路や、旅先での慣れない道、大きな交差点、狭い場所での駐車まで。どんなシーンでも、あなたが不安を感じた時には、いつでもサポートできるように。進化を続ける先進の予防安全パッケージ「Toyota Safety Sense」や、駐車場での安全をサポートする「パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）」を全車に標準装備。その他にも最新の安全性能を携えて。





高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタチームメイト[アドバンストパーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンストパークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

[Zに標準装備]

⚠️ アドバンストパークを安全にお使いいただく上での注意事項説明

- アドバンストパークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
- アドバンストパークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。
- 字光式ナンバープレートは装着できません。



<並列バック駐車の手順>



スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

■リモート機能

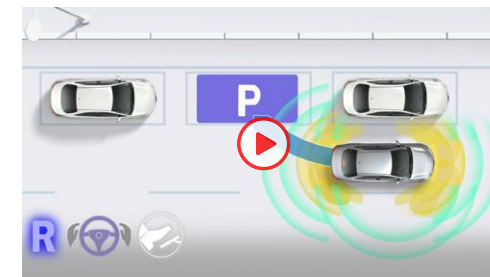
アドバンストパークを選択した場合、車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*2することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みみたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時などに便利です。

- リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。
- ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。
- ※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら (https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf) よりご確認ください。



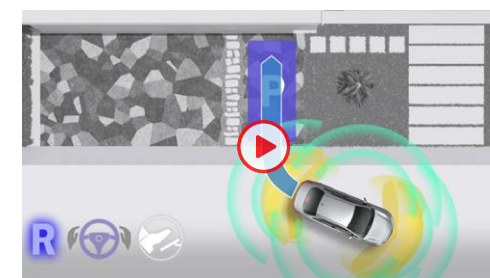
好きな方から駐車&出庫できる。

■並列前向き駐車 ■並列バック駐車



街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

■縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



使用できる環境

進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

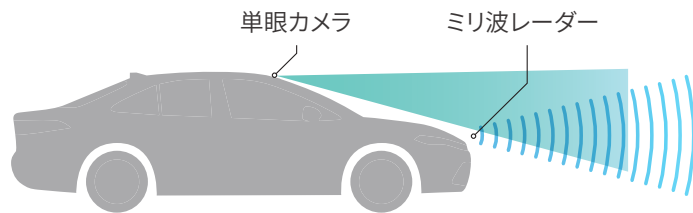
Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）……ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム／オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート
- 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）……操舵回避をサポート
- フロントクロスストラフィックアラート……出会い頭の事故防止をサポート
- レーンチェンジアシスト……高速道路の車線変更をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



プリウスは全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

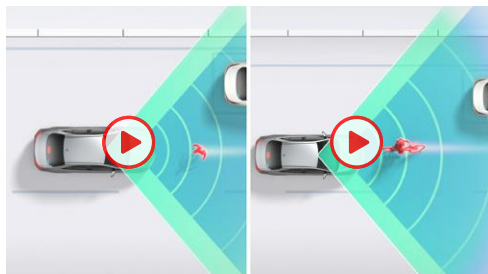
レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の留意事項

■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時

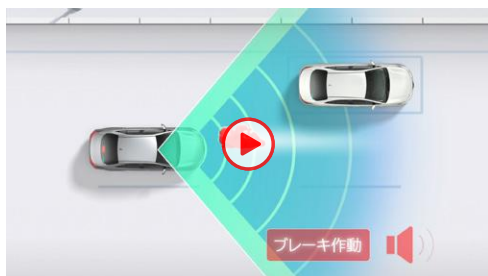
●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■レーンチェンジアシスト[LCA]は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ■レーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ■レーンチェンジアシスト[LCA]は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるので、レーンチェンジアシスト[LCA]は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト[LCA]の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車(トラック、バス、トレーラーなど)、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

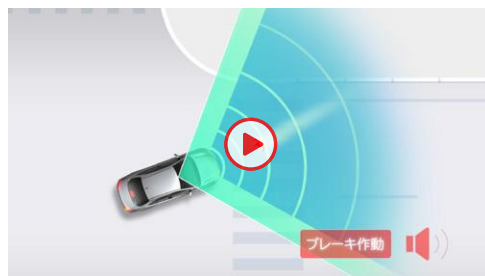
■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

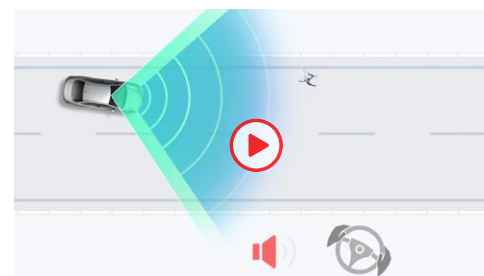


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能
交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

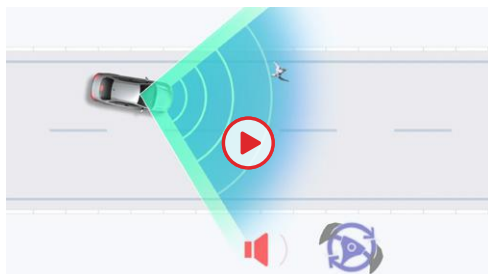


低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。



[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援]

操舵回避をサポート。

▶緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

[Zに標準装備。Uにフロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシストとセットでメーカーオプション]

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



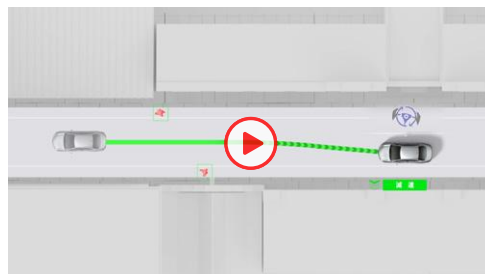
出会い頭の事故防止をサポート。

▶フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。

[Zに標準装備。Uに緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+レーンチェンジアシストとセットでメーカーオプション]

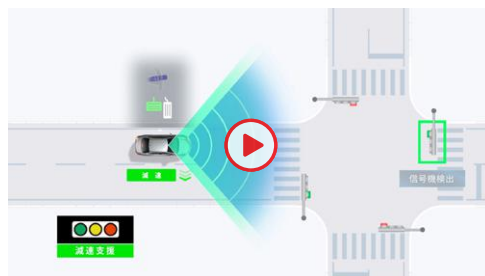
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



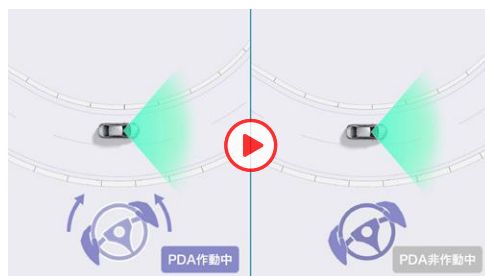
歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[操舵・減速制御]



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援 トヨタ初^{*1}

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援 トヨタ初^{*1}

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

■PDA: Proactive Driving Assist

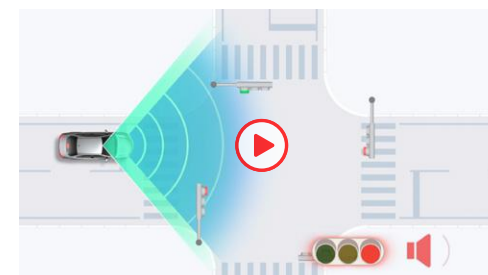
*1.2023年1月現在。



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるときシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■RSA: Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

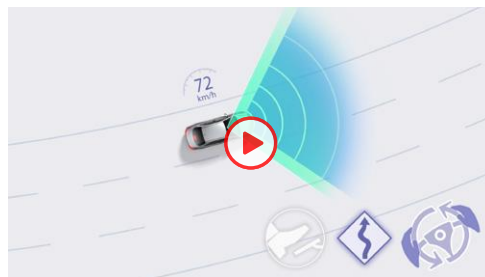
■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の留意事項については、P30をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。



高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

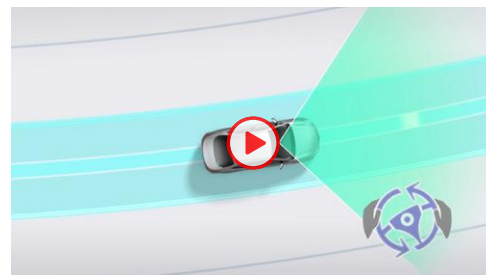
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

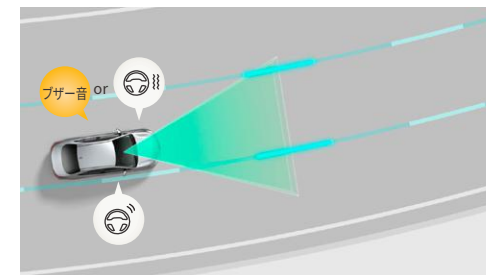


高速道路の車線変更をサポート。

▶レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

[Z]に標準装備。Uに緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロスストラフィックアラートとセットでメーカーオプション]



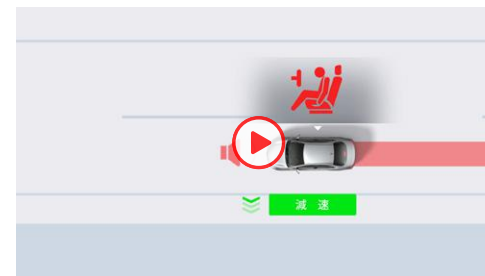
はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線をはみ出そうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター[BSM]装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとして判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット[®]自動接続¹⁾による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*1.T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。

■ヘルプネット[®]はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット[®]は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。



夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

[Z(プラグインハイブリッド車)に標準装備]

■AHS:Adaptive High-beam System ■自転車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



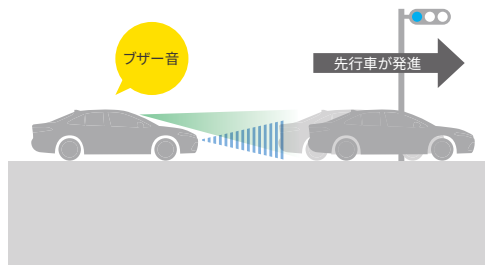
夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム[AHB]

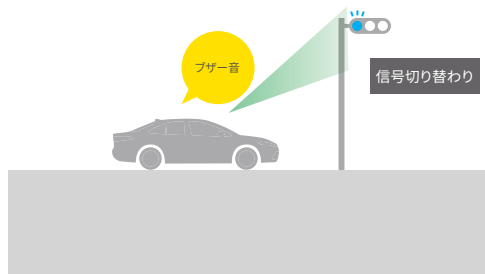
ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

[Z(ハイブリッド車)、G、Uに標準装備]

■AHB:Automatic High Beam ■自転車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

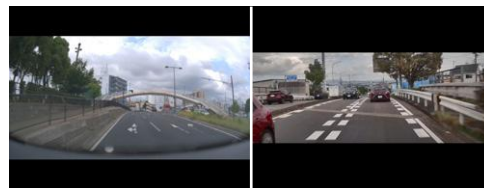
■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■TMN:Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能が作動した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



録画範囲イメージ



前方映像イメージ

後方映像イメージ

もしもの時のトラブル回避をサポート。

▶ドライブレコーダー(前後方)

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前後映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です*1。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます*2。

[Zにデジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)とセットでメーカーオプション]

*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 *2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。 ■ドライブレコーダー(前後方)は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱書をご覧ください。 ■機能 画角(水平):前方108°/後方62° 録画画素数:前方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります。)/後方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。) ■画像のカメラ範囲はイメージです。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前席カーテンシールドエアバッグ)

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。 ■項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



インジケータ部

拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。



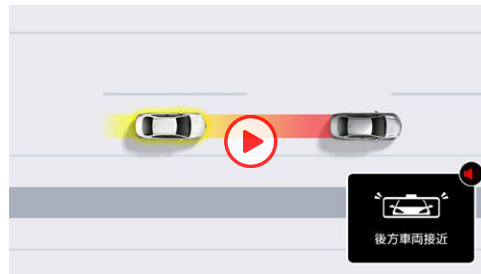
停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト [SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター [BSM] のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケータを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケータの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。

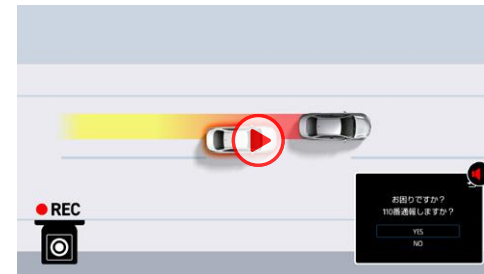
Photo: Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) はメーカーオプション。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート (録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 *1.2023年1月現在。 *2.T-Connect契約が必要です。初度登録日より5年間無料 (6年目以降有料) です。 ■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。



後方車両の接近をお知らせ。

▶後方車両接近告知 トヨタ初*1

ブラインドスポットモニター [BSM] の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、マルチインフォメーションディスプレイ表示や、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。



至近距離の後方車両がいる場合 つながる安心でサポート。

▶周辺車両接近時サポート

(録画機能・通報提案機能) トヨタ初*1

後方車両が非常に接近した場合、マルチインフォメーションディスプレイ表示と音声通知で警察もしくはヘルプネット®*2への接続を提案。接続後、対処方法をお伝えします。また、メーカーオプションのドライブレコーダー (前後方) 装着時には、イベント記録を実施します。状況を自動録画し、専用領域へ保存するので上書きされにくくなります。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。

被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献。

▶セカンダリーコリジョンブレーキ (停車中後突対応)

トヨタ初*1

自車が停車中、追突される可能性が非常に高い場合、自車のブレーキを作動させることで、その後追突された場合に自車両を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。

[ブラインドスポットモニター + 安心降車アシスト + 後方車両接近告知 + 周辺車両接近時サポート (通報提案機能) + 後方車両への接近警報 + セカンダリーコリジョンブレーキ (停車中後突対応) : Z, G に標準装備。U に緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロスストラフィックアラート + レーンチェンジアシストまたはパノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション]

[周辺車両接近時サポート (録画機能) : Z にドライブレコーダー、デジタルインナーミラーとセットでメーカーオプション]

■BSM: Blind Spot Monitor ■SEA: Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両接近告知、周辺車両接近時サポート (録画機能・通報提案機能)、後方車両への接近警報、セカンダリーコリジョンブレーキ (停車中後突対応) はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



作動イメージ

カメラ洗浄イメージ

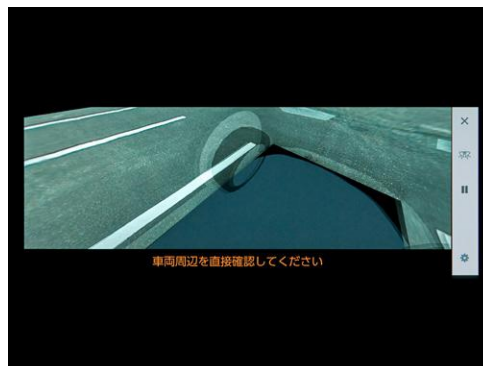
クルマを真上から見るように周囲を確認。

▶パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

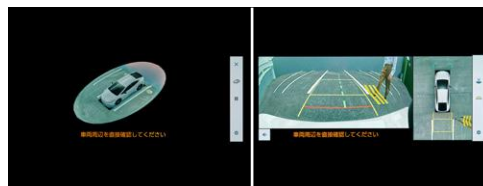
車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。また、クリアな視界を保つため、バックカメラには洗浄機能が付いています。

[Zに標準装備。G、Uにメーカーオプション]

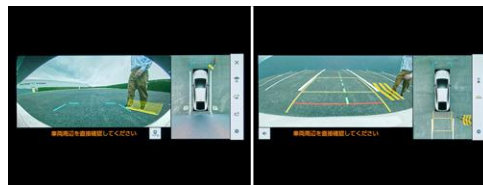
■字光式ナンバープレートは装着できません。



シースルービュー [Pポジション時]



ムービングビュー [Pポジション時] ワイドバックビュー



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

パノラミックビュー&バックビュー

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所でも静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えられます。



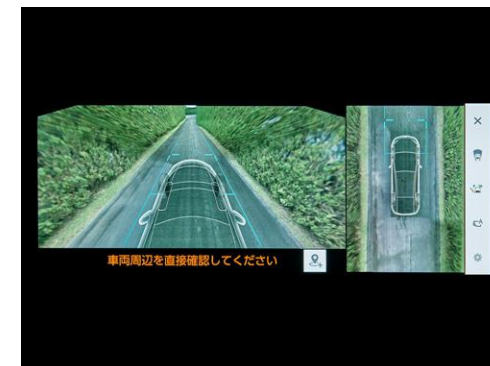
■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



■床下透過機能(アンダーフロアビュー)

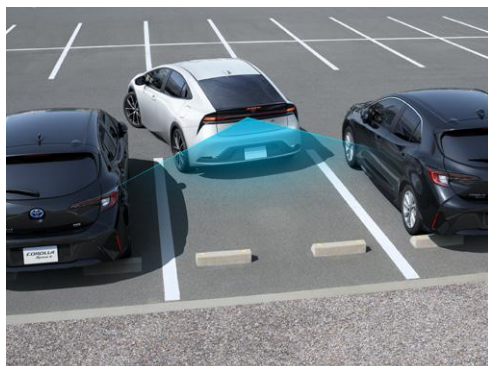
パノラミックビュー/ サイドクリアランスビュー/ コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。



■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー& サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。



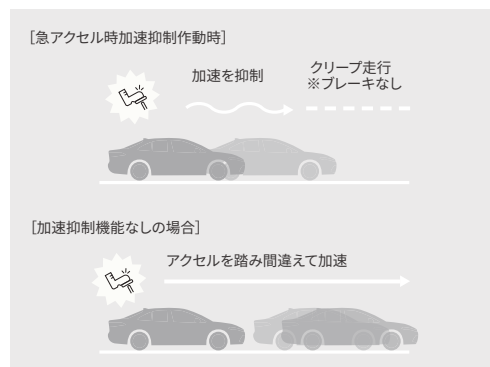
ディスプレイに後方の視界を表示。

▶バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

[G、Uに標準装備]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



障害物がないシーンでも、

ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

[全車に販売店装着オプション]

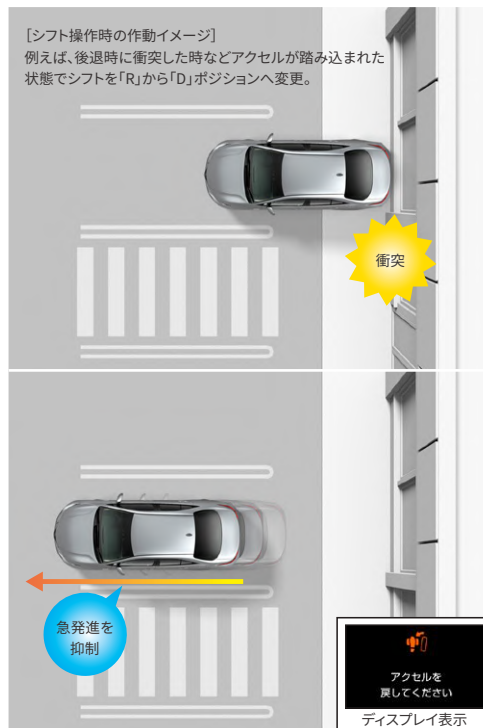
※KINTO契約に含むことはできません。ご希望の場合は販売店にお問い合わせください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)



パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンストパーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンストパークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

[パーキングサポートブレーキ(周囲静止物):Zに標準装備]

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両+後方歩行者):Z、Gに標準装備。Uに緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロス Traffickアラート+レーンチェンジアシストまたはパノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上の注意事項〉 ■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。



ITS Connectについて
詳しくは動画を
ご覧ください▶



ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

▶ITS*1 Connect

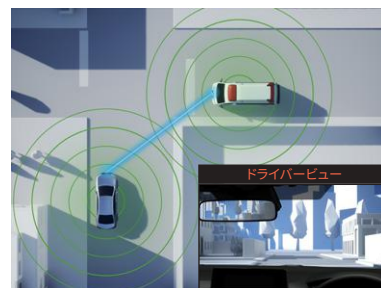
クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*2とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

[Zにメーカーオプション]

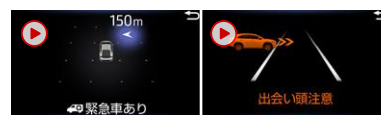
*1. ITS: Intelligent Transport Systems *2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています(2023年3月現在)。詳しくは(<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>)をご確認ください。 [システム全般]本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。 [緊急車両存在通知]通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。 [通信利用型レーダークルーズコントロール]先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。 [右折時注意喚起(路車間通信システム)]路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

■装備類の詳細な設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。

車車間通信システム(CVSS:Connected Vehicles Support Systems)

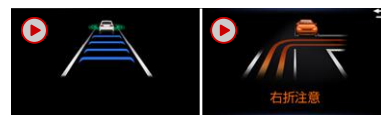


緊急車両存在通知



■緊急車両存在通知

■出会い頭注意喚起



■通信利用型レーダークルーズコントロール

■右折時注意喚起

1 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

2 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車に設定。

3 通信利用型レーダークルーズコントロール

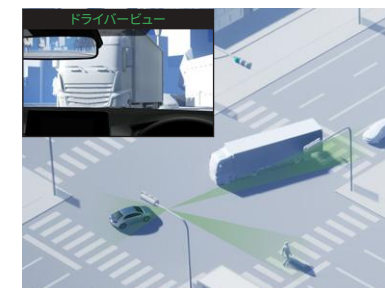
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

4 右折時注意喚起

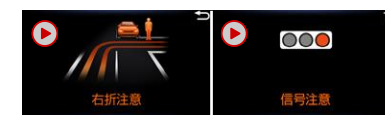
交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車に設定。

路車間通信システム(DSSS:Driving Safety Support Systems)

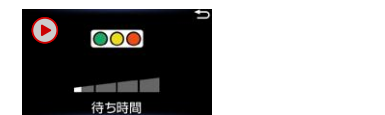


右折時注意喚起



■右折時注意喚起

■赤信号注意喚起



■信号待ち発進準備案内

5 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

6 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号(色)情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

7 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになった後、まもなく信号が変わります。

CONNECTED

コネクティッド

[CHAPTER 5] 通じ合える

クルマと情報がつながることで、安心・安全・快適に。例えば、話しかけるだけで目的地の天気や渋滞の情報を教えてくれる。クルマと離れている時でも、ドアロックやエアコンの操作ができる。運転中、あなたが困った時には、必要な助けを求めることもできる。その他にも、あらゆることに気を配って、あなたをサポート。どんな時でも、信頼できるパートナーであるために。



Photo:Z(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアッシュ(1M2)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。デジタルインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■T-Connectのご利用には契約が必要です。また、専用通信機(DCM)が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります<6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月> [KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。

12.3インチ高精細HDディスプレイ



センター通信型コネクティッドナビ
対応に車載ナビ機能をプラスした、
高精細HDディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応) Plus

トヨタスマートセンターと連携するセンター
通信型コネクティッドナビの対応に加え、
通信が途切れて万一保持する地図情報の
外に出てしまった場合でも、続けてナビ機
能が利用できる、車載ナビ機能も搭載。^{*1}
高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画
と美しい映像を映し出します。

[Z(プラグインハイブリッド車)に標準装備。
Z(ハイブリッド車)にメーカーオプション]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connectスタンダード(22)

8インチ高精細HDディスプレイ



センター通信型コネクティッドナビ
対応高精細HDディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応)

トヨタスマートセンターと連携するセンター
通信型コネクティッドナビに対応。^{*1}高精細
HDディスプレイが鮮明な地図描画と美し
い映像を映し出します。

[12.3インチディスプレイはZに標準装備。
8インチディスプレイはG、Uに標準装備]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connectスタンダード(22)

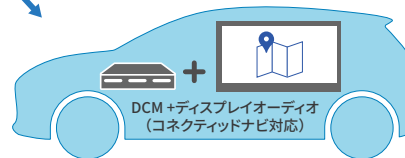
T-connect

コネクティッドナビ



通信を使って
トヨタスマートセンター内の
最新データを活用する
センター通信型ナビに対応。

- センターから取得する新しい道路と施設を
地図表示
- リアルタイムの交通情報や新しい施設情報
を活用したルート案内

DCM+ディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応)

これまでのカーナビ



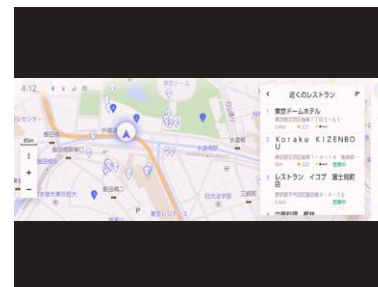
- カーナビ本体に収録されている情報を活用した
地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの
新しい情報を活用する通信型ナビが
5年間無料(6年目以降有料)^{*2}で
ご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション^{*1*}

ディスプレイオーディオ装着車は、
T-Connectの契約でセンター通信型のナビ
ゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無
料^{*1}でご利用いただけます。既に収録され
ているナビ情報を活用するこれまでのカー
ナビとは異なり、通信によってセンターか
ら取得する新しい情報(地図・施設・交通情
報)を活用した目的地検索・ルート設定が
可能^{*3}です。また、オンラインによるリアルタ
イムかつ豊富な情報を活用することができ
ます。例えば、飲食店検索では口コミ点数
を検索結果の一覧や地図上に表示、施設
情報ではその店の営業時間や定休日を確認
することができます。また、駐車場検索で
は、駐車料金や空き状況を地図上に表示す
るなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報
をご提供します。



飲食店検索(口コミ点数/営業時間、定休日など情報
表示)



駐車場検索(満空/時間帯料金など情報表示)



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connectスタンダード(22)

[コネクティッドナビ^{*2}とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマ
が応えます。「Hey,トヨタ」と話しかけるだ
けで、エージェントが起動して目的地検索
や天気予報などの情報をご提供します。
また、エアコンの温度調整や窓の開閉
など、車両の操作も可能。声によるさまざ
まなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connect やコネクティッドナビ契約の
有無に関わらずご利用いただけます。

※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更すること
ができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデー
タ通信が可能になります。ご家族やお友達、
同乗者のスマートフォンやタブレットを接続
することで、データ通信を使用量無制限で
お楽しみいただけます。さらにディスプレイ
オーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus
では、大画面の車載ディスプレイでWebサ
イトを閲覧できます。

※Wi-Fi^{*}接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信を
した場合、終日速度制限がかかることがあります。

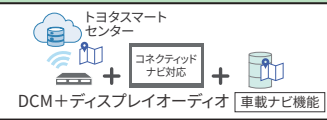


*1. 詳しくは、P41「コネクティッドナビご利用条件」をご確認ください。 *2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■Wi-Fi^{*}は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能 ▲ オプションサービス(有料) ▲ 販売店装着オプション — 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ	車載ナビ	AM/FMチューナー(ワイドFM対応)	フルセグTV視聴	Bluetooth®(ハンズフリー・オーディオ)	USB入力(動画・音楽再生/給電)	HDMI入力*2	Apple CarPlay対応(ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast®対応*3
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料*1	●	●	●	●	●	▲ [KINTO契約を含むことはできません。ご希望の場合は販売店にお問い合わせください。]	●	●	●
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料*1	—	●	●	●	●	▲ [KINTO契約を含むことはできません。ご希望の場合は販売店にお問い合わせください。]	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～
	コネクティッドナビ*4を無料*1でご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)*5の継続および、コネクティッドナビ有料オプション(880円/月)のご契約
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus	 <p>トヨタスマートセンター コネクティッドナビ対応 DCM+ディスプレイオーディオ 車載ナビ機能</p> <p><通信圏外エリアや通信障害時等の場合> 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。</p>	<p>コネクティッドナビの契約なし</p> <p>車載ナビ機能*6がご利用可能です。</p>
ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)	 <p>トヨタスマートセンター コネクティッドナビ対応 DCM+ディスプレイオーディオ</p> <p><通信圏外エリアや通信障害時等の場合> ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。</p>	<p>カーナビは利用できません。*7</p> 

*1. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *2. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *3. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *4. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。 *5. KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます。 *6. 車載ナビの地図データは初度登録日から5年間は自動更新。 *7. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

■装備類の詳細な設定は、P58-59の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。 ■画面はハメ込み合成です。



Apple CarPlay*8*9
対応スマートフォン:iPhone



スマートフォン連携について詳しくはこちら



Android Auto™*9*10
対応スマートフォン:
Android

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携

(Apple CarPlay*8 / Android Auto™*10)

スマートフォンをUSBケーブルで接続*9 (Apple CarPlayはワイヤレスにも対応)するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*8. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *9. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *10. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。



あなたのスマートフォンが
クルマのキーになります。

▶デジタルキー*2*3

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。*4アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。*5
[Zにメーカーオプション]

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー（メーカーオプション）のご購入が必要となります。 ※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



<利用条件>

- T-Connect契約
- TOYOTA / LEXUSの共通ID取得
- 「デジタルキー」の装備
- オプションサービス「デジタルキー」の契約（初度登録日から3年間無料）
- スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



事故や急病時、
あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット® (エアバッグ連動タイプ)*6

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出勤判断*7を行うD-Call Net®にも対応しています。

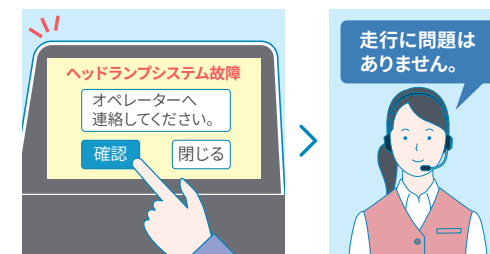


24時間365日、
いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス*8

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート*9をいたします。



※イメージです。

警告灯が出たら、
すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)*10*11*12

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。そのまま走行が続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。*13

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約とTOYOTA/LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。*2. ご利用にはT-Connect契約、TOYOTA/LEXUSの共通IDの取得が必要です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料>に加入が必要となります。*3. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key) *4. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応していません。*5. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。*6. ご利用には手動保守点検が必要です。*7. ドクターヘリは、必ず出勤するものではありません。*8. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。*9. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。*10. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。*11. 販売店での対応は営業時間内に限ります。*12. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。*13. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。



My TOYOTA+アプリ *1*2

専用スマートフォンアプリ

「My TOYOTA+」を使ってT-Connect^{*2}のサービスがご利用いただけます。

▶ My TOYOTA+

T-Connectスタンダード(22)

クルマの近くにいないでも、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを守ります。



My TOYOTA+



<インストール>

<利用条件>

- T-Connect契約
- TOYOTA / LEXUSの共通ID取得

充電・給電状況の確認やリモート操作ができます。

▶ 充電・給電情報

※プラグインハイブリッド車のみ。

T-Connectスタンダード(22)

クルマの充電状況の確認、電池残量や航続可能距離などをチェックできます。普通充電の充電スケジュールの設定や、キャンセルして充電開始することも可能。AC外部給電中には、400W消費時の給電可能時間も表示できます。

スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

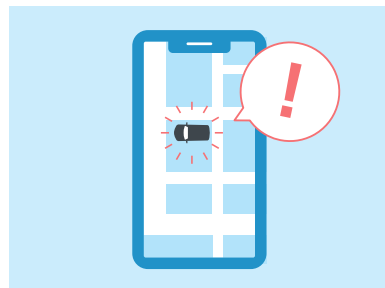
T-Connectスタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にすみやかにお知らせします。



リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウィンドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



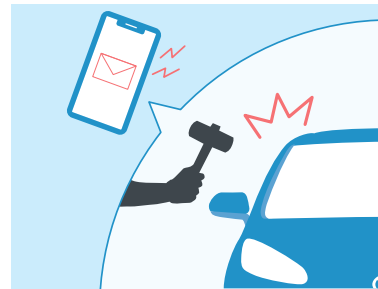
カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



うっかり通知

ドアロックやウィンドウの開め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にお知らせします。



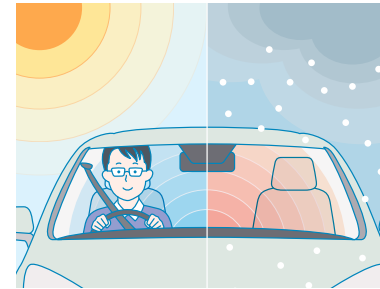
アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートエアコン^{*4*5*6*7}

※プラグインハイブリッド車のみ。

T-Connectスタンダード(22)

離れた場所からエアコンを操作。1°C単位の温度設定に加えてシートヒーターやステアリングヒーターとの連動も可能です。また凍結したガラスの霜取りや、くもりを乗車前に解消することができます。

▶リモートスタート(アプリ)^{*4*5*6*7}

※ハイブリッド車のみ。

T-Connectスタンダード(22)

有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からクルマのエアコンを起動。1°C単位の温度設定が可能で、季節を問わずいつでも快適な温度の車内に乗り込むことができます。また、フロントデフロスターやリヤウィンドウデフロガーとの連動で雪のシーズンなど、凍結したガラスの対応にも役立ちます。

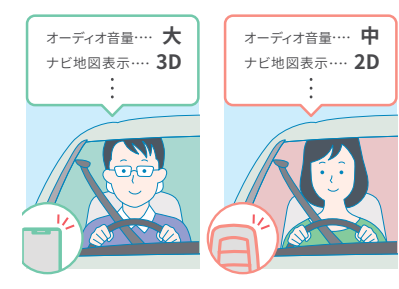
※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connectスタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング^{*8}

T-Connectスタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転者の方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン^{*9}で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connectスタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

*1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *2. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約とTOYOTA/LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります[KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。 *4. 一般公道や閉め切った場所での使用はおやめください。 *5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 *6. 一部地域(埼玉県・兵庫県・京都府等)では、車両の停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例等に触れ、罰則を受けることがありますので十分ご注意ください。 *7. 使用時には周囲の安全に十分にご確認の上ご使用ください。 *8. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *9. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗り込んだドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。

サービス主要機能一覧

●:設定 ×:設定なし

		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)
車両ディスプレイオーディオ設定			
DCM(専用通信機)		●	●
T-Connectサービスプラン*1		T-Connectスタンダード(22)	T-Connectスタンダード(22)
コネクティッドナビ*2*3*4 有料オプション	グルメ情報(口コミ点数、営業時間表示など)	●	●
	提携駐車場情報(満空、料金表示など)	●	●
エージェント<音声対話サービス(起動ワード対応)>		●	●
車内Wi-Fi 有料オプション		●	●
Webサイトの閲覧*5		●	×
My TOYOTA+ <専用スマートフォンアプリ>		●	●
マイカーサーチ		●	●
リモート確認/リモート操作		●	●
カーファインダー		●	●
うっかり通知		●	●
アラーム通知		●	●
マイカー始動通知		●	●
充電・給電情報※プラグインハイブリッド車のみ。		●	×
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
リモートエアコン※プラグインハイブリッド車のみ。		●	×
リモートスタート(アプリ) *6*7※ハイブリッド車のみ。 有料オプション		●	●
マイセッティング		●	●
デジタルキー*8<専用スマートフォンアプリ対応> 有料オプション		●	●
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●	●
オペレーターサービス *6*7*9 有料オプション		●	●
eケア(走行アドバイス)		●	●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料) [KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *2. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合、ナビゲーション機能をご利用いただけません。 *4. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *5. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *6. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *7. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスは、単品でのご利用も可能です。[ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつ共通IDと連携後、My TOYOTA+、My TOYOTA(WEB)、車載機からお申込みください。] *8. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料>に加入が必要となります。 *9. コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

	新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年	6年
T-Connect 基本サービス*1	初度登録日から 5年間 無料						6年目以降 330円/月
T-Connect スタンダード(22)	初度登録日から 5年間 無料						6年目以降 880円/月
●コネクティッドナビ*2*3*4 ※ディスプレイオーディオ装着車。	初度登録日から 5年間 無料						6年目以降 880円/月
●車内Wi-Fi*5	月額プラン 1,100円/月						
【新車ご注文時お申込み限定】 ●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*6*7 ※ハイブリッド車のみ。	5年パック	初度登録日から5年 30,250円/5年間				オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月	
	3年パック	初度登録日から3年 18,150円/3年間		オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月			
【新車ご注文時お申込み限定】 ●オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*7 ※プラグインハイブリッド車のみ。	5年パック	初度登録日から5年 18,150円/5年間				オペレーターサービス 330円/月	
	3年パック	初度登録日から3年 10,890円/3年間		オペレーターサービス 330円/月			
●リモートスタート(アプリ)*8 ※ハイブリッド車のみ。	月額プラン 220円/月						
●オペレーターサービス*7*8	月額プラン 330円/月						
●デジタルキー*9	初度登録日から 3年間 無料			4年目以降 550円/月			

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料) [KINTOご契約の場合、T-Connectスタンダード(22)を付帯しております。ご契約期間中は無料で基本サービスをご利用いただけます]。 *2. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、無料利用期間終了後に契約を継続されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *5. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *6. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *7. コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *8. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスは、単品でのご利用も可能です。[ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつ共通IDと連携後、My TOYOTA+・My TOYOTA (WEB)、車載機からお申込みください。] *9. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料>に加入が必要となります。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

UNLIMITED CHALLENGE





トヨタの挑戦。
それは、クルマの限界を超えること。

「もっと安心して、もっと経済的に、
クルマに乗っていただきたい」
その思いからたどり着いたのは、
お届けした後もクルマを進化させ、
カーライフを見守り続けるサービス。

そのために
クルマのつくり方そのものを、
根底から見直しました。

この新たな挑戦を
常に時代に先駆けてきたクルマ、
プリウスから。

U GRADE

KINTO Unlimited

クルマの進化と見守りで、プリウスをもっと身近に。

スタイリッシュなデザインと優れた燃費性能を両立したプリウスUグレード。納車後も、安全性能などのソフトウェアを最新版へ更新。新たな装備や最新の機能を後付けできて、クルマが進化し続ける。コネクティッドであなたの運転や、クルマの状態を見守り続ける。そんなクルマとの新しい生活を、バージョンアップしたクルマのサブスク「KINTO Unlimited」でお届けします。安心して経済的だから、クルマと過ごす日々をもっと楽しめる。出会った時のワクワクがずっと続いていく。今までにないクルマの乗り方が、あなたとプリウスから始まります。

※UグレードはKINTOでのご提供となります。



KiNTO Unlimited

クルマのサブスク KINTO



車両本体/登録時諸費用



自動車税



自動車保険



車検



メンテナンス



消耗品



故障修理・代車

+

新サービスをプラス

納車後のクルマを進化

安全性能などのソフトウェアを常に最新版に

▶ソフトウェアアップグレード

オプションの後付けを可能に

▶ハードウェアアップグレード

コネクティッドで見守り

安全運転のためのアドバイスを提供

▶コネクティッドドライブトレーナー

最適なメンテナンスを実現

▶コネクティッドカーケア

4つの新サービスでクルマの価値を守り、魅力的な月額でプリウスをお届けします。

KiNTO

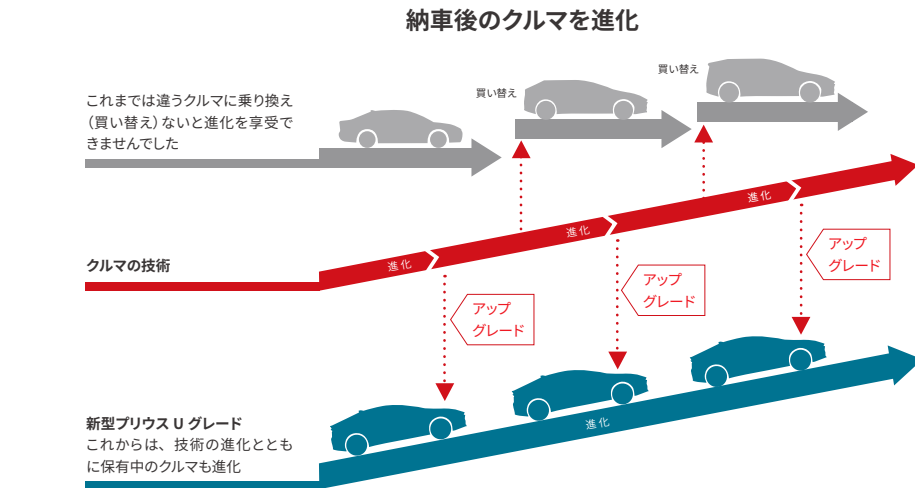
Unlimited

クルマのサブスクがバージョンアップ。

納車後も安全性能の充実・経済性を追求する“KiNTO Unlimited”誕生。

▶KiNTO Unlimited

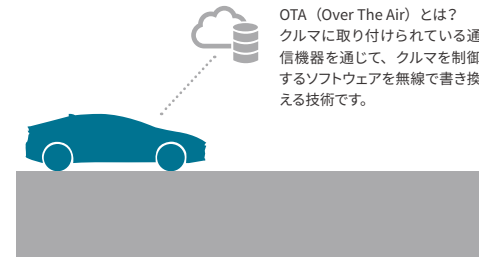
車両代金に加えて、保険や車検、メンテナンスなど、クルマに必要な費用がコミコミ。月々定額でクルマに乗れるサブスクサービスがバージョンアップしました。KiNTO Unlimitedでご提供するUグレードは、さまざまな装備を後から装着することを想定し、あらかじめ新車設計に織り込んだトヨタ初の「アップグレードレディ設計」。ハードウェアの後付けが可能になり、これから生まれる最新の技術や、新車時には選択しなかったメーカーオプションも必要に応じて後から装着可能になります。さらにコネクティッド技術を駆使することでお客様の運転の傾向やクルマの状態を見守り、オススメの後付け機能やメンテナンスのタイミングをご提案いたします。大切な愛車をアップグレードしながら乗ることによって、経済的かつ、安心・快適が長く続きます。



新車に搭載された装備が、
技術の進化とともにアップグレードされます。

▶ソフトウェアアップグレード

クルマの技術は日進月歩で進化しているのに、これまでは今乗っているクルマに、その進化を反映することができませんでした。そこで、同じクルマに乗っていただきながら、スマートフォンのようにソフトウェアを更新することができる「OTA=Over The Air」という技術を活用。クルマを買い替えずとも安全装備の機能がアップグレードされます。KiNTO Unlimitedでは月額にコミコミでご提供します。



これまで新車注文時にしか装着できなかったアシスト機能や快適装備を後から追加できます。

▶ハードウェアアップグレード

将来のアップグレードを想定し、後付けに必要な部品などをあらかじめ織り込んだトヨタ初の「アップグレードレディ設計」を新たに開発。今まで不可能だったハードウェアの後付けが可能となりました。



ブラインドスポット
モニター [BSM]

パノラミックビューモニター

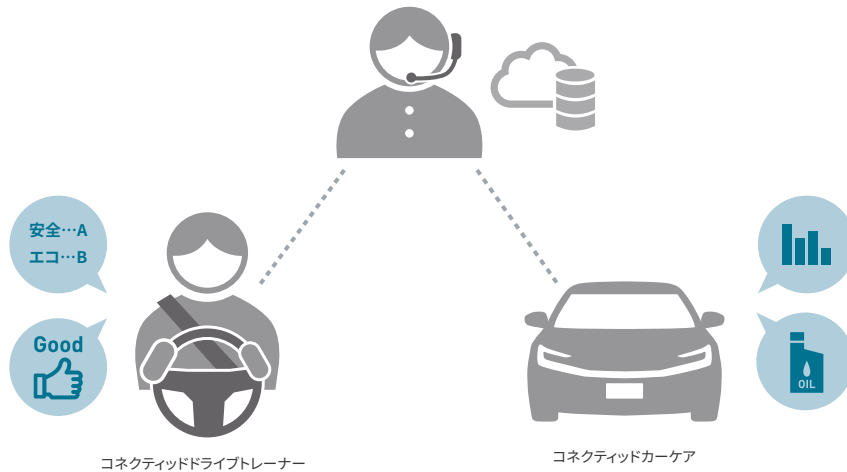


ステアリングヒーター

など

Uグレードの一部装備は、
ハードウェアアップグレード
として後付けが可能となり
ます。詳細は 2023 年央 (予
定) にご案内いたします。

コネクティッドで見守り



走行データをもとに、運転の特徴などを診断し、より安全に運転できるようにアドバイス。

▶コネクティッドドライブレナー

運転のデータを見る化してお届け。アクセルやブレーキの踏み方といった基本的な挙動はもちろん、ステアリング操作や、ウインカーを出すタイミングなど、自分では気づかない運転時の癖を知ることで、安全で燃費の良い運転ができるようにお手伝いします。さらに、そのデータを解析して、より安心して運転していただくためのアップグレードアイテムもご提案します。

■本機能はトヨタ自動車(株)と(株)KINTOが行う実証実験の位置づけで提供いたします。

クルマの使用状況に合わせて、最適なタイミングで入庫をご案内。

▶コネクティッドカーケア

これまでのeケアがさらに進化。コネクティッド経由で得たさまざまなデータをもとに、お客様ごとに異なる消耗品の劣化状態を推測。最適なタイミングでの入庫を、コネクティッドを通じてお客様にご案内します。



アプリ画面(イメージ)

■KINTOでのご契約について

KINTO Unlimited はUグレードでのご提供、Z・Gグレードでは、KINTO ONEでのご提供となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

グレード別対象サービス	● ご提供あり □ ご提供なし		
	Z (ハイブリッド車)	G	U
KINTO ONE	●	●	□
KINTO Unlimited	□	□	●

※プラグインハイブリッド車のKINTO ONEでのご提供時期は未定です。



KINTO Unlimitedについて 詳しくはこちら

※KINTO Unlimitedのサービスは『KINTO Unlimitedアプリ』でのご提供となります。
※アプリは納車までにお客様のスマートフォンへダウンロードいただきます。

例えばオイル交換の場合…

これまで

6か月ごとの定期点検時に交換基準に沿ってオイル交換をご案内

新型プリウス Uグレードの新たな取り組み

お客様のクルマごとに劣化状況を推測[※]。
最適なタイミングでのオイル交換をご案内
※走行距離はもちろん、お客様の走り方、外部環境などのデータをもとに、オイルの劣化状態を見守ります。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo: Z (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーは左から順にプラチナホワイトパールマイカ<089>、アッシュ<1M2>、アティチュードブラックマイカ<218>、エモーショナルレッドII<3U5>、マスタード<5C5>、ダークブルー<8Q4>。 ■プラチナホワイトパールマイカ<089>、エモーショナルレッドII<3U5>はメーカーオプション。



Z PLUG-IN HYBRID



グラディエントブラック



マチュアレッド

	プラグインハイブリッド車
	5人乗り
	2WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	4,600,000 円 (4,181,818 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	4,620,900 円 (4,200,818 円)

全長	4,600mm
全幅	1,780mm
全高	1,430mm
燃費	WLTCモード 26.0km/L
総排気量	1.986L

Photo (スタイリング): Z (プラグインハイブリッド)。ボディカラーのエモーションレッドII (3U5) <55,000円> はメーカーオプション。 Photo (インテリア上): Z (プラグインハイブリッド)。内装色はグラディエントブラック。 Photo (インテリア下): Z (プラグインハイブリッド)。内装色のマチュアレッドは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '23年3月現在のもの> で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、「WLTCモード」です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■PHEV: プラグインハイブリッド車



Z HYBRID



グラディエントブラック



マチュアレッド

ハイブリッド車		
5人乗り		
	2WD	E-Four
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	3,700,000 円 (3,363,636 円)	3,920,000 円 (3,563,636 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	3,720,900 円 (3,382,636 円)	

全長	4,600mm
全幅	1,780mm
全高	1,430mm
燃費	WLTCモード 28.6[26.7] km/L
総排気量	1.986L

[]はE-Four

Photo(スタイリング):Z(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはマスタード(5C5)。Photo(インテリア上):Z(ハイブリッド・2WD)。内装色はグラディエントブラック。Photo(インテリア下):Z(ハイブリッド・2WD)。内装色のマチュアレッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックになります)。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'23年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤバンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■HEV:ハイブリッド車



G HYBRID



グラディエントブラック

ハイブリッド車		
5人乗り		
	2WD	E-Four
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	3,200,000 円 (2,909,091 円)	3,420,000 円 (3,109,091 円)
北海道地区 メーカー希望 小売価格 ^{*2} (消費税抜き)	3,225,300 円 (2,932,091 円)	

全長	4,600mm
全幅	1,780mm
全高	1,430mm
燃費	WLTCモード 28.6 [26.7] km/L
総排気量	1.986L

[]はE-Four

Photo (スタイリング・インテリア): G (2WD)。ボディカラーはアッシュ(1M2)。内装色はグラディエントブラック。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'23年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P.61記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■HEV:ハイブリッド車



U HYBRID

このグレードはKINTOでのご提供となります。



グラディエントブラック



アクティブグレー

ハイブリッド車		
5人乗り		
	2WD	E-Four
メーカー希望参考価格 ^{*1} (消費税抜き)	2,990,000 円 (2,718,182 円)	3,210,000 円 (2,918,182 円)
北海道地区 メーカー希望参考価格 ^{*2} (消費税抜き)	3,020,800 円 (2,746,182 円)	

全長	4,600mm
全幅	1,780mm
全高	1,420mm
燃費	WLTCモード 32.6 [30.7] km/L
総排気量	1.797L

[]はE-Four



KINTOでの月額利用料はこちら

Photo (スタイリング) : U (2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089) <33,000円> はメーカーオプション。 Photo (インテリア上) : U (2WD)。内装色のグラディエントブラック <2WD:72,600円 / E-Four:67,100円> はメーカーオプション。 Photo (インテリア下) : U (2WD)。内装色はアクティブグレー。 ■ KINTO月額利用料は、契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■ 価格はメーカー希望参考価格 <消費税10%込み> '23年3月現在のもの> です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 価格はタイヤバンク応急修理キット付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格は含まれていません。 ■ 保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は含まれていません。 ■ 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ 画面はハメ込み合成です。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、P61記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ HEV: ハイブリッド車

ボディカラー

■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。



アッシュ(1M2)

マスタード(5C5)



ダークブルー(8Q4)

エモーショナルレッドII(3U5)*1



ブラチナホワイトパールマイカ(089)*2

アティチュードブラックマイカ(218)

*1. エモーショナルレッドII(3U5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *2. ブラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *3. 上級ファブリックシート表皮はメーカーオプション<2WD:72,600円(消費税抜き66,000円)/E-Four:67,100円(消費税抜き61,000円)>となります。セットになる装備の詳細につきましてはP58-59の主要装備一覧表をご覧ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'23年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■KINTO月額利用料は契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■PHEV:プラグインハイブリッド車 HEV:ハイブリッド車



[Z] 内装色:グラディエントブラック(基調色:ブラック/ダークグレー)
[インパネ・シート加飾:ニュアンススチール/インパネイルミネーション:ブルー]
シート表皮:合成皮革



[Z] 内装色:マチュアレッド(基調色:ブラック)
[インパネ・シート加飾:アナダイズドレッド/インパネイルミネーション:レッド]
シート表皮:合成皮革
[設定あり]



[G] 内装色:グラディエントブラック(基調色:ブラック/ダークグレー)
[インパネ・シート加飾:ニュアンススチール/インパネイルミネーション:ブルー]
シート表皮:上級ファブリック



[U] 内装色:グラディエントブラック(基調色:ブラック/ダークグレー)
[インパネ・シート加飾:ニュアンススチール/インパネイルミネーション:ブルー]
シート表皮:上級ファブリック*3
[メーカーオプション]



[U] 内装色:アクティブグレー(基調色:ブラック/ダークグレー)
[インパネ・シート加飾:シルバメタリック]
シート表皮:ファブリック

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください) ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
















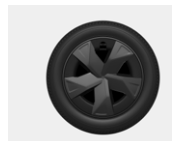
		Z		G	U	
シート表皮		合成皮革		上級ファブリック	上級ファブリック*3	ファブリック
内装色		グラディエントブラック	マチュアレッド	グラディエントブラック	グラディエントブラック	アクティブグレー
基調色		ブラック/ダークグレー	ブラック	ブラック/ダークグレー	ブラック/ダークグレー	ブラック/ダークグレー
インパネ・シート加飾		ニュアンススチール	アナダイズドレッド	ニュアンススチール	ニュアンススチール	シルバメタリック
インパネイルミネーション		ブルー	レッド	ブルー	ブルー	—
インパネ助手席アッパー部		クラウドプリント		クラウドプリント	クラウドプリント	ブラック
シフトノブ加飾		サテンメッキ	PHEV: アナダイズドレッド HEV:サテンメッキ	サテンメッキ	艶ありブラック	艶ありブラック
ステアリングホイールステッチ		ブラック	PHEV:レッド HEV:ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
ボディカラー	ブラチナホワイトパールマイカ(089)	*2				
	アッシュ(1M2)					
	アティチュードブラックマイカ(218)					
	エモーショナルレッドII(3U5)	*1				
	マスタード(5C5)					
ダークブルー(8Q4)						

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

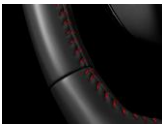
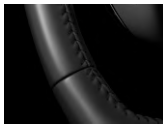









Main specification table for Toyota Prius, including sections for charging equipment, exterior, safety, and interior. It lists various features like AC200V charging, safety assist systems, and interior trim options with their respective prices and availability.

Additional specification table for Toyota Prius, detailing safety features like Toyota Safety Sense, driver assistance systems, and interior options like seat materials and sunroof. It also includes a section for standard equipment and a note about the ISOFIX system.

グレード別主な標準装備比較表

	Z	G	U	
EXTERIOR	 ●LEDアクセサリランプ			
	 PHEV ●フロントロアグリル (艶ありブラック・金属調シルバー塗装)	 HEV ●フロントロアグリル (艶ありブラック・グレーメタリック塗装)	 ●フロントロアグリル (ブラック・グレーメタリック塗装)	
	 PHEV ●リアコンビネーションランプ (グレースモーク)	 ●リアコンビネーションランプ (レッド) ■写真はZ (ハイブリッド・2WD)。		
	 ●リアバンパーロア (艶ありブラック) ■写真はハイブリッド車。	 ●リアバンパーロア (ブラック)		
	●パワーバックドア			
	 ●センタービラーガーニッシュ (艶ありブラック)	 ●ホイールアーチモールディング (艶ありブラック) ■写真はハイブリッド車。	 ●センタービラーガーニッシュ (ブラック)	 ●ホイールアーチモールディング (ブラック) ■写真はG (2WD)。
	 PHEV ●195/50R19タイヤ&19×6½J アルミホイール (切削光輝+ブラック/センターオーナメント付)	 HEV ●195/50R19タイヤ&19×6½J アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)	 メーカーオプション ●195/60R17タイヤ&17×6½J スチールホイール (樹脂フルキャップ [ダークグレーメタリック塗装]付)	 ●195/60R17タイヤ&17×6½J アルミホイール (樹脂フルキャップ [ダークグレーメタリック+マットブラック塗装]付)

INTERIOR

	Z	G	U
INTERIOR	●12.3インチディスプレイオーディオ	●8インチディスプレイオーディオ	
	●自動防眩インナーミラー	●防眩インナーミラー	
	●合成皮革巻き3本スポークステアリングホイール (タッチセンサー付) ●ステアリングヒーター	●合成皮革巻き3本スポークステアリングホイール	
	 設定あり*1 PHEV ●ステアリングホイールステッチ (レッド)	 ●ステアリングホイールステッチ (ブラック)	
	●インストルメントパネル (イルミネーション・フィルム加飾付)	●インストルメントパネル (シルバー塗装)	
	 設定あり*1 PHEV ●シフトノブ (アナダイズドレッド加飾)	 ●シフトノブ (サテンメッキ加飾) ■写真はZ (2WD)。	 ●シフトノブ (艶ありブラック加飾)
	 ●ワイヤレス充電器 ■写真はハイブリッド車。		
	 ●インサイドドアハンドル (サテンメッキ加飾) ●フロントドアトリムアップパー (ソフトタイプ) ●パワーウィンドウスイッチ (サテンメッキ加飾) ●ドアアームレスト表皮 (合成皮革巻き [フロント/リヤ]) ■写真はZ (2WD)。	 ●インサイドドアハンドル (ブラック) ●フロントドアトリムアップパー ●パワーウィンドウスイッチ (ブラック) ●ドアアームレスト表皮 (合成皮革巻き [フロント])	
●ナノイ-X			
 ●運転席8ウェイパワースポーツシート&合成皮革シート表皮 ●運転席シートポジションメモリー (2メモリー付) ●運転席オートスライドアウェイ ●前席シートヒーター (3段階温度設定) ●前席シートベンチレーション	 ●運転席6ウェイマニュアルスポーツシート&上級ファブリックシート表皮 ●前席シートヒーター (3段階温度設定)	 ●運転席6ウェイマニュアルシート&ファブリックシート表皮	

*1. 内装色のマチュアレッドを選択した場合、ステアリングホイールステッチ (レッド)、シフトノブ (アナダイズドレッド加飾) となります [ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグラディエントブラックとなり、ステアリングホイールステッチ (ブラック)、シフトノブ (サテンメッキ加飾) となります]。 ■nanoe、ナノイ-及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■PHEV: プラグインハイブリッド車 HEV: ハイブリッド車

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

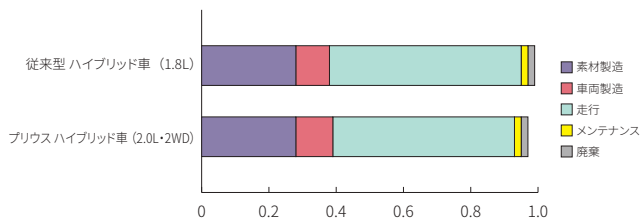


(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental/?padid=ag478_from_header_menu)

■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。

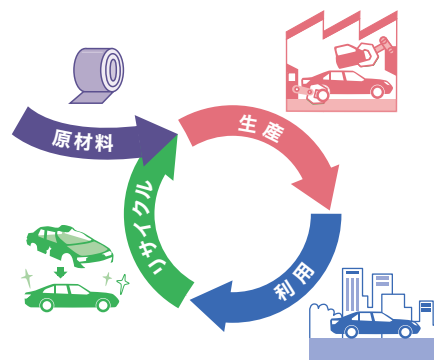
LCA 実施結果 CO₂ 二酸化炭素 (Carbon Dioxide)



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法 (LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment) で評価し、自動車の生涯走行距離 10 万 km (10 年) で計算した場合の結果を指数で示しています。トヨタが乗用車を対象に実施している LCA の手法は、ドイツの第三者認証機関 TÜV Rheinland による ISO 14040/14044 規格に基づく審査・認証を受けました。

■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタプリウス 環境仕様

	6LA-MXWH61	6AA-MXWH60	6AA-MXWH65	6AA-ZVW60	6AA-ZVW65	
車両型式						
車両重量	kg 1,550~1,570	1,570~1,590	1,380~1,420	1,400~1,420	1,440	
CO ₂ 排出量*1	g/km 77	89	74	81	80	
排出ガス	CO/NMHC/NOx/PM	1.15/0.025/0.013/0.005	1.15/0.025/0.013/0.005		1.15/0.025/0.013/—	
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B2A	平成28年騒音規制 M1B2A		平成28年騒音規制 M1A2A	
騒音	加速(規制値)/定常/近接	dB 71/—/70	71/—/71	71/—/69	70/—/71 70/—/69	
冷媒の種類	GWP値*2/使用量	g HFO-1234yf (1*3)/1500	HFO-1234yf (1*3)/470		HFO-1234yf (1*3)/470	
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*4)/自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*5)				
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC*6		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター				
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル/その他内装材				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等				

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 *2. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標準150を上回らないことが求められております。 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *6. VOC: Volatile Organic Compounds




自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表 (全車)

*リサイクル料金は'23年3月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
プラグインハイブリッド車	10,440円	2,800円	—	130円	290円	13,660円
ハイブリッド車	9,320円	2,800円	—	130円	290円	12,540円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ プリウス 主要諸元表

		2.0L プラグインハイブリッド車		2.0L ハイブリッド車		1.8L ハイブリッド車	
		2WD		2WD/E-Four		2WD/E-Four	
		Z		Z		G	
						U	
■車両型式・重量・性能							
車両型式	2WD(前輪駆動方式) E-Four(電気式4輪駆動方式)	6LA-MXWH61-AHXHB	6AA-MXWH60-AHXHB	6AA-MXWH60-AHXGB	6AA-MXWH65-AHXHB	6AA-MXWH65-AHXGB	6AA-ZVW60-AHXKB
車両重量	kg	1,570※1※2※3	1,420[1,480]※1※3	1,400[1,460]※1	1,360[1,420]		
車両総重量	kg	1,845※1※2※3	1,695[1,755]※1※3	1,675[1,735]※1	1,635[1,695]		
最小回転半径	m		5.4※4		5.3		
燃料消費率	 WLTCモード	km/L	26.0※5	28.6[26.7]※6	32.6[30.7]		
	市街地モード	km/L	23.7※5	26.0[23.4]※6	29.9[27.6]		
	郊外モード	km/L	28.7※5	31.1[29.3]※6	37.3[34.9]		
	高速道路モード	km/L	25.5※5	28.2[26.8]※6	31.2[29.8]		
主要燃費改善対策		共通:アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機 プラグインハイブリッド車:プラグインハイブリッドシステム ハイブリッド車:ハイブリッドシステム			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		
充電電力使用時走行距離※7(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	87※10	—	—	—	—	—
EV走行換算距離※7(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	87※10	—	—	—	—	—
交流電力量消費率※8	 WLTCモード	Wh/km	134※10	—	—	—	—
(国土交通省審査値)	市街地モード/郊外モード/高速道路モード	Wh/km	113/123/151※10	—	—	—	—
電力消費率※8※9	 WLTCモード	km/kWh	7.46※10	—	—	—	—
(参考値)	市街地モード/郊外モード/高速道路モード	km/kWh	8.85/8.13/6.62※10	—	—	—	—
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※8	kWh/回	11.63	—	—	—	—	—
■寸法・定員							
全長	mm			4,600			
全幅	mm			1,780			
全高	mm			1,430※11		1,420	
ホイールベース	mm			2,750			
トレッド	フロント/リヤ			1,560/1,570			
最低地上高 ※12	mm			150※13		145	
室内	長/幅/高 ※12	1,840/1,500/1,135				1,840/1,500/1,130	
乗車定員	名			5			
■エンジン							
型式		M20A-FXS				2ZR-FXE	
総排気量	L	1.986				1.797	
種類				直列4気筒			
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン			
内容×行程	mm	80.5×97.6				80.5×88.3	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	111(151)/6,000		112(152)/6,000		72(98)/5,200	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	188(19.2)/4,400~5,200		188(19.2)/4,400~5,200		142(14.5)/3,600	
燃料供給装置				筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L	40		43			
■走行装置							
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク/ディスク		油圧・回生ブレーキ協調式			
■トランスミッション・減速比							
トランスミッション		電気式無段変速機					
減速比		3.605		3.389[フロント:3.389/リヤ:10.487]		3.016[フロント:3.016/リヤ:10.487]	
■フロントモーター							
型式				1VM			
種類				交流同期電動機			
最高出力	kW(PS)	120(163)		83(113)		70(95)	
最大トルク	N・m(kgf・m)	208(21.2)		206(21.0)		185(18.9)	
■リヤモーター							
型式		—		[1WM]			
種類		—		[交流同期電動機]			
最高出力	kW(PS)	—		[30(41)]			
最大トルク	N・m(kgf・m)	—		[84(8.6)]			
■動力用主電池							
種類				リチウムイオン電池			
容量	Ah	51.0		4.08			

● []はE-Fourです。

※1. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、20kg減少します。 ※2. ソーラー充電システムを装着した場合、20kg増加します。 ※3. パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※4. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、5.3mとなります。 ※5. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:30.1km/L、市街地:27.4km/L、郊外:34.4km/L、高速道路:28.9km/Lとなります。 ※6. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:31.5[29.2]km/L、市街地:28.3[25.2]km/L、郊外:35.5[32.3]km/L、高速道路:30.7[29.3]km/Lとなります。 ※7. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超えるなど)によっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※8. AC200V/16A充電時の値。 ※9. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。 ※10. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、充電電力使用時走行距離は105km、EV走行換算距離は105km、交流電力量消費率の各モード値はWLTC:111Wh/km、市街地:94Wh/km、郊外:100Wh/km、高速道路:126Wh/km、電力消費率の各モード値はWLTC:9.01km/kWh、市街地:10.64km/kWh、郊外:10.00km/kWh、高速道路:7.94km/kWhとなります。 ※11. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、1,420mmとなります。 ※12. 社内測定値。 ※13. 195/60R17タイヤ&17×6½Jスチールホイールを装着した場合、145mmとなります。

■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“PRIUS”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“E-Four”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“コンライト”“TOYOTA D-4S”“EFI”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■PHEVとPHV、HEVとHVはそれぞれ同じものを指しています。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙):Z(ハイブリッド・2WD)。パノラマルーフはメーカーオプション。デジタルラインナーミラー、周辺車両接近時サポート(録画機能)、ドライブレコーダーはセットでメーカーオプション。 ■写真はイメージです。


For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること		アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら  TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/	中古車を買うなら  TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html	
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akatori/	クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com	
クレジットカードなら  TS3 ts3card.com	スマホ買うなら トヨタのau  au toyota.jp/information/campaign/pipit/	
家を建てるなら  TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp	マリンレジャーなら  TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/	
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。		

ご自宅の「充電設備の準備」と、外出先での「充電サービス」について。

■ プラグインハイブリッド車は、ご自宅で簡単に充電いただけます。

専用コンセント等をご準備いただければ、専用の充電ケーブルを用いて、ご自宅でも手軽に充電が可能なプラグインハイブリッド車。ただし、充電時は電流が長時間流れ、屋外での充電作業となる場合もありますので、万が一使い方を誤ると火災や感電の原因となることがあります。ご自宅に充電設備をご準備いただく場合は、「トヨタ推奨工事仕様」を遵守いただきますよう、よろしくお願いいたします。

【トヨタ推奨工事仕様（抜粋）】

充電方法	単相 AC200V	単相 AC100V
①屋内配線	必ず専用回路としてください	既設の回路をご利用できます
②配線太さ	30A に対応した 〇2.6mm 以上を推奨	—
③コンセント	電気自動車 / プラグインハイブリッド車専用コンセントを使用 	屋外コンセントは軽負荷電動車両充電用コンセントに準拠するものを使用 

■ 外出先でも安心。充電スポットは全国に広がっています。

「EV・PHV 充電サポート」のお申し込みによって、カード1枚で全国約12,500基の普通充電器がご利用いただけます。

【EV・PHV 充電サポート詳細ご案内】

サービス内容	トヨタ販売店および株式会社 e-Mobility Power *1 の普通充電器が利用可能															
普通充電器の設置場所と設置数	トヨタ販売店 約 4,100 基	株式会社 e-Mobility Power 約 8,400 基 商業施設、宿泊施設等に設置														
料金プラン	<p>ご利用スタイルに合わせて、「プランA」・「プランB」の2つの料金プランからお選びいただけます。なお、プラン変更は、サービス利用開始後 EV・PHV 充電サポートユーザーサイトでお客様自身で切り替え可能です。</p> <p>〔 利用料金は、電力価格の変動などにより変更する場合があります。詳細は EV・PHV 充電サポートユーザーサイト（右記 QR コードご参照）にて適宜お知らせいたしますので、ご確認くださいませようよろしくお願いいたします。 〕</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>プラン A</th> <th>プラン B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>こんな使い方のお客様におすすめ</td> <td>使った分だけ 支払いたい方</td> <td>充電の使用頻度が高い方 (月に25時間以上)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">利用料金^{※1}</td> <td>基本料金（月額）</td> <td>550円/月</td> </tr> <tr> <td>従量料金（普通充電）</td> <td>1.65円/分</td> </tr> <tr> <td>カード発行料^{※2}</td> <td colspan="2">1,650円</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">（価格は税込み）</p> <p>※1. 最初の充電を行った月から課金されます。 ※2. 新車注文時にお申込みの場合、新車登録後にお客様宛にカードが直送され、カード発行料が課金されます。新車登録以降にお申込みの場合は、申込手続きを行った時点で、カード発行料が課金されます。</p>			プラン A	プラン B	こんな使い方のお客様におすすめ	使った分だけ 支払いたい方	充電の使用頻度が高い方 (月に25時間以上)	利用料金 ^{※1}	基本料金（月額）	550円/月	従量料金（普通充電）	1.65円/分	カード発行料 ^{※2}	1,650円	
	プラン A	プラン B														
こんな使い方のお客様におすすめ	使った分だけ 支払いたい方	充電の使用頻度が高い方 (月に25時間以上)														
利用料金 ^{※1}	基本料金（月額）	550円/月														
	従量料金（普通充電）	1.65円/分														
カード発行料 ^{※2}	1,650円															

充電器の利用方法	  														
充電器の利用方法	<p>お申込後、お客様に「EV・PHV 充電サポートカード」を郵送いたします。トヨタ販売店および上記マークがある充電器の認証機にカードをかざすとご利用いただけます。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>お問い合わせ窓口 充電カードサポートデスク</p> <p>TEL 0800-700-0177 9:00~18:00 (年中無休)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>EV・PHV 充電サポート ユーザーサイト</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>充電スポット 検索</p> </div> </div>														
利用料金のお支払い	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>クレジットカード払い</th> <th>指定口座振込^{※3}</th> <th>口座引落し^{※4}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>個人</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>法人</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> <p>※3. 振込手数料はお客様負担です。 ※4. 口座引落しは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落し時に別途110円（税込）の手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。</p>				クレジットカード払い	指定口座振込 ^{※3}	口座引落し ^{※4}	個人	○	—	○	法人	○	○	○
	クレジットカード払い	指定口座振込 ^{※3}	口座引落し ^{※4}												
個人	○	—	○												
法人	○	○	○												

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプリウス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日9:00～18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'23年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問
合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 