



LAND CRUISER “FJ”

2026年5月

[View Cars](#)



道を越える。時を超える。

LAND CRUISER



ともに、未知の先へ。

道なき道を、まだ見ぬ景色を。

その一歩を、ともに踏み出せる存在がいる。

力強く、軽快に、どこまでも自由に。

ランドクルーザー“FJ”と走るたび、

あなたの世界は広がっていく。

POINTS FOR YOU



POINT 01 | 伝統に、新たな選択肢を。
▶ジャストサイズなスクエアデザイン



POINT 02 | 冒険の数だけ、自分仕様に育っていく。
▶トヨタ純正用品(販売店装着オプション)



POINT 03 | 遊び心を拡張する空間。
▶快適な室内空間



POINT 04 | 険しさを、楽しさの入口に。
▶プラットフォーム/パワートレイン



POINT 05 | 安全性能も、頼もしく。
▶Toyota Safety Sense



POINT 06 | 相棒のような、確かなつながり。
▶コネクティッド

DESIGN

デザイン

伝統に、新たな選択肢を。

ランドクルーザーの剛健な姿を受け継ぎながら、
より自由に駆け抜ける、ジャストサイズなオフローダーへ。





未知を、越えていくタフネス。



自由を解放するオフローダー。



気軽に行ける。本気で遊べる。



踏み出して、新たな景色へ。



あらゆるフィールドを、居場所に変える。



ランドクルーザーの伝統を、全身に宿して。



アイコン的な角目デザイン。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(おむかえ照明機能付)&LEDデイトタイムランニングランプ

ヘッドランプにはデイトタイムランニングランプがコの字型に光る、角目仕様のデザインを採用。また、1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイ-ビーム)LEDをはじめ、すべての光源をLED化するなど、昼夜間の優れた被視認性を確保しながら、精悍な眼差しを強調します。



悪天候時にも対応。

▶LEDフォグランプ(フロント・リヤ)

霧などの悪天候時に、視界の確保をサポートします。



後続車からの高い視認性を確保。

▶リヤコンビネーションランプ(LEDテール&LEDストップランプ+バルブターンランプ)

コの字型に光るアイコン的なリヤコンビネーションランプ。光源にLEDを採用し、被視認性の向上と消費電力の低減化を実現しました。



足元から逞しさと力強さを。

▶265/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール(ブラック塗装/センターオーナメント付)

奥行きのあるスポーク構成と印象的なブラック塗装により、足元からタフネスな印象を打ち出します。



アウトドアグッズなどの積載で活躍。

▶ルーフレール

車内に収納できない長い荷物などを、ルーフに積載したい時に役立ちます。



タフネスを語る後ろ姿。

▶スペアタイヤキャリア&スペアタイヤ(車両装着タイヤ)&スペアホイールカバー

車体と一体感のあるデザインとし、オフローダーとしての存在感を強調します。

CUSTOMIZE

カスタマイズ

冒険の数だけ、自分仕様に育っていく。

行き先も、使い方も、制限は知らない。

こだわりのギアを搭載して、あなただけの相棒へ。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

Photo: VX。ボディカラーはスモーキーブルー<8X0>。 ■写真は販売店装着オプションのPlayfulセット装着状態イメージです。 ■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■写真は合成です。



自分らしいカスタマイズで、
楽しさのギアをあげる。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

Photo:VX。ボディカラーはスモーキーブルー<8X0>。 ■写真は販売店装着オプションのPlayfulセット装着状態イメージです。 ■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■写真は合成です。



パーツを組み合わせて、遊びのレベルをアップデート。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

Photo:VX。ボディカラーはスモーキーブルー<8X0>。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのPlayfulセット、ラゲージトレイ装着状態イメージです。 ■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■写真は合成です。

Playfulセット



①ボディデカール(フード/アクティブ)
フードまわりを自分好みにドレスアップ。アクティブな魅力を引き出します。



②ボディデカール(サイド/アクティブ)
サイドスタイリングに個性的なアクセントをプラスします。



③スペアタイヤデカール(アクティブ)
地形の等高線をモチーフにデザイン。リアビューをアクティブに演出します。



④モールパネル(サイド)
サイドドアトリムに取り付けることで大小の開口部を活用。ラゲージルームの収納スペースを立体的に使えます。



⑤モールパネル(バックドア)
キャンプなど様々なアウトドアシーンで活躍。バックドアへの取り付けにより、サッと取り出したい小物などの収納に便利です。



Ⓐ モールパネル(サイド・左)



Ⓑ モールパネル(サイド・右)



Ⓒ モールパネル(バックドア)



Ⓓ ラゲージトレイ



Ⓔ モールパネル(シートバック)



Ⓕ ロングラゲージマット



Ⓖ ラゲージサイドトリムカバー(サイド・左)



Ⓖ ラゲージサイドトリムカバー(サイド・右)

ラゲージを自分好みにカスタマイズ。

▶ ラゲージアクセサリ

小物類の整理に便利なモールパネルや、汚れ物、濡れた物を載せるときに便利なマットなど、販売店装着オプションを自由に組み合わせることで、ラゲージスペースを自分好みにカスタマイズできます。

USABILITY

室内空間

遊び心を拡張する空間。

乗る人も、お気に入りの道具も、余裕をもって受けとめる快適な室内。
あなたの遊び心は、ここからのびのびと広がっていく。





Smart (シンプル)



Tough (シンプル)



Sporty (シンプル)



Smart (タコメーター)



Tough (タコメーター)



Sporty (タコメーター)



Smart (アナログスピードメーター)



Tough (アナログスピードメーター)



Sporty (アナログスピードメーター)

お好みに合わせて表示をカスタマイズ。

▶7.0インチTFT*1カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)

3つのテスト(Smart/Tough/Sporty)×3つの表示機能の中から、お好みに合わせてレイアウトを変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイの中央に情報を集約し、シンプルでわかりやすい表示を実現しました。また、車両の傾斜角を知らせる「オフロードコンテンツ表示」も設定しています。



直感的に操作できるインターフェース。

▶12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)メニューへのアクセスのしやすさ、表示項目のわかりやすさ、画面の一貫性を追求したディスプレイを搭載。



走行モードや走行状態と連動したグラフィックを表示。

▶オフロードコンテンツ表示

ディスプレイ内に前輪の舵角、デフロックのオン/オフ、走行モードなど1画面に表示し、オフロード走行をサポートします。



ステアリングホイールから手を放さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を放さずに行うことができ、運転に集中できます。

- ①情報操作系(4方向スイッチ、戻る)
- ②運転支援系(レーダークルーズコントロール<全車速追従機能付>、レーダークルーズコントロールモード切替)
- ③オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



悪路走行での安全性・操作性に配慮。

▶本革巻き3本スポークステアリングホイール
オープンなスポーク開口形状で、オフロード走行時のキックバックによる怪我防止などに配慮。また、中央には往年モデルをイメージさせる“TOYOTA”エンブレムを採用しています。



オレンジは、ヒーター加温箇所

ステアリング全周にヒーターがあるので快適。

▶ステアリングヒーター



■写真は運転席。

体格に合わせてシートを電動調整。

▶運転席8ウェイパワーシート

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。体型に合ったドライビングポジションが選択できます。

■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



よりパーソナルな空調を実現。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席・助手席で独立した温度設定が行えるフルオートエアコンを設定。



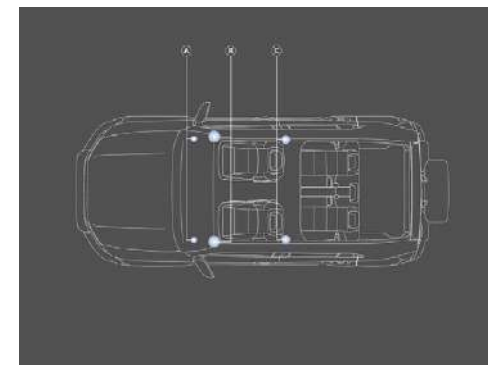
オレンジは、ヒーター加温箇所

寒い日はもちろん、

夏の冷房中にも効果を発揮。

▶快適温熱シート(運転席・助手席)

長時間のドライブで負担のかけやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝える快適温熱シートをフロントに設定。HI-MID-LOの3段階切替が可能です。



① インパネ9cmサイドスピーカー
② フロントドア18cmスピーカー
③ リヤドア16cmスピーカー

どの席からでも楽しめるサウンド。

▶6スピーカー



リヤシート前倒し時



リヤシート使用時



狭い場所でも開け閉めしやすいバックドア。

▶横開きバックドア

スペアタイヤを背負っていてもスムーズに開閉できるよう、バックドアには横開きタイプを採用。さらにダンパーを設けることで、好みの位置でバックドアを保持できるなど、後方スペースが限られたシーンでも荷物の積み下ろしがしやすくなっています。

使用シーンに合わせて収納力アップ。

▶6:4分割可倒式リヤシート(前後スライド・リクライニング&バックボード付)

リヤシートを前に倒せば、より大きな荷室空間へ。シートバック背面上に荷物を載せても安定するよう、バックボードを設定しています。



使い勝手を高める収納アイテムを隅々に。

▶ 便利な収納アイテム



Ⓐ グローブボックス



Ⓑ フロントカップホルダー&小物入れ



Ⓒ フロントカップホルダー&フロントオープントレイ



Ⓓ フロントアームレスト&センターコンソールボックス



Ⓔ フロント・リアドアポケット&ボトルホルダー
(左右各1本)



Ⓕ シートバックポケット(運転席・助手席)



Ⓖ アクセサリーソケット (DC12V・120W/
センターコンソールボックス背面1個)



Ⓗ 充電用USB端子 (Type-C/インパネ下部1個)



Ⓘ アクセサリーソケット (DC12V・120W/
センターコンソールボックス内1個) &
通信用USB端子 (Type-C/
センターコンソールボックス内1個)

PERFORMANCE

走行性能

険しさを、楽しさの入口に。

荒れた道も、ためらわず進める力強いパフォーマンス。
そのタフな走りが、険しさを楽しさの入口に変えていく。

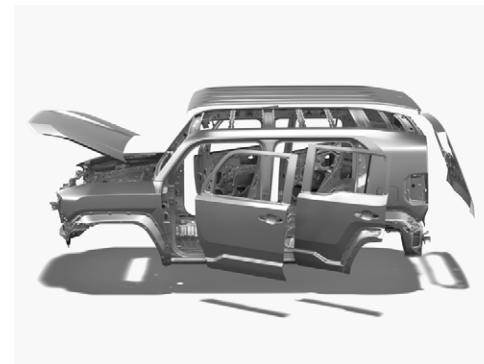




悪路でも高い信頼性を誇る、伝統のラダーフレーム。

▶ラダーフレーム

ランドクルーザーに採用されている伝統のラダーフレームを、ボディサイズに合わせて刷新。ホイールベースの短縮と、補強ブレースによる剛性強化、ぐいぐい曲がる機動性など、ランドクルーザーにふさわしい逞しさをフレームに宿しました。さらに、ホイールアーティキュレーション(タイヤの浮きづらさ)を確保し、優れた悪路走破性を確保。オフロード走行時に求められる高い剛性や安定感、そして強度を高次元で兼ね備えたフレームに仕上げました。



剛性の向上と軽量化を両立。

▶高剛性ボディ

高強度で軽い高張力鋼板をボディ骨格に採用。振動の収束性を高め、優れた操縦安定性を実現し乗り心地を向上させるため、アンダーフロアにスポット溶接を増し打ち。また、フロア振動低減のために、アスファルトシートを広範囲に設定。シートの厚みを部位ごとに最適化することで、軽量化も叶えています。

どんな道を走っても感じる、心地よい静けさ。

▶静粛性

フロアカーペット、フロアサイレンサー、天井、バックドアトリムなど、ボディの広範囲にわたり、吸音・防音材を最適配置。車内の静粛性を確保します。



ハイマウント・ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション



ラテラルロッド付き4リンクリジット式リヤサスペンション

オフロードからオンロードまで、あらゆる走行シーンで性能を発揮。

▶ハイマウント・ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンション

オフロードで力を発揮するストロークを確保しながら、アーム配置の最適化により、オンロードでは優れた直進安定性を発揮。荒れた路面での突き上げ感を抑えつつ、上質でフラットな乗り心地を実現します。

▶ラテラルロッド付き4リンクリジット式リヤサスペンション

車軸式の強みの高い接地性により、凹凸の大きな道もしっかりとらえ、優れたオフロード性能を発揮。また、アブソーバーの配置を最適化し、リヤの浮き上がりを抑制。オフロードだけでなく、オンロードでの安定性も確保しました。



■写真はイメージです。

オフロードの走行性能に加え、 日常シーンでの扱いやすさも向上。

▶直4 2.7L 2TR-FE (ガソリンエンジン)

パワー・操作性・静粛性・環境性能など、あらゆる機能を高次元でバランスさせた熟成の直4 2.7Lエンジンです。スムーズな加速はそのままに、日常でよく使われる発進～低速シーンでのスムーズさと下り坂での車速コントロールを改善。また、これまで鍛え抜かれたハード耐久性を継承しながら、オフロード走行性能の向上を行いました。さらに、Dual VVT-i*1 (吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や高い圧縮比などで、低燃費に貢献しています。

最高出力 (ネット) : 120kW [163PS] / 5,200r.p.m.

最大トルク (ネット) : 246N・m (25.1kgf・m) / 3,900r.p.m.

(ネット)とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

8.7 km/L

市街地モード : 6.8km/L

郊外モード : 8.8km/L

高速道路モード : 9.9km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



エンジン性能を最大限に引き出し、 コントロール。

▶6 Super ECT (電子制御6速オートマチック) + シーケンシャルシフトマチック (Sモード)

エンジンのパワーを余すところなく駆動輪に伝える6 Super ECT。駆動力統合制御システムDRAMS*2や、AI-SHIFT制御の採用により、路面状況に応じた最適なギヤを選択し、ドライバーのアクセル操作に素直な駆動力を実現。シーケンシャルシフトマチック、ブリッピングダウンシフト制御の採用により、素早いマニュアルダウンシフトが楽しめます。

※シフトカバーには、見る角度によって製造時に生じる線が見えることがあります。



オンロードも、オフロードも思いのままに。

▶パートタイム4WDシステム

路面の状況によって駆動方式を切り替えられるパートタイム4WDシステムを採用しています。滑りやすい路面等で「H4」を選択すれば4輪駆動ならではの安定感が、また「L4」を選択すればより強力な駆動力を発揮します。

■乾燥した舗装路面および高速道路では、H4またはL4で走行すると駆動系部品に悪影響を与え、駆動系のオイル漏れや焼き付きなどにより事故につながる場合があります。また、タイヤの早期摩耗や燃料消費率の悪化につながる場合があります。

■パートタイム4WDシステムについては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

ダイヤル操作で2WDと4WDを切り替え。

▶ダイヤル式トランスファー切替スイッチ

2WDと4WDの切り替えは、ダイヤルスイッチで簡単に操作できます。

滑りやすい路面での発進をサポート

▶2nd STARTスイッチ

発進時に2速ギアからスタートできる機能。滑りやすい路面等でスリップを抑え、スムーズな発進をサポートします。



悪路でも優れた操作性を実現。

▶油圧パワーステアリング

実績のある油圧式のパワーステアリングを採用。取り回し性に優れた軽快なハンドリングを実現しています。また、ステアリングコラムはシャフトの大径化によりステアリング剛性を高め、振動を低減。しっかりとした手応えのあるハンドリングを確保しながら、切ればすぐに曲がる、レスポンスのよいリニアな操作性も叶えています。

思い通りに止まれる安心感。

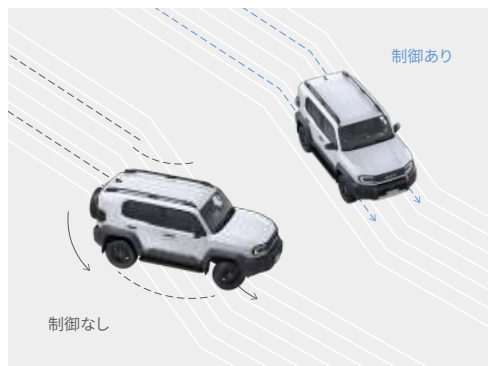
▶ブレーキシステム

様々な状況下でも、思い通りに安心して止まることができるブレーキシステムを開発。過酷な悪路走行に対応するため、堅牢な鉄製キャリパーを採用するなど、オフロード、オンロードを問わず、自然なブレーキフィーリングを実現しました。

操作しやすいカジュアルスタイル。

▶アクセルペダル

ワークブーツでも操作しやすいペンダントタイプのアクセルペダルを採用。ショートストローク化により操作性を確保しながら、アクセルペダルの構造物の剛性を高めることで、加速レスポンスも高めています。



ダウンヒルアシストコントロール作動イメージ

下り坂での走行をサポート。

▶ダウンヒルアシストコントロール(DAC)

エンジンブレーキだけでは十分減速できないような険しい急坂路を降坂する際、スイッチ操作により、4輪のブレーキを自動的に制御し、タイヤロックすることなく安定した降坂を支援します。スイッチで選択した車速を保ち、ブレーキやアクセルの操作に気を使うことなく、ステアリング操作に集中できます。

■作動条件

トランスファーギヤ位置:H4とL4(時速4~30km/h以下で作動)

コーナリング時や悪路で安定性を発揮。

▶オートLSD^{*1}

コーナリング時や悪路走行時、左右駆動輪にトルクを適切に配分することで、トラクション性を向上させ、高い車両コントロール性能を実現します。



制御なし。車両がずり落ちることがあります。



制御あり。発進時にブレーキの制御でずり落ちを緩和します。

上り坂での走行をサポート。

▶ヒルスタートアシストコントロール(HAC)

登坂発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際にブレーキ油圧を保持します。

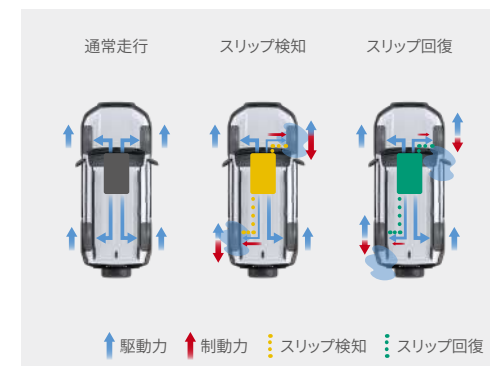


電動リヤデフロックスイッチ

脱輪やスリップ時の切り札。

▶電動リヤデフロック

後輪のどちらかが岩石路や砂地、ぬかるみなどでスタックした際、後輪左右を直結。空転する反対側のタイヤに駆動力を伝え、走破性を高めるシステムです。



スリップ状態から素早く脱出。

▶VSC&アクティブトラクションコントロール(A-TRC)

岩場や雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。

■作動条件

トランスファーギヤ位置:H4とL4(時速4~30km/h以下で作動)

*1. LSD: Limited Slip Differential ■写真は機能説明のためのイメージです。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

安全性能

安全性能も、頼もしく。

Toyota Safety Senseをはじめとする先進の安全機能が、さまざまな走行シーンで安心をもたらす。



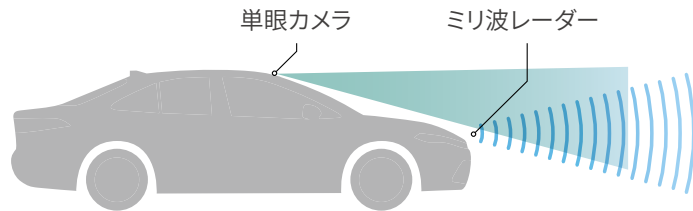
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。 Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付 / 停止保持機能なし）……ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れ防止をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



ランドクルーザー“FJ”は「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思うぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Senseは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディパーチャーアラート[LDA]の留意事項

■レーンディパーチャーアラート[LDA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。

■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを継続する必要があります。 ■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が正常に作動しないおそれがあります。

●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など)

■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]の作動をキャンセルする場合があります。

●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など

■レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。

■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。

●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

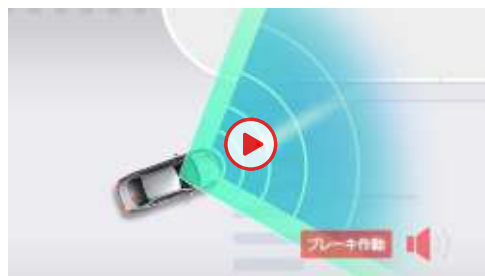
■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右折時、横断してきた歩行者や自転車も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能
交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- 交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



低速時の自転車直前にいる歩行者、自転車、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自転車の直前にいる歩行者、自転車、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止。停止後、システムを解除します。^{*1}

*1. 停止状態を継続するには、ブレーキペダルをしっかり踏み続けてください。 ■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

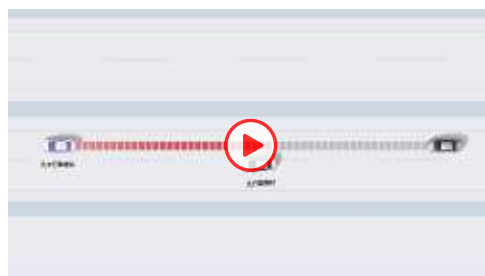
先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

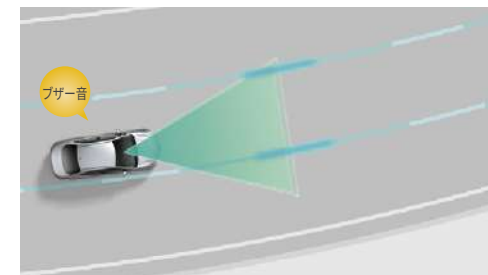
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



はみ出さないをサポート

▶レーンディパーチャーアラート

車線から逸脱するおそれがある場合にディスプレイへの表示および警報ブザーにより警告します。

■車線逸脱警報機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能の作動を抑える機能を採用しました。



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

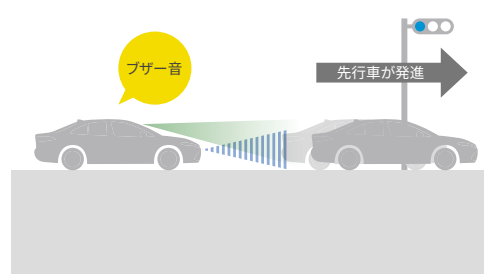
単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

■赤信号の告知機能

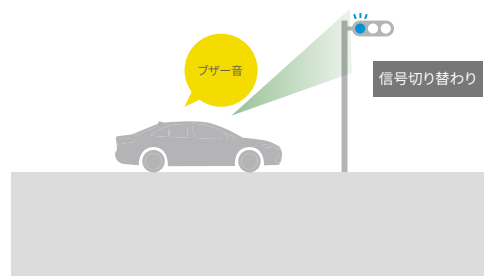
赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性がある場合とシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■RSA: Road Sign Assist

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時の うっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■TMN: Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ(運転席デュアル・助手席シングル)+ SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ (フロントシート)+SRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・リヤシート)

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
■SRSエアバッグの写真是機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目が異なります。必ず取扱説明書をご覧ください。



夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

■AHS: Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



インジケータ部

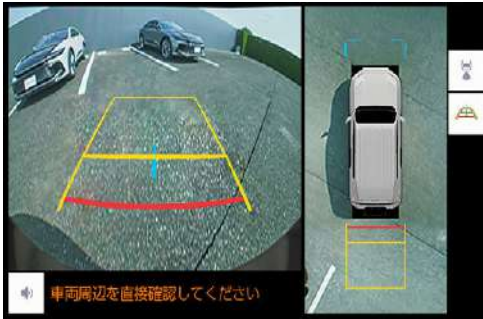
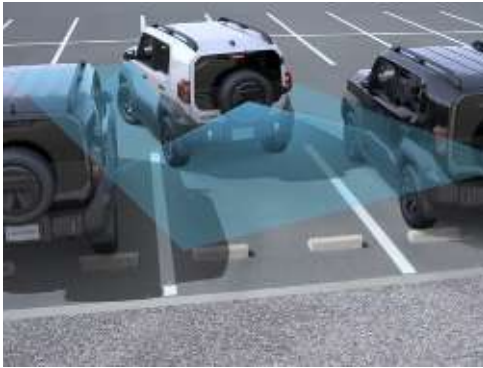
拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

■BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご利用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



作動イメージ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

▶パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

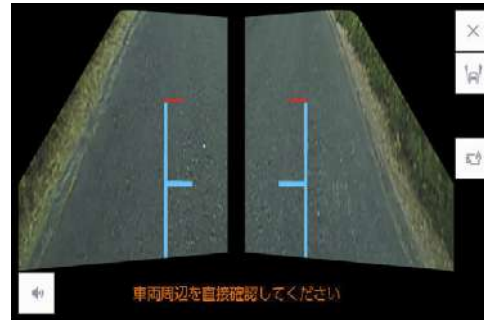
■字光式ナンバープレートは装着できません。

■パノラミックビューモニターのカメラは30万画素相当となります。



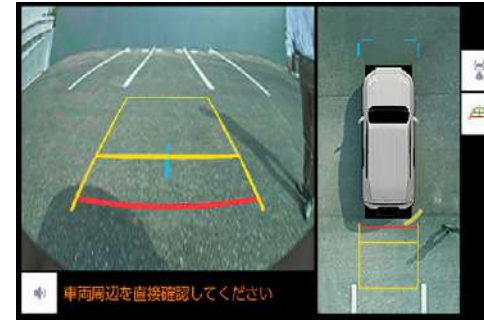
■パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

見通しの悪い交差点等で、左右方向の状況確認をサポートします。



■両サイドビュー

狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



■パノラミックビュー&バックビュー

駐車時の安全確認をサポートします。



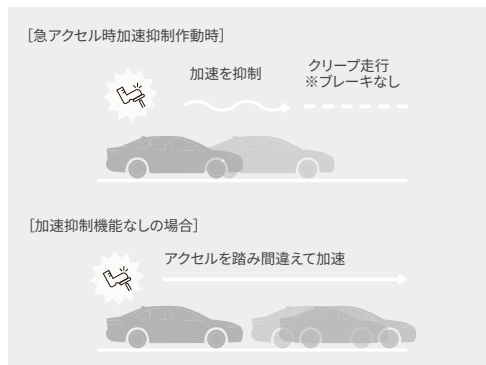
■バックビュー

後退発進時の安全確認をサポートします。



■ワイドフロントビュー

見通しの悪い交差点や丁字路等で、車両の前方と左右方向の状況確認をサポートします。



障害物がないシーンでも、
ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

[販売店装着オプション]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、
速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力を抑えます。



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

静止物を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

後方から接近する車両を検知し、
衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。

■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

CONNECTED

コネクティッド

相棒のような、確かなつながり。

声をかければ応えてくれる。離れていても見守ってくれる。

そのつながりは、相棒と呼びたいくなる頼もしさ。





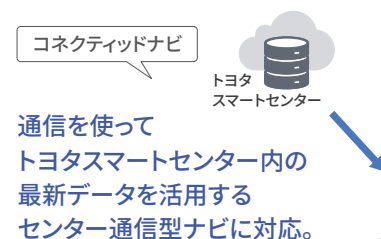
センター通信型コネクティッドナビ対応高精細ディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応*1。大画面12.3インチの高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

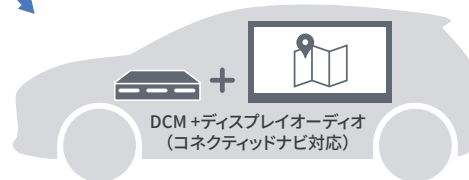
対応T-Connectサービスプラン

T-Connectスタンダード(22)



T-connect

- ・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示
- ・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connectスタンダード(22)

[コネクティッドナビ*2とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。

※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



飲食店検索(口コミ点数/営業時間、定休日など情報表示)



駐車場検索(満空/時間帯料金など情報表示)



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connectスタンダード(22)

有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料(6年目以降有料)*2でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ*1

T-Connectスタンダード(22)

有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*2でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

*1. 詳しくは、P36「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。 *2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約とコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。

*3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P39「サービス主要機能一覧」をご覧ください。



■有料オプションの詳しい設定は、P39「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能 ▲ 有料オプション ▲ 販売店装着オプション — 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ ^{*1}	車載ナビ	AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	フルセグTV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生／給電)	HDMI入力 ^{*3}	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応 ^{*4}
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料 ^{*2}	—	●	▲ ^{*10}	●	●	▲	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件


	初度登録日～5年間	6年目以降～
	コネクティッドナビ ^{*1} を無料 ^{*2} でご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネクティッドナビ有料オプション(880円/月)のご契約
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	 <p>トヨタスマートセンター コネクティッドナビ対応 DCM+ディスプレイオーディオ</p> <p><通信圏外エリアや通信障害時等の場合> ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。</p>	コネクティッドナビの契約なし  <p>カーナビは利用できません。^{*5}</p>

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約とコネクティッドナビの契約が必要となります。 *2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能です。


■ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■ Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■ Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■ Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。



Apple CarPlay^{*6}*7
対応スマートフォン:iPhone



Android Auto™^{*7}*8
対応スマートフォン:
Android



スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携

(Apple CarPlay^{*6} / Android Auto™^{*8})

スマートフォンをUSBケーブルで接続^{*7}(Apple CarPlayはワイヤレスにも対応^{*9})するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

*8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

*10. 販売店装着オプションの「地上デジタルテレビアンテナ」の装着とT-Connectの地上デジタルテレビの有効化が必要です。詳しくは販売店におたずねください。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに
新たな快適をお届けします。



スマートフォンが クルマといつでもつながる。

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。



My TOYOTA+ (アプリ) *1*2

専用スマートフォンアプリ 「My TOYOTA+」を使って T-Connect*1 のサービスがご利用いただけます。

▶ My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいないくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを守ります。



My TOYOTA+ (アプリ) <インストール>

<利用条件>

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得

クルマの健康状態を確認できます。

▶ eケア (ヘルスチェックレポート)

T-Connect スタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶ マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

スマートフォンで離れた場所から クルマの状況がわかります。

▶ マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。



リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウィンドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



うっかり通知

ドアロックやウィンドウの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度に します。

▶ リモートスタート (アプリ) *4*5*6*7

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

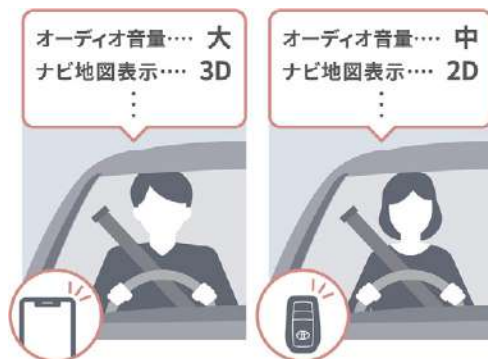
アプリを使って離れた場所からクルマの始動をロックできます。

▶ マイカー始動ロック*8

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

「My TOYOTA+」アプリの操作で、離れた場所からクルマの始動をロックすることができます。またスケジュールを設定することで、車両盗難が多い夜間などクルマを使わない時間帯の始動を禁止。より強いセキュリティで盗難防止をサポートします。

*1. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。
*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。 *4. 一般公道や閉め切った場所での使用はおやめください。 *5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 *6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。)
*7. 使用時には周囲の安全を十分に確認の上ご使用ください。 *8. マイカー始動ロックは、クルマの始動を禁止することで車両盗難を抑制するものであり、完全に防止するものではありません。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング^{*1}

T-Connectスタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン^{*2}で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス^{*3}

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート^{*4}をいたします。



事故や急病時、あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット[®](エアバッグ連動タイプ)^{*5}

T-Connectスタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこかわからなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断^{*6}を行うD-Call Net[®]にも対応しています。



※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)^{*7*}^{*8*}^{*9}

T-Connectスタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。^{*10}

*1. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *2. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。 *3. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *4. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. ご利用には手動保守点検が必要です。 *6. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *7. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *8. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *9. 車両にOBD (On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *10. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。
■ヘルプネット[®]は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■D-Call Net[®]は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

サービス主要機能一覧

●:設定 ×:設定なし

		T-Connect	
車両ディスプレイオーディオ設定		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	
T-Connectサービスプラン*1		T-Connectスタンダード(22)	
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●	
eケア(走行アドバイス)		●	
コネクティッドナビ*1		● コネクティッドナビ*2	
エージェント(音声対話サービス)		●	
車内Wi-Fi		●	
オペレーターサービス*3*4*5		●	
My TOYOTA+ (専用スマートフォンアプリ)		●	
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作	●	
	カーファインダー	●	
	うっかり通知	●	
	マイカー始動通知	●	
	アラーム通知	●	
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	
マイカーログ		●	
マイカー始動ロック*6		●	
リモートスタート(アプリ)*3*4		●	
マイセッティング		●	

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。*2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能をご利用いただけません。*3. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。*4. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。*5. コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。*6. 有料オプション購入後、T-Connect基本サービスとマイカー始動ロックのお申込みが必要となります。

■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金 ※価格はすべて消費税を含む価格です。		新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年	6年	
T-Connect 基本サービス*1		T-Connectスタンダード(22)		初度登録日から 5年間 無料				6年目以降 330円/月	
有料オプション	●コネクティッドナビ*1*2	初度登録日から 5年間 無料				6年目以降 880円/月			
	【新車ご注文時お申込み限定】	5年パック		初度登録日から5年 30,250円/5年間		オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月			
	●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*4*5	3年パック		初度登録日から3年 18,150円/3年間		オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月			
	●マイカー始動ロック*6	一括 55,000円 T-Connect基本サービスの契約終了までご利用いただけます							
	●リモートスタート(アプリ)*3	月額プラン 220円/月							
	●オペレーターサービス*3*5	月額プラン 330円/月							
●車内Wi-Fi	月額プラン 1,650円/月								

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。

■装備類の詳しい設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo (左端) : VX。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。

Photo (左から2~5台目まで) : VX。ボディカラーは左2台目から右に向かって順に、オキサイドブロンズメタリック(6X1)、スモーキーブルー(8X0)、アッシュ(1M2)、アティチュードブラックマイカ(218)。 ■写真は合成です。

WIDE SELECTION | EXTERIOR

VX



	ガソリン車
	5人乗り
	4WD
メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	4,500,100 円 (4,091,000 円)
全長	4,575mm
全幅	1,855mm
全高	1,960mm
燃費	WLTCモード 8.7km/L
総排気量	2.693L

Photo: VX。ボディカラーはオキサイドブロンズメタリック(6X1)。内装色はブラック。*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'26年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ 自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

VX

ブラック



ボディカラー



プラチナホワイトパールマイカ(089)*1



アッシュ(1M2)



アティチュードブラックマイカ(218)



オキサイドブロンズメタリック(6X1)



スモーキーブルー(8X0)

*1. プラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)26年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

トヨタ ランドクルーザー“FJ” 主要装備一覧表

			VX
標準装備		掲載ページ	2.7Lガソリン車
販売店装着オプション			4WD
外観(エクステリア)			
足まわり	265/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(ブラック塗装/センターオーナメント付)	12	
	スベアタイヤキャリア&スベアタイヤ(車両装着タイヤ)&スベアホイールカバー	12	
エクステリア	ラジエーターグリル(グリル[ブラック]&グリルモール[ピアノブラック塗装])	—	
	フロント・リヤバンパー(ブラック)	—	
	フロントスキッドプレート(シルバー)	—	
	サイドクラッシングパネル(ブラック)	—	
	サイドステップ(ワイドタイプ/ブラック)	—	
	バックドアガーニッシュ(ピアノブラック塗装)	—	
	マッドガード(フロント・リヤ)	—	
ルーフレール	12		
牽引フック(フロント・リヤ)	—		
標準装備 ●オーバーフェンダー(ワイドタイプ/ブラック) ●ドアヘルムモールディング(ブラック) ●フェンダーライナー ●アウトサイドドアハンドル(ブラック) など			
内装(インテリア)			
シート	シート表皮(合成皮革)	—	
インテリア	本革巻き3本スポークステアリングホイール	20	
	ドアアームレスト(合成皮革[フロント])	—	
	フロントアームレスト&センターコンソールボックス	22	
	レジスター(ブラック[センター]&ピアノブラック塗装[サイド])	—	
	LEDフロントパーソナルランプ	—	
イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ・LEDフロントパーソナルランプ・ラゲージルームランプ)	—		
標準装備 ●インストルメントパネル(合成皮革) ●ドアトリム(合成皮革[フロントアッパー部]) ●ルーフヘッドライニング ●本革巻きシフトノブ&シフトレバーブーツ ●本革巻きパーキングブレーキレバー(メッキノブ付) ●アットレスト など			
機能/快適便利			
計器盤	7.0インチFTカラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)	19	
シートまわり	快適温熱シート(運転席・助手席)	20	
	運転席8ウェイパワーシート(前後スライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター)&助手席4ウェイマニュアルシート(前後スライド・リクライニング)	20	
	6:4分割可倒式リヤシート(前後スライド・リクライニング&バックボード付)	21	
操作系	ステアリングヒーター	20	
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)	19	
空調	6 Super ECT(電子制御6速オートマチック)+シーケンシャルシフトマチック(Sモード)	25	
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	20	
電源	充電用USB端子(Type-C/インパネ下部1個)&通信用USB端子(Type-C/センターコンソールボックス内1個)	*1	22
	アクセサリースocket(DC12V・120W/センターコンソールボックス内1個・センターコンソールボックス背面1個)	*2	22

			VX	
		掲載ページ	2.7Lガソリン車	
			4WD	
横開きバックドア				
ドア収納	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール+アンサーバック機能付+スマートキー2本)	*3	—	
	グローブボックス		22	
	フロントカップホルダー(2個)		22	
標準装備 ●エコノメーター ●全席ヘッドレスト(フロントシート・リヤシート[左右]上下調整式) ●油圧パワーステアリング ●チルト&テレスコピクスステアリング ●パワードアロック ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(狭み込み防止機能付) ●フューエルリッドオープナー ●乗降用アシストグリップ(フロント2) ●固定式アシストグリップ(フロント2・リヤ2) ●後席ヒーター吹き出し口 ●クリーンエアフィルター ●ドアスカッフプレート ●ドアカーデシリアフレクター(フロント) ●ウインドシールドグリーンガラス(合わせ) ●フロントドアグリーンガラス ●リヤドア・バックドアプライバシーガラス ●サンバイザー(照明付パニティミラー+チケットホルダー付[運転席]) ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●フロント・リヤドアポケット&ボトルホルダー(左右各1本) ●フロントオープントレイ ●小物入れ ●デッキフック(2個) など				
安心/安全				
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	*4	29
		レーンディパーチャーアラート[LDA]		30
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)		30
		アダプティブハイビームシステム[AHS]		31
		ロードサインアシスト[RSA]		31
		発進遅れ告知機能[TMN]		31
駐車・走行支援		ブラインドスポットモニター[BSM]		31
		パーキングサポートブレーキ(前後方静止物・後方接近車両)	*5	33
		プラスサポート(急アクセル時加速抑制)		33
		パノラミックビューモニター	*5	32
		EBD付(電子制動力配分制御)ABS&ブレーキアシスト		—
		VSC&アクティブトラクションコントロール(A-TRC)		26
視界		ドライブスターコントロール		33
		ヒルスタートアシストコントロール(HAC)		26
		ダウンヒルアシストコントロール(DAC)		26
		Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(おむかえ照明機能付)&LEDデイトタイムランニングランプ		12
	リヤコンビネーションランプ(LEDテール&LEDストップランプ+バルブターンランプ)		12	
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ブラインドスポットモニター・パノラミックビューモニターカメラ付)		—	ブラック
セキュリティ	盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム+サイレン)[国土交通省認可品]		—	
標準装備 ●寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザー、ミリ波ヒーターなど) ●LEDフロントフォグラмп(両側) ●LEDリヤフォグラмп(右側のみ) ●LEDバックアップランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●リフレックスリフレクター(リヤ) ●緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●時間調整式フロントワイパー ●ウォッシュャー連動間欠リヤワイパー ●防眩インナーミラー ●リヤウインドデフォグガー ●SRSエアバッグ(運転席デュアル・助手席シングル)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(フロントシート)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・リヤシート) ●全席ELR付3点式シートベルト ●プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート・リヤシート左右席)*6 ●汎用ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート/トップテザーアンカー付)*7 ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング など				

		掲載ページ	VX
			2.7Lガソリン車
			4WD
走行性能			
メカニズム	パートタイム4WDシステム	25	
	ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ)	—	
	オートLSD	26	
	スタビライザー(フロント・リヤ)	—	
	電動リヤデフロック	26	
	ダイヤル式トランスファー切替スイッチ	25	
	2nd STARTスイッチ	25	
標準装備 ●エアスパッツ(フロント) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) など			
ナビ・オーディオ/コネクティッド			
ナビ・オーディオ・コネクティッド	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)*8 & 6スピーカー 【ナビ】コネクティッドナビ対応*9 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FM チューナー(ワイドFM 対応)、USB入力(動画・音楽再生/給電[Type-C]) *10 【スマートフォン連携】Apple CarPlay 対応、Android Auto™ 対応、Miracast® 対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、e ケア、マイセッティングなど*11 【その他】Bluetooth® 対応(ハンズフリー/オーディオ)	19・20・35	
	地上デジタルテレビアンテナ	—	
	ETC2.0ユニット(VICS 機能付)	*12	
	HDMI入力端子	—	
標準装備 ●DCM(専用通信機) など			
その他			
その他	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー)	—	

- *1. DC5V/3.0A(消費電力15.75W)の電源としてご使用ください。
- *2. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *3. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- *4. 自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。
- *5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *6. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- *7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *8. CD・DVDデッキは搭載されていません。
- *9. ご利用にはT-Connectの契約と、「コネクティッドナビ」のオプションサービス<利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。
- *10. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- *11. ご利用にはT-Connectの契約<基本利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>が必要です。
- *12. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '26年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
- Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- Android Auto™は、Google LLCの商標です。
- “Miracast®”は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
- “Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- “ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
- HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。
- VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>



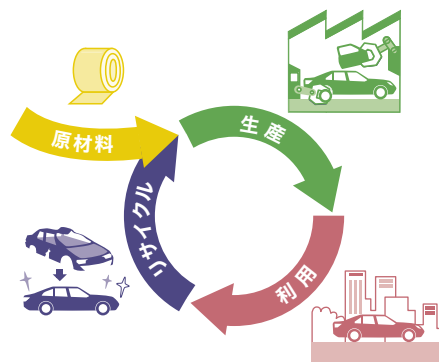
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタランドクルーザー“FJ”環境仕様

車両型式		3BA-TRJ240W
車両重量	kg	1,960
CO ₂ 排出量*1	g/km	267
排出ガス		平成30年基準排出ガス基準適合*2
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		1.15/0.10/0.05/-
規制区分		H28年騒音規制 M1A3C
車外騒音		
加速(規制値)/定常/近接	dB	69/-/85
冷媒の種類(GWP値*3)/係数*4/使用量	g	HFO-1234yf/1/500
リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材
リサイクル関係		
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等
鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)
水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)
環境負荷物質削減		
カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用(鉛溶止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルブナー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、ハルプシート、軸受けなど)
環境負荷物質使用状況等		
水銀		水銀溶止済み部品: コンビネーションメーター
六価クロム		六価クロムの使用無し(六価クロム溶止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他)
カドミウム		カドミウムの使用無し(カドミウム溶止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他)

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'26年5月時点の金額。

リサイクル料金		リサイクル預託金		資金管理料金	
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
9,480円	2,800円	—	130円	290円	12,700円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ ランドクルーザー“FJ” 主要諸元表

		2.7L ガソリン車	
		4WD	
		VX	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		3BA-TRJ240W-GGTPK	
車両重量	kg	1,960	
車両総重量	kg	2,235	
最小回転半径	m	5.5	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC	km/L	8.7
	市街地モード	km/L	6.8
	郊外モード	km/L	8.8
	高速道路モード	km/L	9.9
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング	
■寸法・定員			
全長	mm	4,575※1	
全幅	mm	1,855	
全高	mm	1,960※2	
ホイールベース	mm	2,580	
トレッド	フロント/リヤ	mm 1,535/1,555	
最低地上高※3	mm	250	
室内	長/幅/高※3	mm 1,735/1,510/1,240	
乗車定員	名	5	
■エンジン			
型式		2TR-FE	
総排気量	L	2.693	
種類		直列4気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
内径×行程	mm	95.0×95.0	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	120(163)/5,200	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	246(25.1)/3,900	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L	63	
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント リヤ	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング ラテラルロッド付き4リンクリジッド式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駆動方式		4輪駆動(パートタイム4WDシステム)	
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		6 Super ECT(電子制御6速オートマチック)	
第1速		3.600	
第2速		2.090	
第3速		1.488	
第4速		1.000	
第5速		0.687	
第6速		0.580	
後退		3.732	
減速比		4.555	
副変速比	高	1.000	
	低	2.566	

※1. 全長はバックドアに装着されているバックカメラ後端まで含みます。

※2. 全高はルーフレール上端まで含みます。

※3. 社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“LAND CRUISER” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “VVT-i” “ECT” “VSC” “TRC” “マイカーサーチ” “コンライト” “START YOUR IMPOSSIBLE” は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙):VX。ボディカラーはスモーキーブルー(8X0)。

■写真は合成です。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

 **TOYOTA Rent a Car**

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら

 **TOYOTA 認定中古車**

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

 **39'sの GURUMA買取**

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

 **TSUBICHIKI**

tsubic.com

スマホ買うなら
トヨタのau

 **au**

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家建てるなら

 **TOYOTA HOME**

www.toyotahome.co.jp

マリレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー「FJ」取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 受付 9:00～17:00 (除く年末年始)

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年5月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 