COROLLA CROSS

View Cars

2026年7月

Photo（上）：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。パノラマルーフ、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、おくだけ充電®はメーカーオプション。　Photo（下）：GR SPORT。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション。ブレーキキャリパー、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、ハンズフリーパワーバックドアはメーカーオプション。　■写真は合成です。

POINTS FOR YOU

POINT 01

日々に、人生に、美しく交わるSUV。

▶上質と躍動。次世代SUVにふさわしいデザイン

POINT 02

快適で開放的な移動時間を。

▶優れた機能性がもたらす寛ぎの空間

POINT 03

遊びの可能性を広げる
ゆとりのラゲージ。

▶ラゲージスペース

POINT 04

ハイブリッドならではの
気持ちのいい走りへ。

▶走行性能

POINT 05

先進機能がもたらす
心強い安全・安心。

▶Toyota Safety Sense

POINT 06

快適に、安心に、
いつでもつながる。

▶ コネクティッド

DESIGN
デザイン

日々に、人生に、美しく交わるSUV。
アーバンな上質感とタフな躍動感が、洗練されたバランスで調和。
次世代のスタンダードにふさわしいSUVへ。

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。パノラマルーフ、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、おくだけ充電®はメーカーオプション。 ■写真は販売店装着オプションのフロントバンパーイルミネーション装着状態イメージです。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■写真は合成です。

ただの都会派じゃない。冒険心にも応えてくれる。

Photo：Z（E-Four）。ボディカラーはマッドパス〈4Z2〉。 ■写真は合成です。 ■雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

乗り心地も、使い心地も。人に寄り添った設計。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。パノラマルーフ、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、おくだけ充電®はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

全点灯状態

LEDターンランプ点灯状態

機能性とデザイン性を備えた省電力のヘッドランプ。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ＋LEDターンランプ
＋LEDクリアランスランプ&LEDデイタイムランニングランプ

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDを採用。また、ターンランプ、クリアランスランプ、デイタイムランニング機能を備えたLEDライン発光が、昼夜を問わず優れた被視認性を確保するとともに、先進的な印象を演出します。シグナルロードプロジェクション［SRP］付[*1]。

［GR SPORT、Zに標準装備］

*1.シグナルロードプロジェクションについて詳しくはP33をご覧ください。

■写真はZ。

LEDとバルブで機能性をシンプルに追求。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ＋ターンランプ＋クリアランスランプ

Bi-Beam（バイ-ビーム）LEDランプと2灯のバルブランプを採用。精悍でシャープな表情を実現しています。

［Sに標準装備］

フロントフェイスを際立たせる、光のライン。

▶センターランプ（LEDクリアランスランプ）

フロントアッパーモール部にLEDライン発光のクリアランスランプを配置。左右のヘッドランプから直線的につながるワイドな発光部と上下の光のグラデーションがフロントの存在感を際立たせ、被視認性にも貢献します。

［Zに標準装備］

夜間や悪天候時の視界を確保。

▶LEDフロントフォグランプ

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。

［Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

■写真はZ。

光のアクセントで、さらにアーバンな印象へ。

▶フロントバンパーイルミネーション

ヘッドランプ、クリアランスランプ、センターランプと連動して点灯するLEDランプ。先進的なイルミネーションデザインが、さらなる存在感を放ちます。

［Zに販売店装着オプション］

■詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES＆CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

後ろ姿をスタイリッシュに。

▶リヤコンビネーションランプ（LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ＋LEDターンランプ&LEDバックアップランプ）

すべての光源にLEDを採用し消費電力の低減に寄与。ヘッドランプと共通性を持たせたライン発光がリヤに先進的な印象を与えるとともに、後続車からの高い視認性を確保します。

［GR SPORT、Zに標準装備］

■写真はZ。

悪天候時にも対応。

▶LEDリヤフォグランプ（右側のみ）

雨、雪、霧などの走行時に、後続車からの優れた視認性に貢献します。

［全車にメーカーオプション*1］

*1. 2WDは寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。

■写真はZ。

省電力とデザイン性を両立。

▶リヤコンビネーションランプ（LEDテールランプ&LEDストップランプ＋ターンランプ&バックアップランプ）

［Sに標準装備］

足回りに個性をもたらす
シャープで立体的な造形美。

▶225/50R18タイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付）

［Zに標準装備］

アーバンでありながらスポーティなスタイル。

▶215/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール（センターオーナメント付）

［Sに標準装備］

■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

GR SPORT

走りに、意思を。GR SPORTという選択。

アーバンなフォルムにGR SPORTならではの機能美をプラス。
専用チューニングで、意のままに操れるスポーティな走りを。

Photo：GR SPORT。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]はメーカーオプション。ブレーキキャリパー、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、ハンズフリーパワーバックドアはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

思いのまま、欲望を操ろう。

Photo：GR SPORT。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]はメーカーオプション。ブレーキキャリパー、LEDリヤフォグランプ、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、ハンズフリーパワーバックドアはメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

GR SPORTならではの機能美を、大胆に繊細に。

Photo：GR SPORT。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]はメーカーオプション。ブレーキキャリパー、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、ハンズフリーパワーバックドアはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

爽快な走りと低燃費を実現。

▶2.0L ハイブリッドシステム（GR SPORT専用）

高い熱効率・高出力を両立した新型エンジン「2.0L M20A-FXS」を搭載したハイブリッドシステムをGR SPORT専用に採用。小型・軽量・低損失化技術を継承し、優れた低燃費をキープしたまま、高い走行性能を実現。また、駆動制御を最適化することでアクセルペダル操作に対する一体感を高め、気持ちのいい加速フィーリングを追求しています。

先進技術がもたらす力強い走り。

▶2.0L M20A-FXS エンジン（GR SPORT専用）

ロングストローク化、バルブ挟角拡大、レーザークラッドバルブシートによる高効率吸気ポートの採用などによって最大熱効率40%を実現。動力性能と低燃費を高次元で両立しました。またエンジンのコンパクト化にもこだわり、軽量化と低重心化により優れた運動性能を発揮。よりスポーティな走りを叶えるためのエンジン性能を追求しました。

システム最高出力*1

148kW（201PS）

2.0L ENGINE M20A-FXS × HYBRID SYSTEM

WLTC モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

23.3 km/L

市街地モード　：22.0km/L
郊外モード　：24.5km/L
高速道路モード　：23.1km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

スムーズな変速をアシストし、
スポーティな走りを楽しめる。

▶専用6速シーケンシャルシフトマチック

発進から高速域まで力強くダイレクトな走りと低燃費を実現。マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる6速シーケンシャルシフトマチックにより、スポーティな走りを存分に楽しむことができます。

フロント

リヤ

意のままの走りを追求した専用チューニング。

▶専用マクファーソンストラット式フロントサスペンション&ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション

フロント&リヤともに、乗り心地の良さを残しながら、優れた操舵応答性・操縦安定性を実現しました。

＜チューニング特性＞

①フロントロアアームNo.1、No.2ブッシュ高硬度化
②リバウンドスプリング内蔵式ショックアブソーバ採用
③コイルスプリングばね定数変更
④車高10mmダウンによる低重心化

■写真はブレーキキャリパー装着時のイメージ。

ひとつ上の操縦安定性を実現。

▶剛性アップパーツ

ベース車の高い剛性をより高い水準にするため、ロアバックにリヤバンパーリインフォースを設定。高い操縦安定性とフラットな乗り心地を追求しています。

ドライブモードセレクトスイッチ

		パワートレーン	エアコン
4段階	ECO	穏やかな加速	燃費優先
	NORMAL	標準状態	
	SPORT	鋭い加速	標準状態
	SNOW EXTRA	穏やかな加速	標準状態

選べる4つのモードで、最適な走りを。

▶ドライブモードセレクト（4段階［GR SPORT専用］）

複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りを選べます。GR SPORTではECO/NORMAL/SPORT/SNOW EXTRAモードを搭載。SPORTモードでは、GR SPORT専用のチューニングにより、エンジンの回転数をNORMALより高く維持し、モーターのパワーとともに加速時のレスポンスを最大限に向上させます。また、雪道走行に安定性をもたらすSNOW EXTRAモードにも対応。

■ドライブモードセレクトスイッチを押すことで、NORMALモード（通常走行）からECOモード、SPORTモード、SNOW EXTRAモードへと走行モードを切り替えることができます。

＊1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

走りを予感させるスポーティな顔立ち。
▶専用フロントバンパー
▶専用ラジエーターグリル
クルマの顔となるフロントバンパーセンターのメイングリルには、進化したFunctional MATRIXグリルを採用し、バンパー両サイドにダウンフォース機能を持たせたサイドポンツーン形状を配置しました。またアッパーグリルは、GRのニューフロントアイデンティティをテーマにヘッドランプ造形を一文字につなげたシンプルなデザインへ。アッパーを薄く、アンダーを低く構成することで低重心と安定感を強調し、フロントフェイスにスポーティな印象を与えています。

リヤバンパーロアガーニッシュ/トヨタエンブレム（リヤ）

ブラックアクセントで細部までこだわりを。
▶専用ブラックパーツ
（リヤバンパーロアガーニッシュ/トヨタエンブレム［フロント・リヤ］）
GRならではのスポーティな世界観とSUVらしいタフな印象を両立させるデザインを細部にまで追求。

走りのための機能性と
スポーティなデザイン性を両立。
▶225/45R19タイヤ（YOKOHAMA ADVAN FLEVA）＆専用19×7½Jアルミホイール（ダーククリア切削光輝＋ブラック塗装/センターオーナメント/ブラックホイールナット付）
19インチタイヤを選定。ホイールは5ユニットのトラス・ツインスポーク構成で、軽量性とスタビリティ強化を実現。より機能的かつスポーティに仕上げました。中央にはアクリルオーナメントを、ホイールナットはブラックを採用しています。

GRロゴ＆赤色塗装で、足回りに個性を。
▶ブレーキキャリパー（レッド塗装［フロント・リヤ］/GRロゴ付［フロント］）
［GR SPORTにメーカーオプション］

フロント

リヤ

モータースポーツマインドの証。
▶専用エンブレム（フロント・リヤ）
黒と赤に彩られたGRの称号を、フロント・リヤにさり気なく、誇らしく配置。

■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

運転時のホールド性能を追求。
▶専用スポーツシート（GRロゴ付）/シート表皮（合成皮革＋ブランノーブ®［パーフォレーション&グレーステッチ/スモークシルバーメタリック加飾付］）
コーナリングで強い横Gがかかった際にしっかりと身体をサポートできるように形状を最適化。またシート表皮のメイン材に、身体が滑りにくいスエード調表皮を採用することでクルマとの一体感を向上させ、正確なステアリング操作に寄与。また、グレー色のステッチやベゼル加飾など、機能性だけでなくデザイン性にもこだわりました。

スポーティな機能性とデザイン。
▶専用本革巻き3本スポークステアリングホイール（グレーステッチ/スモークシルバーメタリック加飾/GRロゴ付）
機能的にもデザイン的にも、GRにふさわしいスポーティな仕立てのステアリングを採用。

指先でスムーズにシフトチェンジ。
▶専用パドルシフト
ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。

足もとをスポーティに演出。
▶専用アルミペダル（アクセル・ブレーキ）
スポーティな印象を強調するアルミ製ペダルを採用。乗った瞬間足もとからモータースポーツマインドを刺激し、走る楽しさを後押しします。

走る喜びを予感させる演出。
▶専用スマートキー（GRロゴ付）
スマートキーにもGRのロゴをデザイン。スペシャルな演出にこだわり抜いています。

■「ブランノーブ®」はアウンデ紡織株式会社の登録商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY

室内空間

快適で開放的な移動時間を。

視界、操作性、居住性、そして上質感に細部までこだわり、
快適さに満ちた室内空間を創出。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。パノラマルーフ、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、おくだけ充電®はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

見晴らしの良いドライバーズ空間。

▶コックピット

スリムなフロントピラーと、アイポイントの高さなどにより優れた前方視界を確保。また、視認性に優れたメーターと上方に位置したディスプレイオーディオ、駆動系&運転支援系スイッチを集約させたセンターコンソールは、必要な情報を最小限の目線移動で確認できるようレイアウトされています。運転に集中しやすく、安心感の向上に配慮されたコックピットです。

■写真はZ。

狭い道でもスムーズに走れる取り回しの良さ。

▶最小回転半径

最小回転半径は、5.2mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

ステアリング左側

ステアリング右側

手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ

Ⓐ情報操作系（4方向スイッチ、戻る）

Ⓑ運転支援系（レーダークルーズコントロール〈全車速追従機能付〉、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト）

Ⓒオーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）

印象的な大人の空間を演出。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時には、ルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。センターコンソールランプとフロントドアトリムショルダーランプは走行中も常時点灯。ルミナスベージュカラーの先進的な光の演出が室内に上質感をもたらします。

［LEDルームランプ・フロントパーソナルランプは全車に標準装備。

LEDフロントドアトリムショルダーランプ・センターコンソールランプはGR SPORT、Zに標準装備］

■写真はZ。

■写真の色や照度は実際とは異なります。

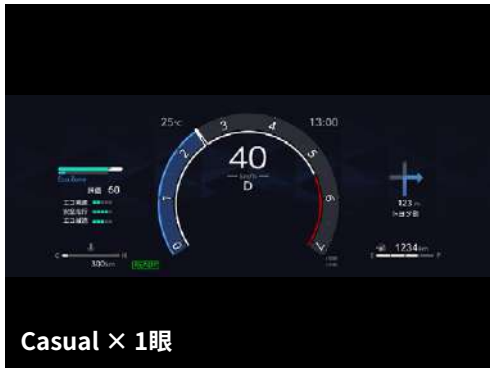
■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

Casual × 0眼

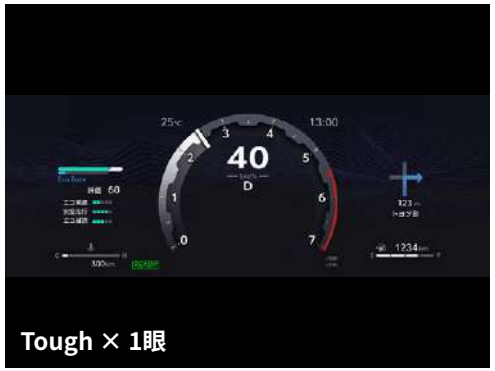
Smart × 0眼

Tough × 0眼

Sporty × 0眼


Casual × 1眼

Smart × 1眼


Tough × 1眼

Sporty × 1眼

Casual × 2眼

Smart × 2眼

Tough × 2眼

Sporty × 2眼

好みに合わせて表示をカスタマイズ。

▶12.3インチTFT[*1]カラーマルチインフォメーションディスプレイ

4つのテイスト(Casual/Smart/Tough/Sporty)と3つのレイアウトの中から、好みに合わせて表示を変えられるメーター。
マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。
[GR SPORT、Zに標準装備]

■写真はZ(2WD)。

＊1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着等により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

▶7.0インチTFT[*1]カラーマルチインフォメーションディスプレイ

タコメーター、ハイブリッドシステムインジケーターを、Casual/Smart/Sportyの3つのテイストで表示可能。
マルチインフォメーションディスプレイの中央に情報を集約した、シンプルで操作しやすいメーターです。
［Sに標準装備］

＊1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着等により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

大画面で鮮やかなディスプレイ。

▶10.5インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは車載ナビも搭載しています。

［GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

■写真はZ。

▶8インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。

［Sに標準装備］

お好みのシートポジションを簡単に。

▶運転席8ウェイパワーシート（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター＋チルトアジャスター）

▶電動ランバーサポート（運転席/2ウェイ）

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能。体型に合った最適なドライビングポジションが選択できます。

Ⓐ前後スライド　Ⓑリクライニング　Ⓒシート上下　Ⓓ座面前端上下　◯ランバーサポート

［運転席8ウェイパワーシート（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター＋チルトアジャスター）はZに標準装備。電動ランバーサポート（運転席/2ウェイ）はGR SPORT、Zに標準装備］

■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

高いホールド性で運転姿勢が安定。

▶スポーティシート

薄さとホールド性を両立。身体に負担のかかりにくい運転姿勢を保ち、長時間の運転でも疲れにくいシートを実現しました。

［Z、Sに標準装備］

■写真はZ。

オレンジはヒーター加温箇所。

送風イメージ

切替スイッチ

暑い日も寒い日も、快適にドライブ。

▶シートヒーター（運転席・助手席）

▶シートベンチレーション（運転席・助手席）

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。GR SPORTはHI-LOの2段階切替、ZはHI-MID-LOの3段階切替が可能。また、Zには背もたれ面と座面に爽やかな風が通るベンチレーション機能を設定。HI-MID-LOの3段階切替が可能です。

［シートヒーター：GR SPORT、Zに標準装備］

［シートベンチレーション：Zに標準装備］

■写真はZ。

オレンジはヒーター加温箇所。

ステアリングヒータースイッチ

冬のドライブも、手のひらから温めます。

▶ステアリングヒーター

寒い日のステアリング操作を快適にサポートします。

［GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

■写真はE-Four。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面はグレードやオプション装着等により異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

nanoe™X ナノイー

室内を爽やかな空気環境へ。

▶ナノイーX[*1]

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

［ナノイーの技術］

＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞

＜ウイルス★・菌★★の抑制＞

＜脱臭★★★＞

［GR SPORT、Zにメーカーオプション］

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1. nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。

*2. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1 種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101 号。報告書日付：2020 年 12 月 4 日　*3. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1 種類／試験結果：1 時間で99%以上抑制。第15038623001-0101 号。報告書日付：2015 年5 月12 日

*4. 試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6 段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1 時間で臭気強度1.8 以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。　■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。　■写真はイメージです。　■写真はZ。

室内空間を常に快適な環境に。

▶左右独立温度コントロール付オートエアコン（S-FLOW［前席集中モード付］）

■写真はZ。オプション装着車。

上：ブレーキホールドスイッチ　下：電動パーキングブレーキスイッチ

スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付です。オート機能はOFFにすることも可能です。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

■写真はZ。

シェード開

シェード閉

空を駆けるようなスカイビュー。

▶パノラマルーフ（電動サンシェード&挟み込み防止機能付[*5]）

大きなガラス面で見晴らしがよく、デザイン性にも優れた大開口パノラマルーフ。日射しのコントロールが思いのままの電動サンシェードは、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

［全車にメーカーオプション］

*5. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

■パノラマルーフは固定式となります。

■写真はZ。

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

▶スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）＋キー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー&アンロック機構）

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店にご相談ください。

■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

■写真はZ。

包まれるような座り心地。

▶リヤシート

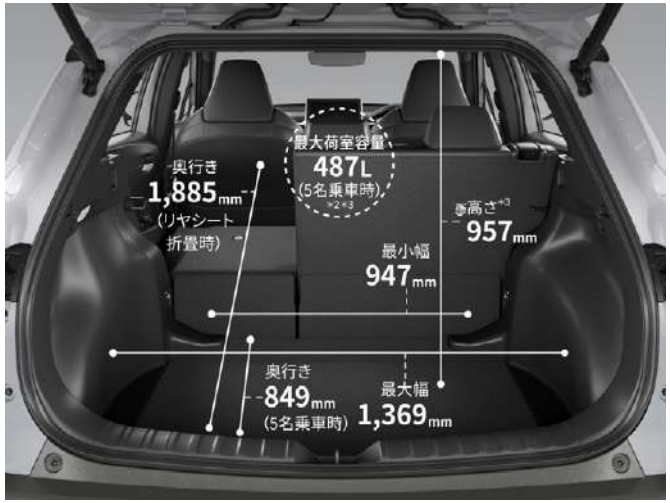
▶リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）

膝まわりに十分なスペースを確保し、座り心地にこだわったリヤシート。2段階のリクライニング機構を採用しており、ゆったりとリラックスした姿勢でくつろげます。また、収納式のリヤアームレストは肘置きとしても、カップホルダーとしても利用可能です。

■写真はZ（2WD）。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

■写真はZ（2WD）。 ■販売店装着オプションのラゲージアクティブボックス装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



たっぷり積めて、荷物の取り出しもスムーズ。

▶ラゲージルーム

クラストップレベルの大容量*1。5名乗車時でも、荷物をたっぷり収納できます。また小柄な方もスムーズに積み下ろしができるように、ラゲージ開口部までの高さにも配慮した設計です。

*1. コンパクトSUVクラスでの比較。2021年9月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 *2. VDA法による社内測定値。
*3. スペアタイヤまたはアクセサリーコンセント装着車、E-Fourは荷室容量および荷室高が異なります。
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はZ（2WD）。

▶ラゲージアクティブボックス

ラゲージルームにフラットなスペースを生み出します。耐荷重性に優れ、リヤシートを倒してマットを敷けば寝転がることもできます。

［Z、Sに販売店装着オプション］

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

リヤシート通常時

リヤシート片側前倒し時

リヤシート両側前倒し時

たっぷり積載。使いやすさ満載。

▶シートアレンジ

リヤシート使用時でもゴルフバッグが4個*4入るラゲージスペースは、フレキシブルにアレンジが可能。リヤシートを両側倒すと奥行きのある荷室が出現。6:4分割可倒式リヤシートの採用により、後席に人を乗せたまま長尺物を積むことも可能なので、シーンに応じた使い方ができます。

*4. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■写真の自転車のサイズは26インチ。自転車は大きさや形状によって積載できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はZ（2WD）。

足を出し入れするだけで、簡単開閉。

▶ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能*5・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付）

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっているときなどに便利です。またバックドア下端部にあるスイッチでの操作も可能。停止位置の記憶、自動クローズ中の予約ロックも行えます。

［Zに標準装備。GR SPORTにメーカーオプション］

*5. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■写真はZ。

■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

ドライブの快適性を高める、使いやすい室内ユーティリティ。

■写真はZ（2WD）。オプション装着車。

センターコンソールボックス背面

センターコンソールボックス内側

使いやすい位置に車内電源を配置。

▶充電用USB端子（Type-C/センターコンソールボックス背面2個）

▶アクセサリーソケット（DC12V・120W/センターコンソールボックス内側1個）

スマートフォンやタブレットの充電ができるUSB端子（Type-C）に加え、アクセサリーソケットも設定しています。

■写真はZ（2WD）。

Ⓐグローブボックス

Ⓑフロントカップホルダー（2個）

Ⓒフロントコンソールトレイ

Ⓓサンバイザー（バニティミラー［運転席・助手席］/チケットホルダー［運転席・助手席］付）

Ⓔセンターコンソールボックス［開］

Ⓕ助手席シートバックポケット

Ⓖリヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）

Ⓗフロントドアポケット（ボトルホルダー［1本］付）

Ⓘリヤドアポケット（ボトルホルダー［1本］付）

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

フロントコンソールトレイ内

おくだけ充電

スマートフォンなどを、ワイヤレスで充電。

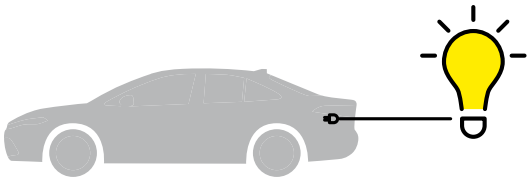
▶おくだけ充電®

スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

［GR SPORT、Zにメーカーオプション］

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）の認証を取得した機器（ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile［MPP］には非対応）、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます（ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリーを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります）。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。 ■トレイ寸法（タテ約179mm×78mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。Qi対応機種の厚みによっては、トレイ寸法以内でもトレイに置けないことがあります。■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。



ガソリンを電気に変換！
災害時に役立つ電源！

電力供給時間

2WD	E-Four
約4.0日	約4.5日
（ガソリン満タン／消費電力400W時）	（ガソリン満タン／消費電力400W時）

※1.8L車の場合。2.0L車（E-Four）の場合約5.0日

閉

開

非常時にも役立つAC100Vコンセント。

▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/デッキサイド左側1個）

コンセント（AC100V・1500W）を、デッキサイド左側に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

［全車にメーカーオプション］

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500W を超えるときがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

⚠ 注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。 ●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、トランクなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100V の電気製品は、消費電力の合計が1500W 以下でも正常に作動しないおそれがあります。

●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 ●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。 ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。 ●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ（50/60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。 ●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム（外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など）に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。 ●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。 ●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。

［全車にメーカーオプション］

トヨタの給電について詳しくはこちら

■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

走行性能

ハイブリッドならではの気持ちのいい走りへ。

いつでも、どこでも、誰でも、安心して楽しく走れるように。
ハイブリッド専用化で、もっと人に寄り添うカローラへ。

Photo：Z〈2WD〉。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。 ■写真は合成です。

乗り心地の良さを全席で。

▶TNGAプラットフォーム

TNGAプラットフォームがもたらす優れた重量バランス・車両安定性によって、意のままの走りを実現。同乗者にもやさしいフラット感のある乗り心地と、安定した高速走行を叶えるとともに、車高の高さを感じさせない軽快で安定感に優れた走りを実現しました。

優れた操縦安定性と快適な乗り心地。

▶高剛性ボディ&静粛性

軽量でありながら高い剛性を備えた骨格構造などにより、ボディのねじれ現象を抑制。さらに、車両の主要骨格に採用されている構造用接着剤の一部を高減衰タイプとすることで、操縦安定性・乗り心地、振動減衰性能を高い次元で両立しています。また、エンジン音やロードノイズを低減する吸遮音材の最適配置などによって車内への音の侵入を抑制し、静粛性に優れた空間を叶えました。

フロント

コーナリングや荒れた路面でも安定した乗り味。

▶マクファーソンストラット式フロントサスペンション

コーナリング時のボディの傾きを抑える働きを高めることで、優れた操縦安定性、緊急回避性能を実現しました。また、荒れた路面・段差乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。

［アブソーバー］極低速域での摩擦特性と減衰力特性を適正化したアブソーバーを採用。高剛性化を図ったアクスルベアリングと相まって、優れた操舵応答性と上質な乗り心地を高次元で両立させました。

リヤ（2WD）

ストレスのない滑らかな乗り心地。

▶トーションビーム式リヤサスペンション（2WD）

車体のふらつきを補填しながら、路面を捉えるしなやかさと、車体を支える剛性を両立するサスペンションです。路面の大きな凸凹をいなす大型ブッシュを採用。各パーツ機能を十分に発揮させることで、振動を抑えた滑らかな乗り心地を叶えます。

リヤ（E-Four）

上質な乗り心地を追求。

▶ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション（E-Four）

アーム類の配置の適正化により路面をしっかり捉える安定性と応答性を高次元で両立。また、アブソーバーの取付構造により、大きな入力の際は路面からの入力を2つに分離してボディに伝える力を分散させることで振動の少ない快適な乗り心地を実現しました。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

ドライブモードセレクトの制御

		パワートレーン	エアコン
3段階（2WD）	ECO	穏やかな加速	燃費優先
	NORMAL	標準状態	
	POWER	鋭い加速	標準状態

		パワートレーン	エアコン
4段階（E-Four）	ECO	穏やかな加速	燃費優先
	NORMAL	標準状態	
	POWER	鋭い加速	標準状態
	SNOW EXTRA	穏やかな加速	標準状態

ドライブモードセレクトスイッチ（右）/EVドライブモードスイッチ（中央）

求める走りを自由に選択。

▶ドライブモードセレクト

複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせた走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

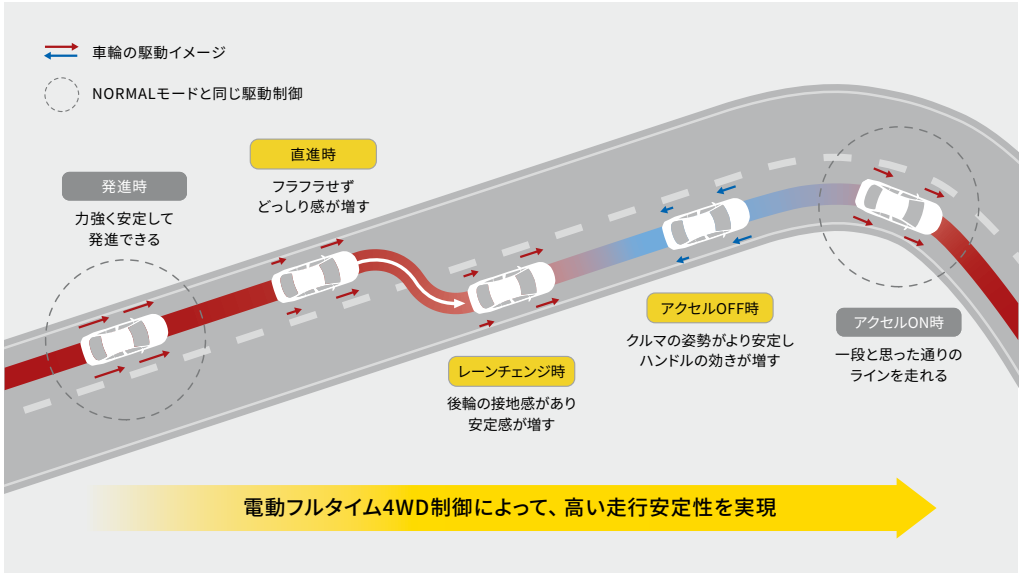
■ドライブモードセレクトスイッチを押すことで、NORMALモード（通常走行）からECOモード、POWERモード、SNOW EXTRAモードへと走行モードを切り替えることができます。

エンジンを停止して、静かに走行可能。

▶EVドライブモードスイッチ

モーターのみを使って走行するモード*1。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。スイッチはセンターコンソールに設定しています。

*1. エンジン、駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（急発進・所定の車速を超える）、道路状況（登坂）などによっては、バッテリーの残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。



SNOW EXTRAモード制御イメージ

SNOW EXTRAモード起動画面

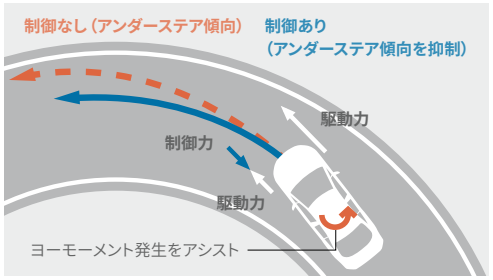
雪道走行に安定性をもたらす。

▶SNOW EXTRAモード トヨタ初*2

ドライブモードセレクトで「SNOW EXTRA」を選択時、外気温や路面状態から走行環境を寒冷地と判断した場合に走行シーンに応じた駆動力を後輪へ配分。雪路でのさらなる走行安定性に貢献します。またアクセル開度に応じた減速トルクを後輪にも配分することにより、アクセルによる車両コントロール性の最適化を図ります。［E-Four車に標準装備］

*2. 2025年5月現在。

■写真はイメージです。



コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ACA制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により内輪の駆動力を調整し、コーナリングをアシストします。

■ACA：Active Cornering Assist

■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

気持ちいい加速と、優れた低燃費を実現。

▶1.8L ハイブリッドシステム

すべての電動モジュールを刷新し、生まれ変わった新型1.8Lハイブリッドシステム。モーターの出力向上とハイブリッドならではのシームレスな加速に、発進時の素早いレスポンスなど、気持ちいいと実感できるダイレクトな走行フィーリングを、優れた燃費性能とともに高次元で実現しています。

■写真は2WDのイメージです。

燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶1.8L 2ZR-FXE エンジン

高効率の大量EGR（排気再循環システム）と低フリクション化アイテムの採用により、最大熱効率40%を達成。刷新したハイブリッドシステムとの協調を高めることで、エンジン回転上昇フィールを向上させています。

1.8L ENGINE 2ZR-FXE × HYBRID SYSTEM

システム最高出力 2WD/
E-Four 103kW（140PS）*1

低排出ガス車

＜2WD＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

26.4 km/L

市街地モード　：26.1km/L
郊外モード　：28.7km/L
高速道路モード　：25.2km/L

燃費優良車 2030年度基準

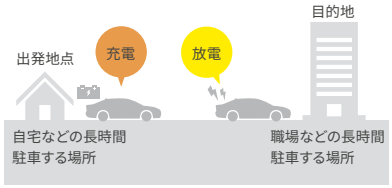
＜E-Four＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

24.6 km/L

市街地モード　：23.1km/L
郊外モード　：26.8km/L
高速道路モード　：23.9km/L

燃費優良車 2030年度基準



GPS情報を元に熱をコントロールして、ハイブリッドシステムの効率向上に貢献。

▶先読みエコドライブ
［先読みSOC制御（目的地予測）］*2

GPS情報から「長時間駐車場所（目的地）」を推定。車両が目的地に近づくとEV走行に切り替えて放電させます。これにより、次の始動時にはエンジン暖気と同時に駆動用電池を充電し、暖気時間を短縮。ハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

■SOC［駆動用電池残量］：State Of Charge
*2. T-Connectの契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。

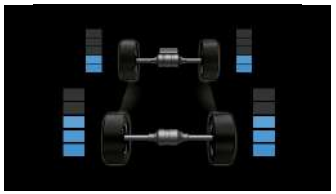
雪道などの走りも安心。

▶E-Four（電気式4WDシステム）*3

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。加速時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もとスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

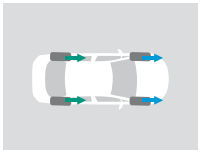
［E-Four車に標準装備］

*3. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および低燃費に貢献するものです。
■写真はZ（E-Four）。　■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。　■写真は合成です。　■雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

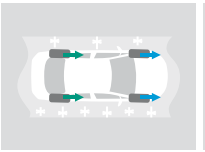


マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

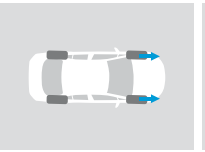
各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、低燃費に貢献するために4WD機能を抑制している状態です。



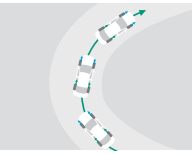
■発進時〈4WD〉
後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。



■雪路など走行時〈2WD→4WD〉
スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。またドライブモードセレクトで「SNOW EXTRA」選択時は、外気温や路面状態に応じて最適な駆動力を後輪へ配分し、フルタイム4WD化。



■定常走行〈2WD〉
定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。低燃費に貢献。



■コーナリング時〈4WD〉
ステアリング舵角入力により4WDに切り替えることで優れたライントレース性を実現。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。　■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY
安全性能

先進機能がもたらす、心強い安全・安心。
トヨタの先進安全機能が、ドライバーをしっかりサポート。
日常のドライブから、高速走行、駐車まで、さまざまなシーンで心強い味方に。

Photo：Z〈2WD〉。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。パノラマルーフ、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、おくだけ充電®はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

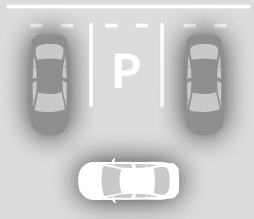
▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます（シフト操作は手動）。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

［GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

1

駐車スペースの真横に停車。



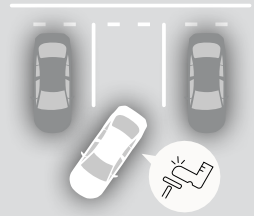
2

アドバンスト パークメインスイッチON。ディスプレイに表示される目標駐車位置*1を確認し、「開始」スイッチを押して駐車を開始。

3

あとはクルマが運転操作をサポート。*2

走行中はブレーキに足をステアリングに手を添えておくだけでOK。



＜並列バック駐車の操作手順＞

並列前向き駐車

並列バック駐車

前後どちらからも駐車＆出庫できる。

■並列前向き駐車　■並列バック駐車

縦列駐車

街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

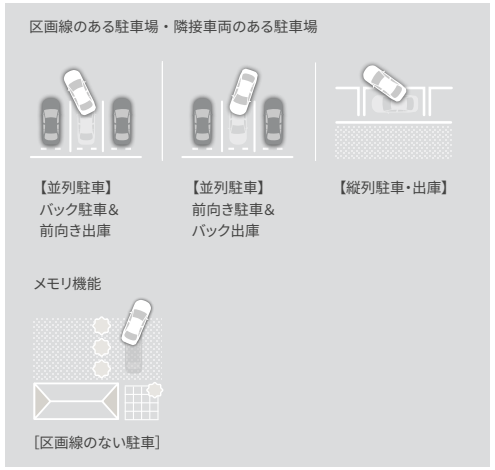
■縦列駐車

メモリ機能

白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



使用できる環境

⚠トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］を安全にお使いいただく上での留意事項説明

■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。 ■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■アドバンスト パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。
■詳しくは販売店におたずねください。

*1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。 *2. シフト操作は手動となります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense

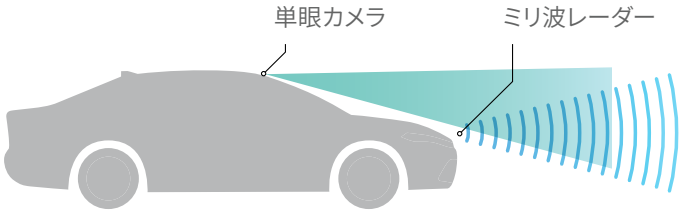
Toyota Safety Sense 衝突回避支援パッケージ

POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
■レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
■レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
■アダプティブハイビームシステム／オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
■ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
■プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
■発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れ防止をサポート

JNCAP*1総合評価*2において、最高ランクの
「自動車安全性能2022ファイブスター賞*3」を受賞。
カローラ クロスの予防安全・衝突安全性能が高く評価されました。

POINT 2　2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



サポカーS

カローラ クロスは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート
Toyota Safety Senseは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。この更新により最新の安全機能を提供します。
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。　※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。　※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。　※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の留意事項

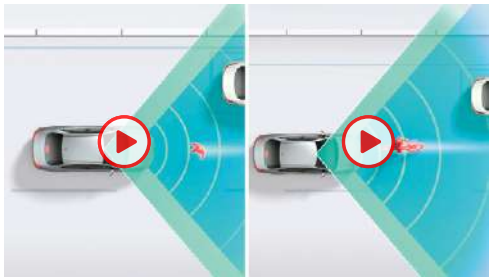
■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］が停止します。　■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の作動をキャンセルする場合があります。　●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　■レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。　■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート［LDA］が作動しない、または安定して作動しない場合があります。　●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　■レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

＊1. 自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全性能情報。　＊2. 2019年度までは、衝突安全性能と予防安全性能等、別々の評価を行なっていましたが、2020年度から、衝突安全、予防安全、事故自動緊急通報装置を総合的に評価、1〜5★で表すことにより、よりわかりやすく自動車安全性能情報を自動車ユーザーへ提供することになりました。　＊3. 2022年度最高ランク5★獲得

■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）



■直進時の歩行者・自転車検知機能

■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車（昼夜）、自動二輪車（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車に対しては自車が約5～80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

［自車右折時、直進してくる対向車を検知。］

［自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車も検知。］

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

低速時の自車直前にいる歩行者、自転車、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の代替機能となるシステムではありません。

■自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。

高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

高速道路の渋滞走行時など、
運転負荷を大幅に軽減。

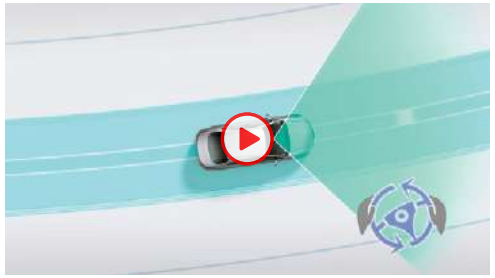
■先々行車検知

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。

カーブを検知し、
スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



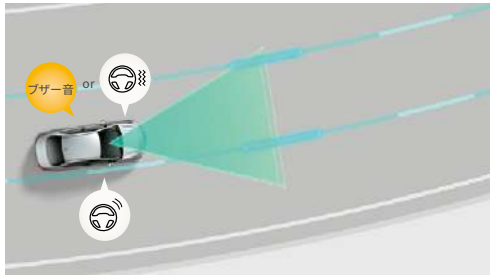
高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト［LTA］

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート［LDA］

車線から逸脱するおそれがある場合にディスプレイへの表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター［BSM］装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］の留意事項については、P30をご覧ください。

シェブロン形状を路面に照射し、自車の存在を周囲に喚起。

▶シグナルロードプロジェクション[SRP] 国内初*1

ターンランプやハザードランプの点灯に連動し、進行方向を示すシェブロン(矢羽根)形状を路面に照射。夜間の見通しの悪い交差点などで、歩行者や周辺車両に対して自車の存在および方向転換先を分かりやすくアピールします。

[GR SPORT、Zに標準装備]

*1. 国内で初めて市販車にシグナルロードプロジェクション(SRP)を採用。2025年5月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

■SRP:Signal Road Projection ■写真の色や照度は実際とは異なります。

夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

[GR SPORT、Zにメーカーオプション]

■AHS:Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h 以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム[AHB]

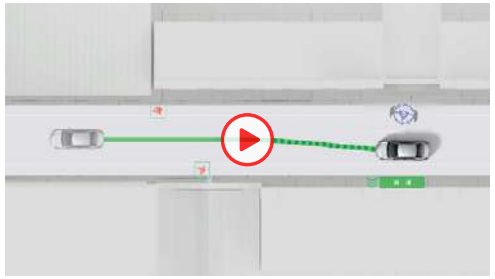
ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。



歩行者/自転車/駐車車両に対する支援[減速・操舵制御]

■歩行者/自転車/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

先行車・カーブに対する減速支援

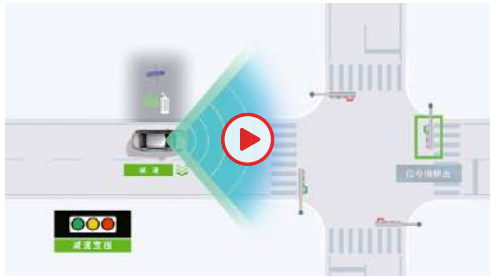
■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

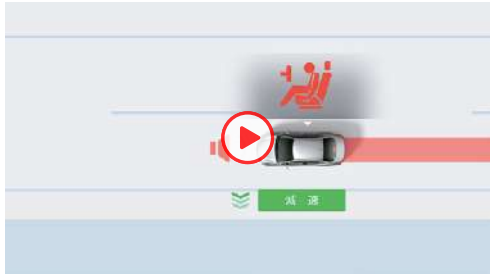
■PDA:Proactive Driving Assist



右左折時減速支援

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。



ドライバー異常時対応システム

救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

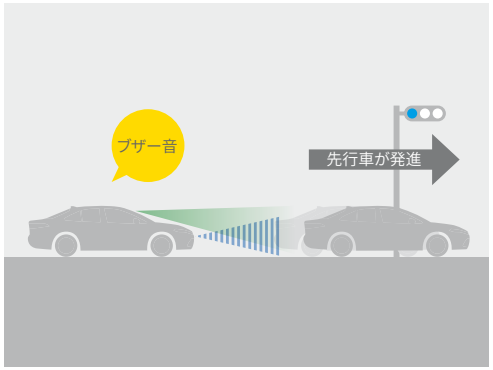
単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

赤信号の告知機能

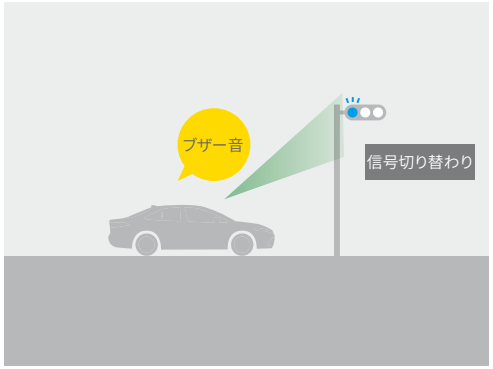
■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■RSA：Road Sign Assist　■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車・信号出遅れ防止をサポート。

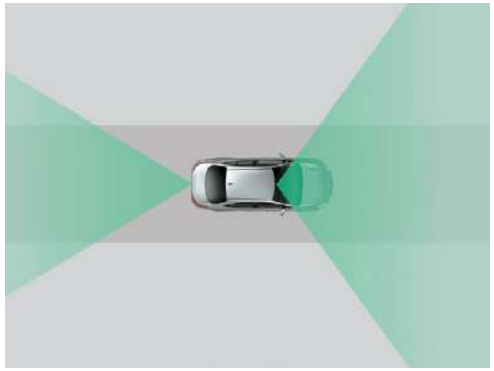
▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■TMN：Traffic Movement Notification　■右折矢印信号も検知可能です。　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。　■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



録画範囲イメージ

後方映像イメージ

前方映像イメージ

スマートフォン再生イメージ

車載カメラの録画で万が一のときも安心。

▶ドライブレコーダー（前方）＋バックガイドモニター（簡易録画機能付）

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前方映像を記録できます[*1]。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です[*2]。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます[*3]。

［GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

▶ドライブレコーダー（前方）

［Sに標準装備］

＊1. 後方カメラの録画映像は、バックガイドモニターがディスプレイオーディオに表示された場合、表示中の映像が記録されます。スイッチ類やコーション文が重畳された映像として記録される場合があります。

＊2. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。　＊3. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。

■ドライブレコーダーは事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。　■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。　■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。　■詳細については取扱説明書をご覧ください。　■機能　画角（水平　垂直）：前方108°46°/後方146°107°　録画画素数：前方約207万画素（水平1920×垂直1080pixel）※上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素（水平1920×垂直958pixel）となります。/後方約90万画素（水平1280×垂直720pixel）となります。　■画像のカメラ範囲はイメージです。　■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■画面はハメ込み合成です。

インジケーター部

拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

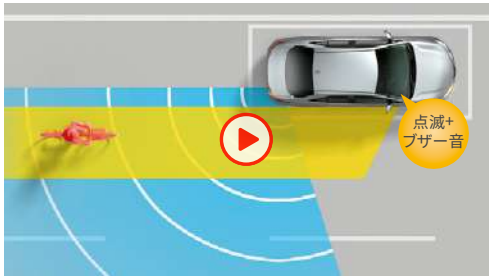
▶ブラインドスポットモニター[BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

［GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

■BSM：Blind Spot Monitor　■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。　■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。　■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■画面はハメ込み合成です。　■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。



停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示で乗員に告知します。[GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション]

■SEA:Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■安心降車アシストはあくまで補助機能です。本機能を過信せず、降車の際はご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示。

▶バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を画面に表示します。[Sに標準装備]

■カメラが映しだす範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。[パーキングサポートブレーキ(前後方静止物):全車に標準装備。パーキングサポートブレーキ(周辺静止物):GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション]

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。[GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2 秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

作動イメージ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

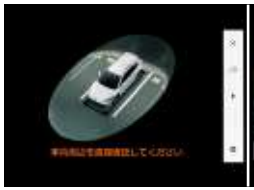
▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。

［GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

■写真はZ（2WD）。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

シースルービュー［Pポジション時］



ムービングビュー［Pポジション時］

ワイドバックビュー

パノラミックビュー＆
ワイドフロントビュー

バックビュー

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。

■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

■床下透過機能（アンダーフロアビュー）

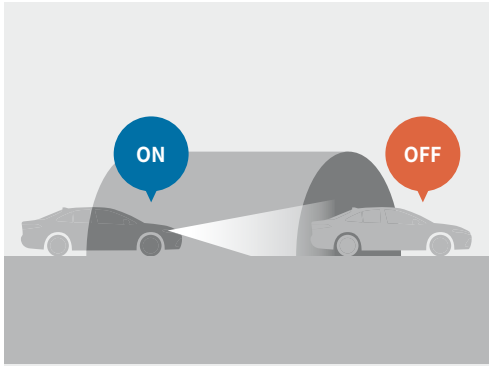
パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。

■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー＆ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー&サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

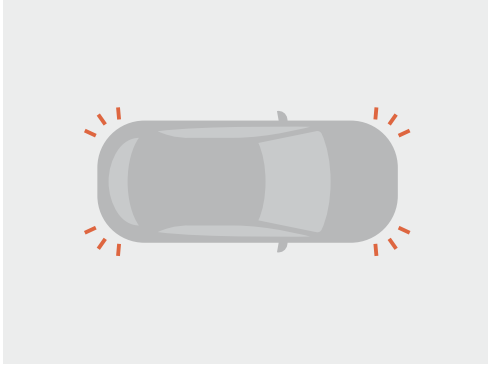
■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 ■作動イメージ内の車両は実車とは異なります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。



暗くなったら自動で点灯。

▶コンライト（自動点灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム）

車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。イグニッションOFF後、ハイブリッドシステムOFF時に自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。

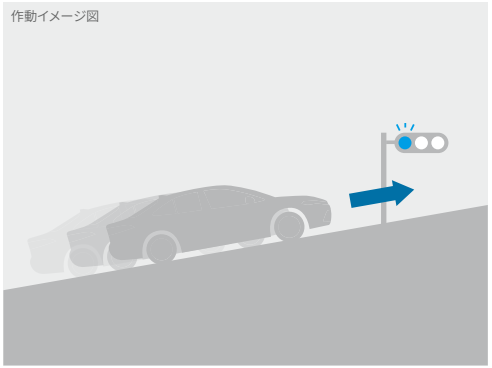


後続車に急ブレーキをお知らせ。

▶緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅式）

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

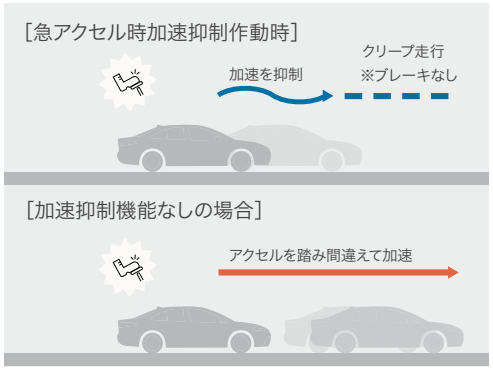
作動イメージ図



坂道でもスムーズに発進。

▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

[Z、Sに販売店装着オプション]

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

TOYOTA ORIGINAL Accessory トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

A：SRSエアバッグ（運転席・助手席）
B：SRSニーエアバッグ（運転席）
C：SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）
D：SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSニーエアバッグ（運転席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS[*1]エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

優れた衝突安全ボディ。

▶全方位コンパティビリティ[*2]ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ“GOA[*3]”。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を採り入れています。また、超高張力鋼板を最適配置することで強固な骨格を実現し、優れた衝突安全性能を確保しています。

*2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 *3. GOA［クラス世界トップレベルを追求している安全性評価］：Global Outstanding Assessment

歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和。

▶歩行者傷害軽減ボディ

Ⓐ衝撃吸収カウル構造
Ⓑ衝撃吸収ワイパーピボット構造
Ⓒ衝撃吸収フェンダー構造
Ⓓ衝撃吸収ボンネット構造
Ⓔ衝撃吸収バンパー構造

■写真はZ。

同乗するお子様に、大きな安心を。

▶汎用ISOFIX[*4]対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー（リヤ左右席）

チャイルドシート&ベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます。

*4. 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。

■汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED
コネクティッド

快適に、安心に、いつでもつながる。
ひとつ上の便利さをもたらす、コネクティッド機能に対応。
クルマがいつも、ネットにつながっているような安心感を。

Photo：Z（2WD）。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■T-Connectのご利用には契約が必要です。また、専用通信機（DCM）が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります＜6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞。

迫力の10.5インチ大画面HDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

大画面10.5インチの大きく鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。*1
［GR SPORT、Zに標準装備。Sにメーカーオプション］

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)

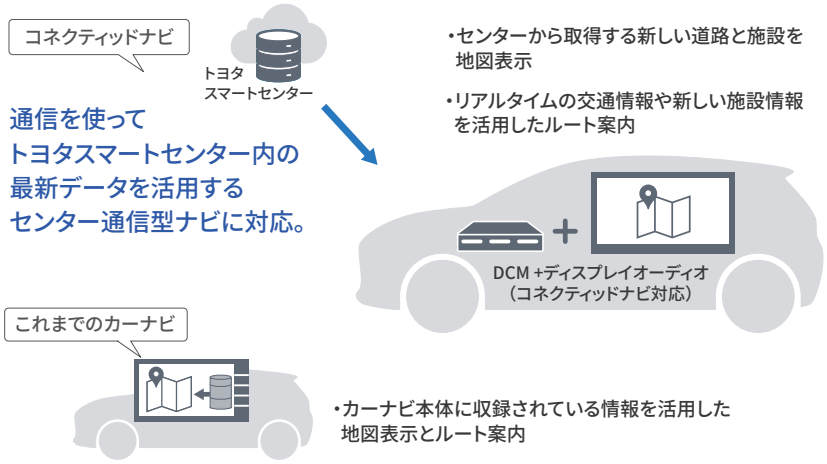
センター通信型コネクティッドナビ対応8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応*1。8インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。
［Sに標準装備］

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料（6年目以降有料）*2でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ*1

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*2でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報（地図・施設・交通情報）を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

飲食店検索（口コミ点数／営業時間、定休日など情報表示）

駐車場検索（満空／時間帯料金など情報表示）

話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

［コネクティッドナビ*2とセット］

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉などの車両操作にも対応。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。

クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトを閲覧できます。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。　※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。　※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。

＊1. 詳しくは、P40「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。　＊2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　＊3. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。　■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P44「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能　▲ 有料オプション　▲ 販売店装着オプション　ー 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ[*1]	車載ナビ	AM/FMチューナー（ワイドFM対応）	フルセグTV視聴	Bluetooth®（ハンズフリー・オーディオ）	USB入力（動画・音楽再生／給電）	HDMI入力[*3]	Apple CarPlay対応（ワイヤレス対応）	Android Auto™対応	Miracast®対応[*4]
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	▲ 5年間無料[*2]	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	▲ 5年間無料[*2]	ー	●	●	●	●	▲	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～	
	コネクティッドナビ[*1]を無料[*2]でご利用いただけます。	**T-Connect契約（330円/月）の継続および、コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビ有料オプション（880円/月）のご契約**	**コネクティッドナビ（車載ナビ有）/コネクティッドナビの契約 なし**
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus	トヨタスマートセンター ＋ コネクティッドナビ対応 ＋ 車載ナビ機能 DCM＋ディスプレイオーディオ ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。		**車載ナビ機能がご利用可能です。**
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）	トヨタスマートセンター ＋ コネクティッドナビ対応 DCM＋ディスプレイオーディオ ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。		**カーナビは利用できません。[*5]**

＊1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）はコネクティッドナビの契約が必要となります。 ＊2. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 ＊3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 ＊4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 ＊5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図（ナビ）アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

Apple CarPlay＊6＊7
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™ ＊7＊8
対応スマートフォン：
Android

スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携
（Apple CarPlay[*6] / Android Auto™[*8]）

スマートフォンをUSBケーブルで接続[*7]（Apple CarPlayはワイヤレスにも対応[*9]）するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

＊6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
＊7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。
＊9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P44「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに
新たな快適をお届けします。

T-Connect

スマートフォンがクルマと
いつでもつながる。

▶T-Connectスマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心、安全、快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。

My TOYOTA+(アプリ) *1*2

専用スマートフォンアプリ
「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*1
のサービスがご利用頂けます。

▶My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なおクルマを見守ります。

My TOYOTA+(アプリ)　<インストール>

＜利用条件＞

・T-Connect契約
・「TOYOTAアカウント」取得

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connect スタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

スマートフォンで離れた場所から
クルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。

リモート確認/リモート操作

ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。

カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。

うっかり通知

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。

アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。

マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。

乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートスタート(アプリ)*4*5*6*7

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。　*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。　*3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。　*4. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。　*5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。　*6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。)　*7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。

デジタルキーアプリ

あなたのスマートフォンがクルマのキーになります。

▶デジタルキー*1*2

T-Connect スタンダード(22) | 有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。*3アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。*4
[GR SPORT、Zにメーカーオプション]

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー(メーカーオプション)のご購入が必要となります。 ※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。

デジタルキー

<インストール>

<利用条件>

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得
- 「デジタルキー」の装備
- オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料、4年目以降有料)
- スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール

※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。

スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング*5

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアするときなど、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン*6で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス*7

T-Connect スタンダード(22) | 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート*8をいたします。

事故や急病時、あおり運転で困ったときでも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)*9

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*10を行うD-Call Net ®にも対応しています。

※イラストはイメージで実際の表示とは異なります。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)*11*12*13

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。*14

*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。
*2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key) *3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。 *4. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。 *5. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *6. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続されたときのみ自動で認識します。 *7. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビ(車載ナビ有)・コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *8. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *9. ご利用には手動保守点検が必要です。 *10. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *11. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *13. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *14. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。
■"ヘルプネット®"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■"D-Call Net®"は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P44「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

サービス主要機能一覧

●:設定　×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定	T-Connect	
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)
T-Connectサービスプラン*1	T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)	●	●
eケア(走行アドバイス)	●	●
コネクティッドナビ*1 有料オプション	● コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2	● コネクティッドナビ*3
エージェント〈音声対話サービス(起動ワード対応)〉	●	●
車内Wi-Fi 有料オプション	●	●
Webサイトの閲覧*4	●	×
デジタルキー*5〈専用スマートフォンアプリ対応〉※GR SPORT、Zのみ 有料オプション	●	×
オペレーターサービス *6*7*8 有料オプション	●	●
My TOYOTA+ 〈専用スマートフォンアプリ〉	●	●
マイカーサーチ	●	●
リモート確認/リモート操作	●	●
カーファインダー	●	●
うっかり通知	●	●
アラーム通知	●	●
マイカー始動通知	●	●
マイセッティング	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)	●	●
マイカーログ	●	●
リモートスタート(アプリ) *6*7 有料オプション	●	●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。　*2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。　*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。　*4. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。　*5. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。　*6. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。　*7.リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。　*8. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■有料オプションの詳しい設定は、P44「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。 *5. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 *6. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *7. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *8. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 ■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

Photo（右端）：GR SPORT。ボディカラーはエモーショナルレッドII〈3U5〉。 Photo（左から3台）：Z（2WD）。ボディカラーは左から順にプラチナホワイトパールマイカ〈089〉、マッシブグレー〈1L6〉、ブラックマイカ〈209〉。
■エモーショナルレッドII〈3U5〉、プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Z

	ハイブリッド車	
	5人乗り	
	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	**3,613,500円**（3,285,000円）	**3,872,000円**（3,520,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格＊2（消費税抜き）	**3,630,000円**（3,300,000円）	**3,872,000円**（3,520,000円）

全長	4,455mm
全幅	1,825mm
全高	1,620mm
燃費	WLTCモード 26.4［24.6］km/L
総排気量	1.797L

［ ］はE-Four

Photo：Z（2WD）。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。内装色はブラック。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P60記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Z

ブラック

Photo：Z〈2WD〉。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

S

	ハイブリッド車	
	5 人乗り	
	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	**2,981,000 円** (2,710,000 円)	**3,239,500 円** (2,945,000 円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	**2,997,500 円** (2,725,000 円)	**3,239,500 円** (2,945,000 円)

全長	4,455mm
全幅	1,825mm
全高	1,620mm
燃費	WLTCモード 26.4 [24.6] km/L
総排気量	1.797L

[ ]はE-Four

Photo：S（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はブラック。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P60記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

S

ブラック

Photo：S〈2WD〉。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

GR SPORT

	ハイブリッド車 5 人乗り E-Four
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	**4,077,700 円** （3,707,000 円）
北海道地区メーカー希望小売価格 *2（消費税抜き）	**4,077,700 円** （3,707,000 円）
全長	4,460mm
全幅	1,825mm
全高	1,600mm
燃費	WLTCモード 23.3km/L
総排気量	1.986L

Photo：GR SPORT。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］＜88,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P60記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

GR SPORT

ブラック

Photo：GR SPORT。ボディカラーのブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]＜88,000円＞はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

ボディカラー（Z、S）

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1

マッシブグレー〈1L6〉

アッシュ〈1M2〉

ブラックマイカ〈209〉

エモーショナルレッド II 〈3U5〉＊2

マッドバス〈4Z2〉

＊1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ＊2 . エモーショナルレッド II 〈3U5〉はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■写真はZ。

ボディカラー（GR SPORT）

MONO TONE

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1

マッシブグレー〈1L6〉

アッシュ〈1M2〉

ブラックマイカ〈209〉

エモーショナルレッド II〈3U5〉＊2

TWO TONE

ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］＊3

ブラック〈202〉×アッシュ〈1M2〉［M29］＊2

＊1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ＊2. エモーショナルレッド II〈3U5〉、ブラック〈202〉×アッシュ〈1M2〉［M29］はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ＊3. ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション＜88,000円（消費税抜き80,000円）＞となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度）により、ボディカラーの見え方は異なります。

インテリアカラー&シートマテリアル

スポーツシート
シート色：ブラック
シート表皮：合成皮革＋ブランノープ®（パーフォレーション&グレーステッチ/GRロゴ付）
［GR SPORTに標準装備］

スポーティシート
シート色：ブラック　シート表皮：本革∗1＋ファブリック（パーフォレーション&ステッチ付）
［Zに標準装備］

スポーティシート
シート色：ブラック　シート表皮：ファブリック
［Sに標準装備］

内外配色一覧表

標準設定			GR SPORT	Z	S
フロントシートタイプ			専用スポーツシート	スポーティシート	
シート表皮			合成皮革＋ブランノープ® （パーフォレーション&グレーステッチ/GRロゴ付）	本革∗1＋ファブリック （パーフォレーション&ステッチ付）	ファブリック
シート加飾			スモークシルバーメタリック	ー	
内装色			ブラック		
インテリア加飾			スモークシルバーメタリック	サテン調塗装	
ボディカラー	MONOTONE	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 ∗2	■	■	■
		マッシブグレー〈1L6〉	■	■	■
		アッシュ〈1M2〉	■	■	■
		ブラックマイカ〈209〉	■	■	■
		エモーショナルレッドII〈3U5〉 ∗3	■	■	■
		マッドバス〈4Z2〉		■	■
	TONE TWO	ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］ ∗4	■		
		ブラック〈202〉×アッシュ〈1M2〉［M29］ ∗3	■		

∗1. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。 ∗2. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション＜33,000 円（消費税抜き30,000 円）＞となります。 ∗3. エモーショナルレッドII〈3U5〉、ブラック〈202〉×アッシュ〈1M2〉［M29］はメーカーオプション＜55,000 円（消費税抜き50,000 円）＞となります。 ∗4. ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2VP］はメーカーオプション＜88,000円（消費税抜き80,000円）＞となります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「ブランノープ®」はアウンデ紡織株式会社の登録商標です。

トヨタ カローラ クロス 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

			掲載ページ	GR SPORT	Z	S
				2.0L	1.8L	
				E-Four	2WD/E-Four	
外装						
足回り・メカニズム	225/45R19タイヤ(YOKOHAMA ADVAN FLEVA)&専用19×7½Jアルミホイール(ダーククリア切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント/ブラックホイールナット付)		13・58	■		
	225/50R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)		8・58		■	
	215/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール(センターオーナメント付)		8・58			■
	スペアタイヤ(応急用 T155/70D17)	＊1＊2	―		2WDのみ 14,300円(消費税抜き13,000円)＊3	
	ブレーキキャリパー(レッド塗装[フロント・リヤ]/GRロゴ付[フロント])		13	55,000円(消費税抜き50,000円)		
	専用マクファーソンストラット式フロントサスペンション&ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション		12	■		
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション		25		■	■
	トーションビーム式リヤサスペンション		25		2WD	
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション		25		E-Four	
	剛性アップパーツ		12	■		
外装	フロントバンパー&ラジエーターグリル		13・58	専用	■	■
	フロントアッパーモール		58	専用ガーニッシュ	LEDクリアランスランプ+メッキ加飾	メッキ加飾
	専用エンブレム(フロント・リヤ)		13	GRロゴ、トヨタエンブレム(ブラック)		
	ハイブリッドシンボルマーク		―	ブラック	クロームメッキ	
	ドアウインドゥフレームモールディング		―	ブラック	クロームメッキ	
	リヤバンパーロアガーニッシュ		13・58	専用ブラック	カラード	
	ルーフレール		58	■	■	
	パノラマルーフ(電動サンシェード&挟み込み防止機能付)		20	110,000円(消費税抜き100,000円)		
全車標準装備	●タイヤパンク応急修理キット＊1 ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアスパッツ(フロント) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●リヤスポイラー ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル など					
安全装備						
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ	＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ&LEDデイタイムランニングランプ	7・58	＊4		
		＋ターンランプ＋クリアランスランプ				■
	センターランプ(LEDクリアランスランプ)				■	
	LEDフロントフォグランプ					22,000円(消費税抜き20,000円)
	フロントバンパーイルミネーション		7			
	リヤコンビネーションランプ	LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ+LEDターンランプ&LED/バックアップランプ	8・58	■	■	
		LEDテールランプ&LEDストップランプ+ターンランプ&バックアップランプ				■
	LEDリヤフォグランプ(右側のみ)	＊5	8	11,000円(消費税抜き10,000円)		
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ブラック/ヒーター付)		―	ブラインドスポットモニター・パノラミックビューモニターカメラ付		補助確認装置付＊6
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)		―	■	■	■
	UVカット機能付フロントドアグリーンガラス		―	■	■	■
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)		―	■	■	■
	フロントオートワイパー(雨滴感応式)		―	■	■	
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー		―			時間調整式
	防眩インナーミラー		―	自動		■
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) ＊7	31	■	■	■
		レーントレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA]	32	■	■	■
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	32	■	■	■
		アダプティブハイビームシステム[AHS]	33	51,700円(消費税抜き47,000円)＊4		
		オートマチックハイビーム[AHB]	33	■	■	■
		ロードサインアシスト[RSA]	34	■	■	■
		ドライバー異常時対応システム	33	■	■	■
		プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	33	■	■	■
		発進遅れ告知機能[TMN]	34	■	■	■
	シグナルロードプロジェクション[SRP]		33	■	■	
	ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]		34・35	■	■	＊8
	ドライブレコーダー	前方+バックガイドモニター(簡易録画機能付) ＊9 ＊10	34	■	■	＊11
		前方	34			■
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)		37	■		

＊1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となります。
＊2. スペアタイヤとジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチはセットでメーカーオプションとなります。販売店装着オプションのジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチは同時装着できません。
＊3. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
＊4. GR SPORT、Zはアダプティブハイビームシステム[AHS]を選択した場合、ヘッドランプはオートレベリング機能付となります。
＊5. 2WDは寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
＊6. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となり、ブラインドスポットモニター・パノラミックビューモニターカメラ付になります。
＊7. 自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。
＊8. トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)、ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両+後方歩行者)、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]は単独でも選択できます。その場合、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)が同時装着され、価格は50,600円(消費税抜き46,000円)となります。
＊9. 後方カメラの録画映像は、パノラミックビューモニターやバックガイドモニターがディスプレイオーディオに表示された場合、表示中の映像が記録されます。パノラミックビューモニター表示時、後方映像が記録できない場合があります。またスイッチ類やコーション文が重畳された映像として記録される場合があります。
＊10. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
＊11. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus、ドライブレコーダー(前方)+バックガイドモニター(簡易録画機能付)、ETC2.0ユニット(VICS機能付)はセットでメーカーオプション。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み)'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

			掲載ページ	GR SPORT	Z	S
				2.0L	1.8L	
				E-Four	2WD/E-Four	
駐車支援	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）	＊10	35	●	●	●
	パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）	＊10	35	●	●	＊8
	パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）	＊10	35	●	●	＊8
	トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）	＊10	29・35	●	●	＊8
	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）	＊10	36	●	●	133,100円（消費税抜き121,000円）＊6＊8
	バックガイドモニター	＊10	35	●	●	●
全車標準装備 ●ヘッドランプレベリング（マニュアル）＊4 ●LEDハイマウントストップランプ（12灯） ●コンライト（自動点灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム） ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●タイマー付リヤウインドゥデフォッガー ●リフレックスリフレクター ●緊急ブレーキングナル（ハザードランプ点滅） ●車両接近通報装置 ●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC&ACA&TRC ●ドライブスタートコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール ●SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSニーエアバッグ（運転席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席） ●上下調整式ヘッドレスト（全席） ●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席） ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー（リヤ左右席）＊12 ●ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]）＊30 ●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音） ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●LEDライセンスランプ など						
操作性						
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール		14	専用（グレーステッチ/スモークシルバーメタリック加飾/GRロゴ付）	サテン調塗装	
	ステアリングヒーター		19	●	●	11,000円（消費税抜き10,000円）
	専用パドルシフト		14	●		
	本革巻きシフトノブ		59	スモークシルバーメタリック加飾付	サテンメッキ加飾付	
	専用6速シーケンシャルシフトマチック		12	●		
	専用アルミペダル（アクセル・ブレーキ）		14	●		
	ドライブモードセレクト	4段階（ECO/NORMAL/SPORT/SNOW EXTRA）	12	GR SPORT専用		
		4段階（ECO/NORMAL/POWER/SNOW EXTRA）	26		E-Four	
		3段階（ECO/NORMAL/POWER）	26		2WD	
	EVドライブモードスイッチ		26	●	●	●
ドア・キー	スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）＋キー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー&アンロック機構）	＊13	14・20	専用スマートキー（GRロゴ付）	●	●
	デジタルキー	＊14	42	33,000円（消費税抜き30,000円）		
計器盤	12.3インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		17・59	●	●	
	7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		18・59			●
全車標準装備 ●ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ＊15・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識） ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●シフトレバーブーツ ●ハイブリッドシステムインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●メーター照度コントロール ●タコメーター ●パワーウインドゥ（フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付） ●ドアキー連動電気式ドアロック（バックドア連動） ●ブレーキオイル残量ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●バックドアオープナー（電気式） ●フューエルリッドオープナー ●デジタルクロック（ディスプレイオーディオ＋マルチインフォメーションディスプレイ表示） など						
内装						
シート	シート表皮	合成皮革＋ブランノーブ®（パーフォレーション&グレーステッチ付）	14・54	スモークシルバーメタリック加飾&GRロゴ付		
		本革＊16＋ファブリック（パーフォレーション&ステッチ付）	54		●	
		ファブリック	54			●
	フロントシート	運転席8ウェイパワーシート（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター＋チルトアジャスター）	19		スポーティシート	
		運転席6ウェイマニュアルシート（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター）	—	専用スポーツシート		スポーティシート
		助手席4ウェイマニュアルシート（前後スライド＋リクライニング）	—	専用スポーツシート	スポーティシート	
		シートヒーター（運転席・助手席）	19	●	●	
		シートベンチレーション（運転席・助手席）	19		●	
	電動ランバーサポート（運転席/2ウェイ）		19	●	●	
インテリア	インパネオーナメント・センタークラスター		59	ピアノブラック＋スモークシルバーメタリック	ピアノブラック＋サテン調塗装	
	ヒーターコントロールパネル		59	ピアノブラック＋スモークシルバーメタリック	ピアノブラック＋サテン調	
	メータークラスター・サイドレジスターベゼル		59	スモークシルバーメタリック	サテン調塗装	
	センターコンソールパネル		59	ピアノブラック＋LEDランプ付		ピアノブラック＋サテン調塗装
	フロントコンソールトレイ		22	＊17		
	センター・サイドレジスターノブ		—	スモークシルバーメタリック	サテンメッキ	

＊4. GR SPORT、Zはアダプティブハイビームシステム［AHS］を選択した場合、ヘッドランプはオートレベリング機能付となります。
＊6. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となり、ブラインドスポットモニター・カメラ付になります。
＊8. トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）、ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両＋後方歩行者）、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］は単独でも選択できます。その場合、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）が同時装着され、価格は50,600円（消費税抜き46,000円）となります。
＊10. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
＊12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。また、チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
＊13. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
＊14. ご利用にはT-Connectの契約と、「デジタルキー」のオプションサービス＜利用料：初度登録日から3年間無料。4年目以降550円（消費税抜き500円）/月＞が必要です。さらに専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要となります。
＊15. オーディオ操作スイッチは、音量、モード選択、選曲・選局となります。
＊16. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
＊17. おくだけ充電を選択した場合、フロントコンソールトレイ内に充電エリアが設置されます。
＊30. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
■「ブランノーブ®」はアウンデ紡織株式会社の登録商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

			掲載ページ	GR SPORT	Z	S
				2.0L	1.8L	
				E-Four	2WD/E-Four	
インテリア	ドアトリムショルダー（ステッチ付）		59	フロント：ソフトタイプ　リヤ：ハードタイプ		
	LEDフロントドアトリムショルダーランプ		16・59			
	センターコンソールボックス		22	グレーステッチ付 合成皮革巻き	ステッチ付 合成皮革巻き	
	サンバイザー（運転席・助手席バニティミラー/チケットホルダー付）		22	LED照明付		
	インサイドドアハンドル		59	スモークシルバーメタリック	サテン調塗装	
	リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）		20・22			
空調	左右独立温度コントロール付オートエアコン（S-FLOW［前席集中モード付］）		20・59	電動インバーターコンプレッサー付		
	後席エアコン吹き出し口		―			
	ナノイーX		20	11,000円（消費税抜き10,000円）		
照明	イルミネーテッドエントリーシステム	LEDルームランプ・フロントパーソナルランプ	16・59			
		LEDフロントドアトリムショルダーランプ・センターコンソールランプ				
電源	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/デッキサイド左側1個） ＊3＊18		23	外部給電アタッチメント付 45,100円（消費税抜き41,000円）		
	充電用USB端子（Type-C） ＊19		22	センターコンソールボックス背面 2個		
	おくだけ充電®		23	13,200円（消費税抜き12,000円）＊17＊20		
ラゲージ	ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付）		21	77,000円（消費税抜き70,000円）		
	ラゲージアクティブボックス		21			
全車標準装備　●回転式アシストグリップ（フロント2個、リヤ［コートフック付］2個）　●フットレスト　●クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）　●グローブボックス　●ドアスカッフプレート　●カップホルダー（フロント2個）　●ドアポケット（ボトルホルダー［1本］付＜フロント・リヤ＞）　●助手席シートバックポケット　●エコ空調モードスイッチ　●LEDラゲージルームランプ　●デッキフック（4個）　●デッキボード　●アクセサリーソケット（DC12V・120W/センターコンソールボックス内1個）＊21　●6:4分割可倒式リヤシート（リクライニング機能［2段階］付）　など					
エンターテインメント						
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus＊22 【ナビ】コネクティッドナビ対応（車載ナビ有）＊23、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】10.5インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、USB入力（動画・音楽再生/給電［Type-C］）＊24 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊25 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）		19・39・59	6スピーカー		6スピーカー 126,500円 （消費税抜き115,000円） ＊11
	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） ＊22 【ナビ】コネクティッドナビ対応＊23 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、USB入力（動画・音楽再生/給電［Type-C］）＊24 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど＊25 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）		19・39・59			6スピーカー
	HDMI入力端子		―			
	ETC2.0ユニット（VICS機能付） ＊26		―			＊11
	ETC車載器 ＊27		―			
	先読みエコドライブ	先読み減速支援	―			
		先読みSOC制御（目的地予測＊25、下り坂/渋滞）	27			
全車標準装備　●DCM（専用通信機）　●通信用USB端子（Type-C）　●シャークフィンアンテナ　など						
その他						
セキュリティ他	盗難防止システム（イモビライザーシステム＋オートアラーム）［国土交通省認可品］		―			
	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー・ヒーターリヤダクト、PTCヒーター＊28など） ＊29		―		2WD 16,500円（消費税抜き15,000円）	
					E-Four	
	工具	ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチ ＊2	―		2WD	
		ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチ	―			

＊2. スペアタイヤとジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチはセットでメーカーオプションとなります。販売店装着オプションのジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチは同時装着できません。
＊3. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
＊11. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、ドライブレコーダー（前方）＋バックガイドモニター（簡易録画機能付）、ETC2.0ユニット（VICS機能付）はセットでメーカーオプション。
＊17. おくだけ充電を選択した場合、フロントコンソールトレイ内に充電エリアが設置されます。
＊18. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください（工場出荷時は、50Hzに設定されています）。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
＊19. DC5V/3A（消費電力15.75W）の電源としてご使用ください。
＊20. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。
＊21. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊22. CD・DVDデッキは搭載されていません。
＊23. ご利用にはT-Connectの契約と、「コネクティッドナビ（車載ナビ有）」または「コネクティッドナビ」のオプションサービス＜利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円（消費税抜き800円）/月＞が必要です。
＊24. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
＊25. ご利用にはT-Connectの契約＜基本利用料：初度登録日から5年間無料。6年目以降330円（消費税抜き300円）/月＞が必要です。
＊26. ETC2.0ユニット（VICS機能付）は、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニット（VICS機能付）は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
＊27. ETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
＊28. PTC［自己温度制御システム］：Positive Temperature Coefficient
＊29. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'26年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。
■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■HDMIおよびHDMI ロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。
■VICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの商標です。

グレード別主な標準装備比較表

	GR SPORT	Z	S
EXTERIOR	 ●225/45R19タイヤ(YOKOHAMA ADVAN FLEVA) &専用19×7½Jアルミホイール(ダーククリア切削光輝+ブラック塗装 /センターオーナメント/ブラックホイールナット付)	 ●225/50R18タイヤ&18×7Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)	 ●215/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール (センターオーナメント付)
	 ●専用フロントバンパー ●専用ラジエーターグリル ●フロントアッパーモール(専用ガーニッシュ)	 ●フロントバンパー ●ラジエーターグリル ●フロントアッパーモール(LEDクリアランスランプ+メッキ加飾)	 ●フロントバンパー ●ラジエーターグリル ●フロントアッパーモール(メッキ加飾)
	 ●リヤバンパーロアガーニッシュ (専用ブラック)	 ●リヤバンパーロアガーニッシュ (カラード)	
	 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ +LEDクリアランスランプ&LEDデイタイムランニングランプ	 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ +LEDクリアランスランプ&LEDデイタイムランニングランプ ●LEDフロントフォグランプ	 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ+ターンランプ+クリアランスランプ
	 ●リヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ +LEDターンランプ&LEDバックアップランプ)	 ●リヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ +LEDターンランプ&LEDバックアップランプ)	 ●リヤコンビネーションランプ (LEDテールランプ&LEDストップランプ +ターンランプ&バックアップランプ)
	●ルーフレール		
	●ドアウインドゥフレームモールディング(ブラック)	●ドアウインドゥフレームモールディング(クロームメッキ)	
	●専用エンブレム(フロント・リヤ):GRロゴ、トヨタエンブレム(ブラック) ●ハイブリッドシンボルマーク(ブラック)	●エンブレム(フロント:カローラ、リヤ:トヨタエンブレム) ●ハイブリッドシンボルマーク(クロームメッキ)	

■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

INTERIOR

GR SPORT	Z	S
 ●10.5インチディスプレイオーディオ ●センタークラスター（ピアノブラック＋スモークシルバーメタリック）	 ●10.5インチディスプレイオーディオ ●センタークラスター（ピアノブラック＋サテン調塗装）	 ●8インチディスプレイオーディオ ●センタークラスター（ピアノブラック＋サテン調塗装）
 ●インパネオーナメント/サイドレジスターベゼル （スモークシルバーメタリック）	 ●インパネオーナメント/サイドレジスターベゼル （サテン調塗装）	
 ●左右独立温度コントロール付オートエアコン(S-FLOW[前席集中モード付]/電動インバーターコンプレッサー付)&ヒーターコントロールパネル(スモークシルバーメタリック＋ピアノブラック)	 ●左右独立温度コントロール付オートエアコン（S-FLOW［前席集中モード付］/電動インバーターコンプレッサー付） &ヒーターコントロールパネル（サテン調＋ピアノブラック）	
 ●12.3インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メータークラスター（スモークシルバーメタリック）	 ●12.3インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メータークラスター（サテン調塗装）	 ●7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メータークラスター（サテン調塗装）
 ●センターコンソールパネル（ピアノブラック）＋LEDランプ付 ●本革巻きシフトノブ（スモークシルバーメタリック加飾付）	 ●センターコンソールパネル（ピアノブラック）＋LEDランプ付 ●本革巻きシフトノブ（サテンメッキ加飾付）	 ●センターコンソールパネル（ピアノブラック）＋サテン調塗装 ●本革巻きシフトノブ（サテンメッキ加飾付）
● 合成皮革巻きセンターコンソールボックス（グレーステッチ付）	● 合成皮革巻きセンターコンソールボックス（ステッチ付）	
 ●ドアトリムショルダー（ステッチ付）フロント：ソフトタイプ、リヤ：ハードタイプ ●インサイドアハンドル（スモークシルバーメタリック） ●LEDフロントドアトリムショルダーランプ	 ●ドアトリムショルダー（ステッチ付）フロント：ソフトタイプ、リヤ：ハードタイプ ●インサイドアハンドル（サテン調塗装） ●LEDフロントドアトリムショルダーランプ	 ●ドアトリムショルダー（ステッチ付）フロント：ソフトタイプ、リヤ：ハードタイプ ●インサイドアハンドル（サテン調塗装）
●専用スポーツシート（合成皮革＋ブランノーブ®） （パーフォレーション&グレーステッチ/GRロゴ付）	●スポーティシート（本革*1＋ファブリック）（パーフォレーション&ステッチ付）	●スポーティシート（ファブリック）
●専用本革巻き3本スポークステアリングホイール （グレーステッチ/スモークシルバーメタリック加飾/GRロゴ付）＋専用パドルシフト	●本革巻き3本スポークステアリングホイール（サテン調塗装）	

*1. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。 ■写真の計器盤は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■「ブランノーブ®」はアウンデ紡織株式会社の登録商標です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

環境

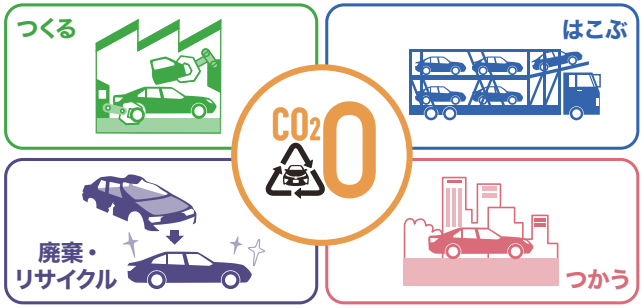
TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)

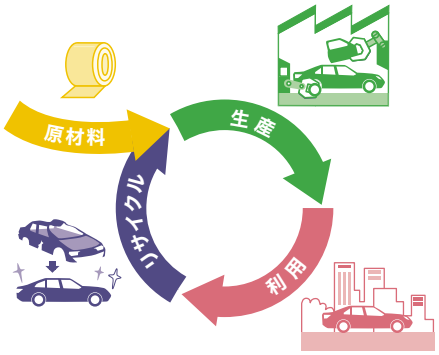
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

トヨタ カローラ クロス 環境仕様

車両型式			6AA-MXGH15	6AA-ZVG13	6AA-ZVG16
車両重量		kg	1,500～1,520	1,370～1,410	1,470～1,500
CO2排出量*1	WLTCモード	g/km	100	88	94
排出ガス	認定レベル値または適合規制(国土交通省)		平成30年基準排ガス75%低減レベル*2		
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.025/0.013	1.15/0.025/0.013	
	認定レベル値または適合規制値 PM	g/km(個/km)	0.005(6.0×10^{11})	ー(ー)	
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1B3A	平成28年騒音規制 M1A3A	
	加速(規制値)/定常/近接	dB	69/ー/71	68/ー/68	
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量		g	HFO-1234yf(1*4)/470		
環境負荷物質削減	鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)		
	カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*7			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
	水銀		水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター		
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等		

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. WLTCモード走行。 *3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *7. VOC:Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'26年7月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,230円	2,800円	ー	130円	290円	12,450円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ カローラ クロス 主要諸元表

			2.0L ハイブリッド車	1.8L ハイブリッド車	
			E-Four	2WD / E-Four	
			GR SPORT	Z	S
■車両型式・重量・性能					
車両型式	2WD		—	6AA-ZVG13-RHXEB	6AA-ZVG13-RHXNB
	E-Four		6AA-MXGH15-RHXRB	6AA-ZVG16-RHXEB	6AA-ZVG16-RHXNB
車両重量		kg	1,500※1※2	1,400※1 [1,490※1]	1,370※1 [1,470※1]
車両総重量		kg	1,775※1※2	1,675※1 [1,765※1]	1,645※1 [1,745※1]
最小回転半径		m	5.2		
燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード		km/L	23.3	26.4 [24.6]	
	市街地モード	km/L	22.0	26.1 [23.1]	
	郊外モード	km/L	24.5	28.7 [26.8]	
	高速道路モード	km/L	23.1	25.2 [23.9]	
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
■寸法・定員					
全長/全幅/全高		mm	4,460/1,825/1,600	4,455/1,825/1,620	
ホイールベース		mm	2,640		
トレッド	フロント	mm	1,560	1,560 [1,560]	1,570 [1,570]
	リヤ	mm	1,565	1,570 [1,560]	1,580 [1,570]
最低地上高（社内測定値）		mm	145	160	
室内（社内測定値）	長 / 幅 / 高	mm	1,800/1,505/1,260※3	1,800 / 1,505 / 1,260※3	
乗車定員		名	5		
■エンジン					
型式			M20A-FXS	2ZR-FXE	
総排気量		L	1.986	1.797	
種類			直列4気筒		
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程		mm	80.5×97.6	80.5×88.3	
最高出力〈ネット〉		kW（PS）/r.p.m.	114（155）/6,000	72（98）/5,200	
最大トルク〈ネット〉		N・m（kgf・m）/r.p.m.	188（19.2）/4,400～5,200	142（14.5）/3,600	
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射装置（EFI）		
燃料タンク容量		L	43	36［43］	
■走行装置・駆動方式					
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング［ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング］	
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク		
	リヤ		ディスク		
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式		
駆動方式			E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動方式［E-Four（電気式4輪駆動方式）］	
■トランスミッション・減速比					
トランスミッション			電気式無段変速機		
減速比			フロント：3.605/リヤ：10.487	フロント3.218［フロント：3.218/リヤ：10.487］	
■フロントモーター					
型式			1VM		
種類			交流同期電動機		
最高出力		kW（PS）	83（113）	70（95）	
最大トルク		N・m（kgf・m）	206（21.0）	185（18.9）	
■リヤモーター					
型式			1WM	［1WM］	
種類			交流同期電動機	［交流同期電動機］	
最高出力		kW（PS）	30（41）	［30（41）］	
最大トルク		N・m（kgf・m）	84（8.6）	［84（8.6）］	
■動力用主電池					
種類			リチウムイオン電池		
容量		Ah	4.08		

●［ ］はE-Fourです。
※1. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。
※2. ハンズフリーパワーバックドアを装着した場合、10kg増加します。
※3. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA CROSS”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“EFI”“TNGA”“E-Four”“コンライト”“マイカーサーチ”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

Photo（表紙）：Z（2WD）。ボディカラーはアッシュ〈1M2〉。パノラマルーフ、アダプティブハイビームシステム、デジタルキー、ナノイーX、アクセサリーコンセント、おくだけ充電®はメーカーオプション。
■写真は合成です。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 tscubic.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/
■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカローラ クロス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
受付 9:00～17:00（長期連休などの当社指定日を除く）
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年7月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、
フォーム/チャット/手話通訳のお問い
合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

TO YOU
TOYOTA