

**GR86**



## GR 86

1983\_ AE86 release

2012\_ TOYOTA 86 release

TOYOTA 86 wins SP3 class at 24 Hours Nürburgring

2013\_ TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race start

2014\_ TOYOTA 86 wins SP3 class at 24 Hours Nürburgring

2015\_ 86GRMN release

2021\_ GR 86 debut







## TOYOTA 86からGR 86へ。

走る楽しさを多くの人へ届けるために  
生まれた86が、次に目指したもの。  
それは、走る楽しさを進化させることだった。  
まだ誰も体験したことがない、絶対的な楽しさへ。  
もっと、直感的に。もっと、ダイレクトに。  
もっと、気持ちよく。  
どんな場所でも、どんな速度域でも。  
モータースポーツという極限の状況で、  
レーシングカンパニーが磨き上げた、GR 86。  
曲がりくねった道や果てしなく続く直線など  
限界域の中で、ずっと問い続けてきた。  
ステアリングを握ったとき、  
アクセルを踏み込んだとき、  
コーナーを旋回しているとき、  
ドライバーは笑っているだろうか。

## From TOYOTA 86 to GR 86

The 86, born to deliver the joy of  
driving to a growing legion of fans,  
aims for next the next level...  
A new way to celebrate the joy of driving.  
Those who have not yet experienced it...  
Are sure to find it more intuitive.  
More direct.  
More comfortable.  
The GR 86, honed by a racing team  
under the extreme conditions of motor sports,  
Excitement anywhere, anytime.  
The 86 is up for any challenge at any speed,  
from winding roads,  
unrelentingly straight highways, and more.  
When holding the steering wheel,  
When stepping on the accelerator,  
When taking a corner...  
See that smile on the driver's face?

# The Progress









Photo : RZ (6MT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール (K1X) はメーカーオプション。 ■写真はサーキット内での撮影です。



# From the Limit of Motorsports

ドライバーが磨く。ドライバーを磨く。  
切磋琢磨しながら、走りを極める。

ラリーやワンメイクレース、

ジムカーナ、ダートトライアルといった

さまざまな参加型モータースポーツのベース車として、

さらに多くのドライバーの相棒として走ってきたからこそ、  
どのスポーツ性能を高めるべきか見えてきたものがある。

ボディ剛性、空力性能、動力性能など。

走る楽しさを追求するために必要なものは、

すべてモータースポーツのフィードバックから生まれた。

進化した相棒は、ドライバーを

さらなる未体験ゾーンへ踏み込ませる。

もっと走りを極めたい、という思いとともに。

Honed by Drivers

Creating an Extreme Driving Experience  
through a Friendly Rivalry

The 86 has served as the platform, a launch pad,

if you will, for all kinds of hands-on motorsports—rallies,

one-make races, gymkhana, and dirt trials,

and as the trusted partner of many drivers.

There is so much to become apparent from every motorsport,

so many emerging ideas for ever-higher performance.

Body rigidity, aerodynamics,

engine performance, and so much more.

Every element of our quest for joyful driving is

comes down to feedback from motorsports.

Constantly evolving, with the goal

of sending drivers further...into uncharted territory

and unprecedented experiences.







Photo: RZ (6MT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール (K1X) はメーカーオプション。 ■写真はサーキット内での撮影です。











Photo : RZ (6MT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール (K1X) はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



# Dialogue with the Road

道の声が聞こえるまで、  
感覚を研ぎ澄まして、走れ。

コーナリング性能とドライバーの技術を  
試すかのような、曲がりくねった道。  
エンジンのレスポンスや空力性能だけではなく、  
ドライバーの走る情熱まで問うような直線。  
あらゆる道が刺激をくれる。だから、  
それに応える走りをしようじゃないか。  
加速レスポンスの良さや、  
キレのあるハンドリング性能を存分に発揮して。  
走りながら、道に問う。  
GR 86の走りはどうだ？  
それも楽しみのひとつになる。

Sharpen Your Senses, and Go,  
Until You Can Hear the Road Talk.

Winding roads, as if testing...  
cornering performance and driving skills.  
Straight lines, as if seeking...  
not only engine response and aerodynamic performance,  
but also the driver's passion for the road.  
Every road has something that makes it special.  
So let's create a driving sensibility  
that responds to every situation...  
demonstrating strong, responsive acceleration,  
sharp handling,  
even at the very limits.  
Talk to the road while you're driving...  
See what the GR 86 has to say.  
This is what it's all about.





















Photo: RZ (6MT)。ボディカラーのスパークレッド (DCK) はメーカーオプション。









Photo : RZ (GMT)。内装色のブラック×レッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。









Photo : RZ (6MT)。内装色のブラック×レッドは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



# Move as One

走ることを、楽しむ。  
ただ、それだけ。  
それだけを見つめてきた。

走りへの想いを凝縮し、  
機能を突き詰める。  
スポーツカーであることを主張する、  
水平基調の骨格。  
軽快さを印象づける、ショートオーバーハング。  
意のままの走りを想起させる、  
低重心かつワイドスタンス。  
純粋な走る楽しさを追求することで、  
GR 86が生まれた。  
まだ踏み入れたことのない楽しさが、ここにある。  
クルマと一体になり、  
操る喜びを全身で感じてほしい。

Enjoy the Drive.  
That's It.  
You've Had the Power All Along.

Take the passion for driving to  
its essence and seek out every avenue of performance.  
The low, horizontal underbody says,  
'This is a sports car.'  
Short overhangs create  
a sense of lightness.  
A broad and low center of gravity  
evokes responsive handling.  
The GR 86 was born from the pursuit of  
pure driving pleasure.  
The kind of experience you've  
dreamed of but never known.  
It's right here in front of you.  
Become one with the car and  
enjoy everything it has to offer.



## Pure Sports Car "GR 86"

① Overall Length

全長  
4,265mm

② Overall Width

全幅  
1,775mm

③ Overall Height

全高  
1,310mm\*1



Overall Width

1,775mm





Overall Length

4,265mm

Concept & Package



Overall Height

1,310mm\*1

\*1. アンテナを含む数値。ルーフ高は1,280mm。 Photo: RZ (6MT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール (K1X) はメーカーオプション。



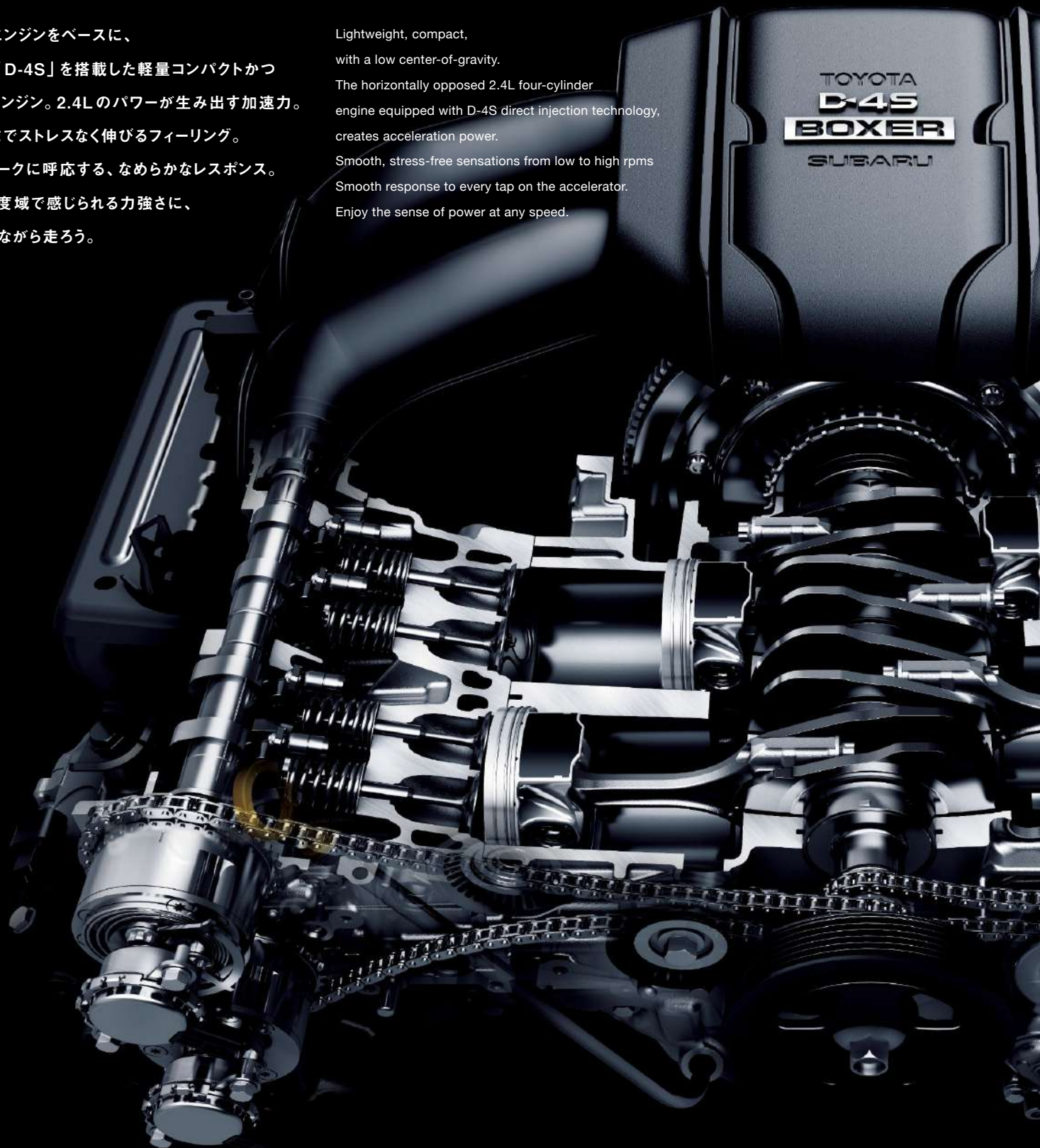
# Heart Beats Fast

幅広い速度域で軽やかに、  
走る楽しさを引き出す。

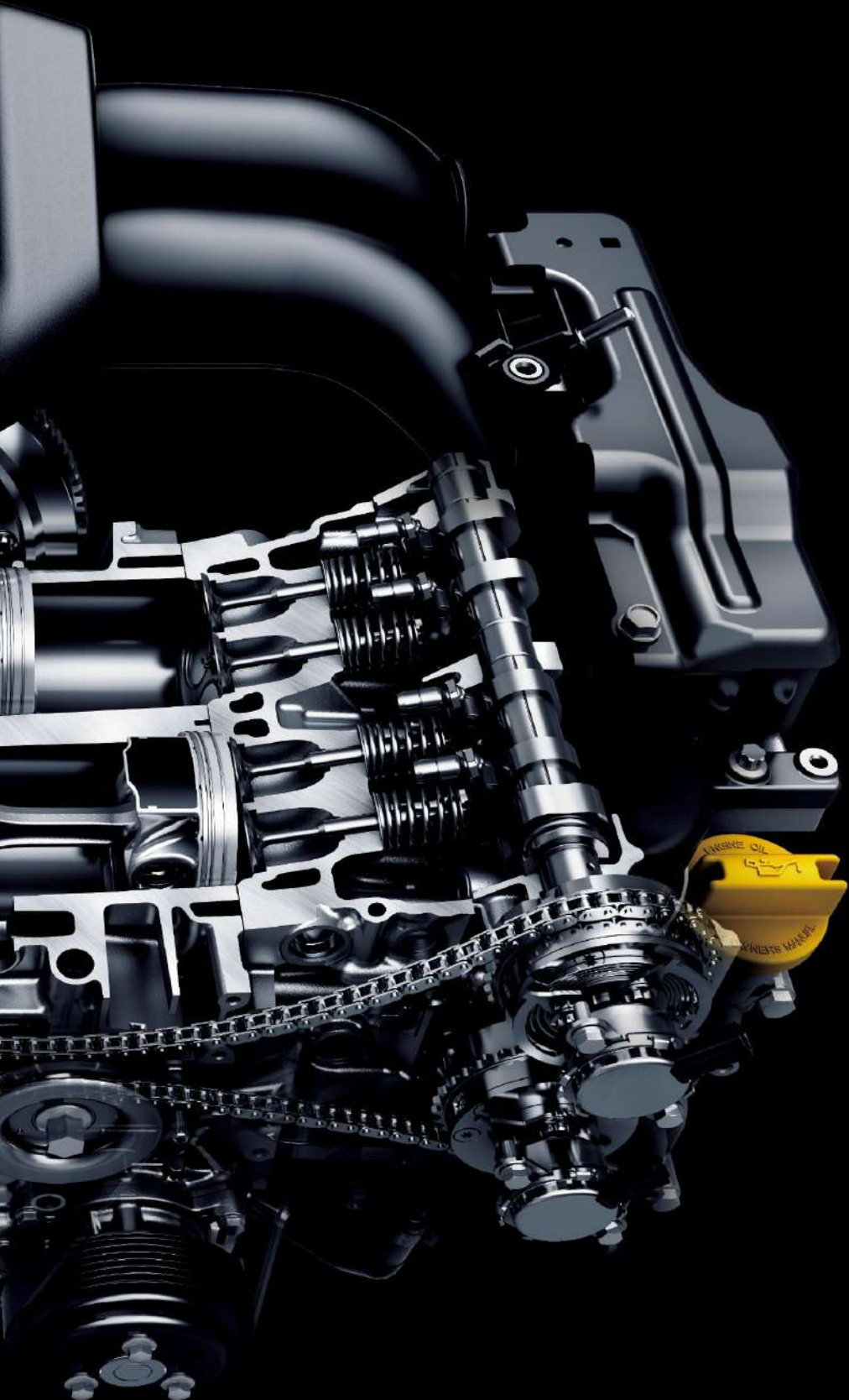
水平対向エンジンをベースに、  
直噴技術「D-4S」を搭載した軽量コンパクトかつ  
低重心なエンジン。2.4Lのパワーが生み出す加速力。  
高回転域までストレスなく伸びるフィーリング。  
アクセルワークに呼応する、なめらかなレスポンス。  
あらゆる速度域で感じられる力強さに、  
心を躍らせながら走ろう。

Excitement at Any Speed  
Bringing out the True Joy of Driving

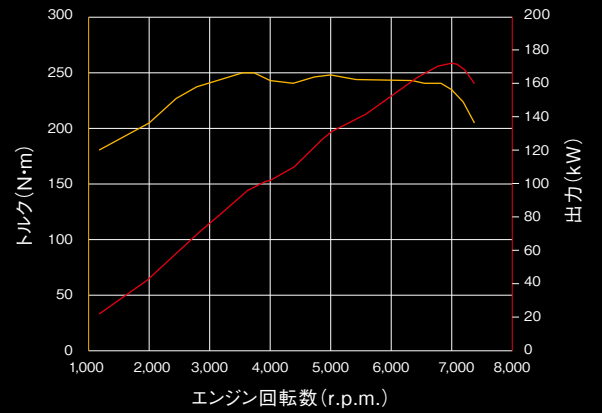
Lightweight, compact,  
with a low center-of-gravity.  
The horizontally opposed 2.4L four-cylinder  
engine equipped with D-4S direct injection technology,  
creates acceleration power.  
Smooth, stress-free sensations from low to high rpms  
Smooth response to every tap on the accelerator.  
Enjoy the sense of power at any speed.







## ■エンジン性能曲線図



## D-4S搭載 水平対向4気筒エンジン

意のままのドライビングを楽しめるスポーツカーとして、アクセルワークにより忠実に応答することをめざして開発。2.4Lの動力性能とレスポンスを限りなく引き出し、高回転域までストレスなく伸びる加速フィーリングを実現しました。燃料を燃焼室に直接噴射する「筒内直接噴射」と、吸気ポートに噴射する通常の「ポート噴射」。この2種類を運転状況に応じて最適に制御する専用ツインインジェクターを備えた「D-4S」を採用。吸気・排気効率を高める可変バルブタイミングを搭載した水平対向エンジンとの融合を図っています。

Power Unit

### Performance

総排気量	2.387L
最高出力(ネット)	173kW [235PS] / 7,000r.p.m.
最大トルク(ネット)	250N・m [25.5kgf・m] / 3,700r.p.m.



# Strength

クルマと意思疎通を生むボディから、  
キレのある走りが生まれる。

超低重心FRパッケージをベースに  
ヒップポイントを低く抑えて、  
さらなる低重心化と回頭性を実現。

ボディ剛性は、どんな速度域でも「走る楽しさ」を感じられる  
ハンドリング性能を目指して開発。  
まるでクルマと会話するかのよう  
感覚ひとつで取り回せる手の内感や  
キビキビとした走りを手に入れた。

It Starts with the Body. Intuitive, Instinctive...  
Driving Becomes a Conversation with the Car.

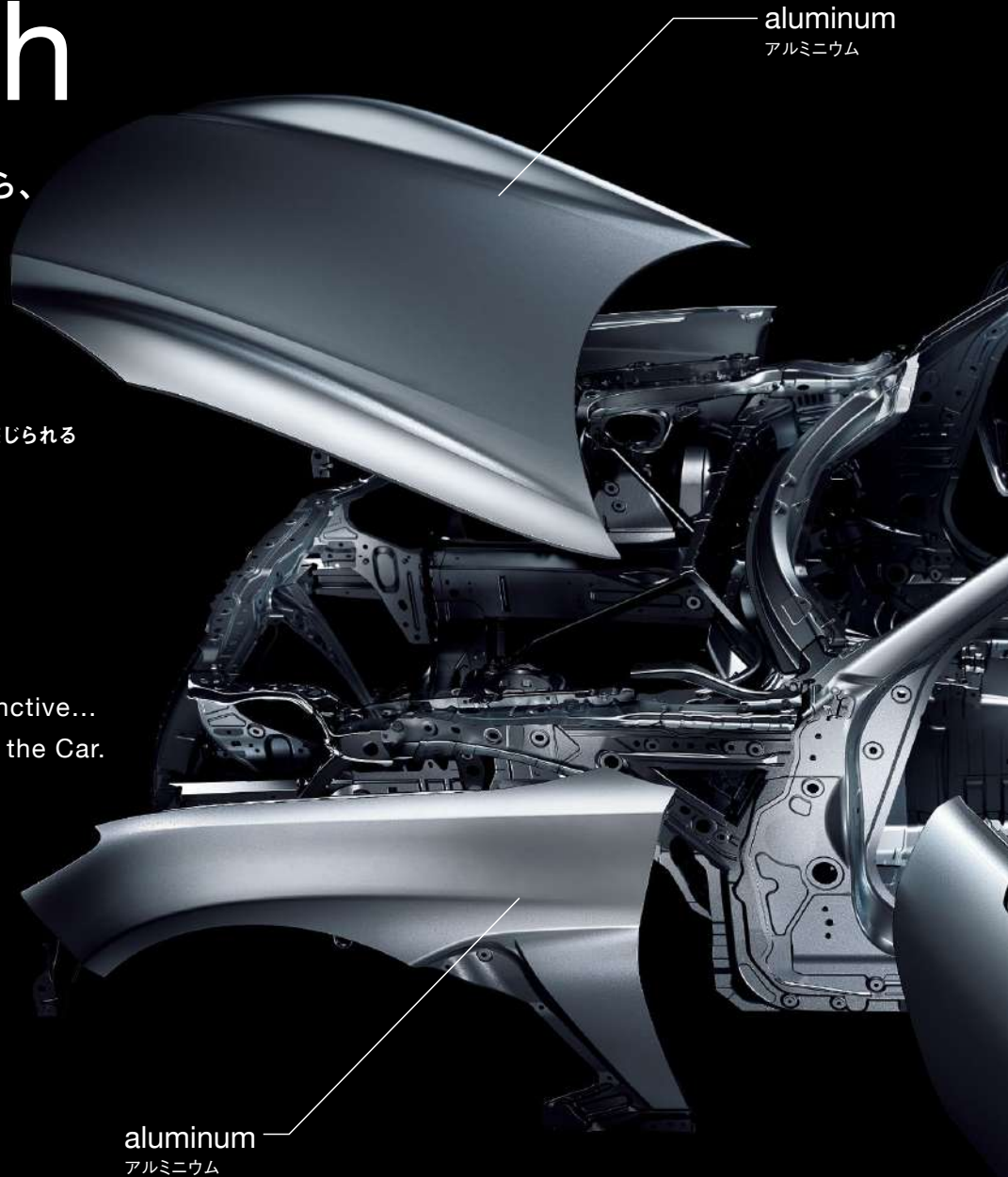
Based on an extremely low center-of-gravity front  
engine and rear-wheel-drive layout,  
the hip-point of the vehicle helps lower the center of  
gravity and enhance cornering.

The body rigidity was enhanced to maximize  
handling performance and

bring you driving pleasure in any speed range.

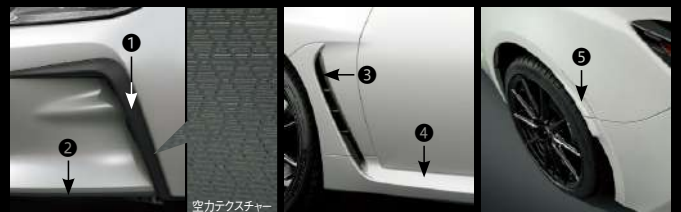
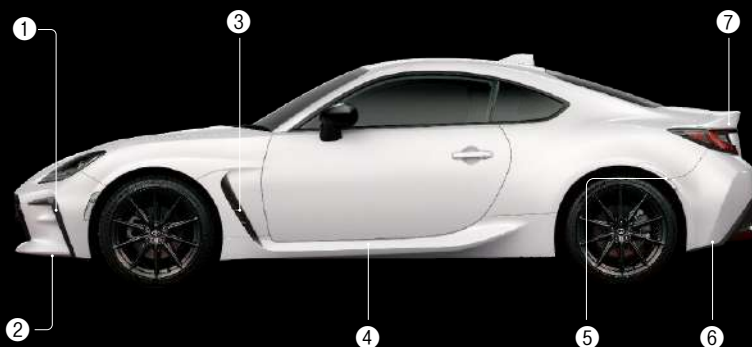
You get intuitive handling, instinctive responsiveness,  
and agility, as if you could talk to the car...

and it has a lot to say!



## 空力性能

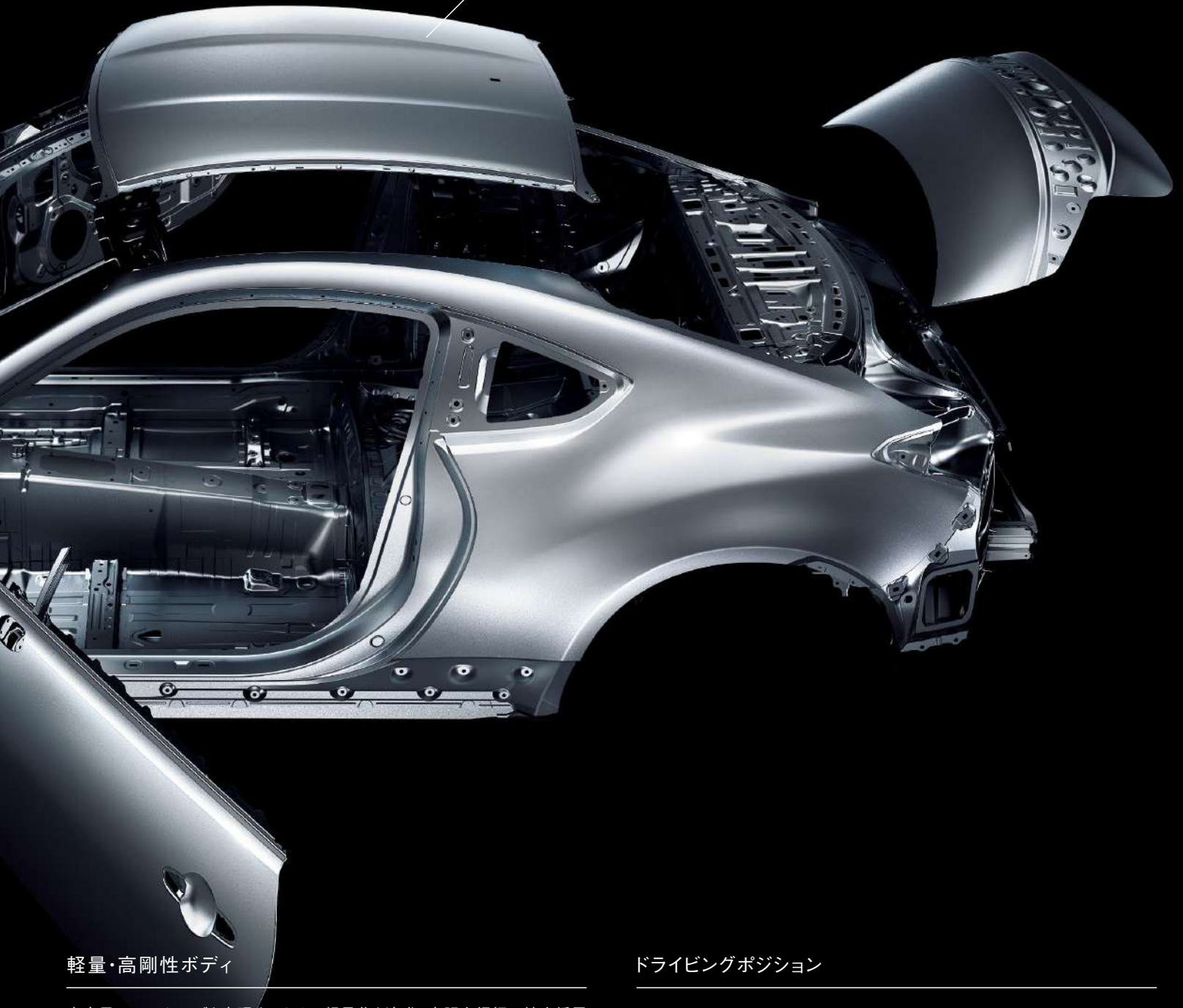
モータースポーツ参戦車からフィードバックされたフロントエアアウトレットをはじめ、フロントエアダムやサイドシルスポイラー、ダックテールも採用。実車走行評価や風洞設備での検証を繰り返し実施し、フロントの接地性やリヤの安定性をはじめ、優れた操縦応答性と安定性を確保しました。



空力アイテム	効果
1 エアロスタビライジンググレイン	空力テクスチャーが乱流の発生を抑制し、操縦安定性に寄与
2 フロントエアダム	フロントの接地性や操舵応答性に寄与
3 フロントエアアウトレット	直進安定性や旋回時の走行安定性に寄与
4 サイドシルスポイラー	車両側面を流れる空気を整流し、直進安定性を向上
5 リヤホイールアーチフィン	挙動の安定化を実現
6 リヤエアアウトレット	リヤ安定性に寄与
7 ダックテール	ダウンフォースを発生させ、リヤ安定性を向上



aluminum  
アルミニウム



Body Structure

### 軽量・高剛性ボディ

高次元のハンドリングを実現するために軽量化を追求。高張力鋼板の拡大採用をはじめ、フロントフェンダーとエンジンフード、エンジンアンダーカバー、ルーフにアルミ材を使用し、軽量設計を徹底。また、車体の横曲げ、ねじり剛性を向上させたことで、高速コーナーにおける軽快なハンドリングと安定した走行性を引き出します。

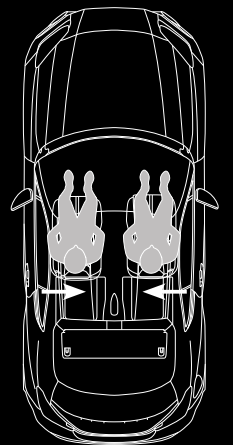
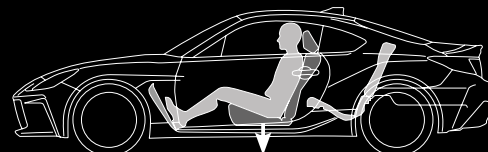
### 超低重心FRパッケージ

専用設計したFRプラットフォームをベースに、低重心・低慣性、コンパクト、軽量化などを追求した「超低重心FRパッケージ」を構築。4名乗車の室内空間を確保しながら、FRスポーツらしい意のままのハンドリングを実現します。



### ドライビングポジション

ヒップポイントはより低く、車両の内側へ。重心を低く、中心に設定することで、コーナリング時に車両の安定性を高めました。ドライバーは、加速するスピード感や手足のように動く感覚を、より実感することができます。





# Agile and Smooth

イメージ通りに、  
理想のラインを描いていく。

数値は重要。だが、感覚はさらに重要。  
意のままに操る快感は、基本性能を妥協せず  
磨き上げることから生まれる。  
走る、曲がる、止まる、という基本動作を見直す。  
計算では生み出せない感性領域に踏み込むために。  
さまざまなサーキットや公道を走り込む。何度も。何度も。  
思い通りのラインが描けたか。  
繰り返し問い続けながら、導き出した乗り味がある。

Just as You Imagined  
Achieving an Ideal

Numerical values are important, sure.  
But feeling is more important.  
Honing and refining basic performance,  
without compromise,  
create pleasant yet responsive handling. Review the basics—go,  
turn, and stop, and enter a zone where the senses rule,  
which cannot be generated by calculation.  
Drive on various circuits and public roads. Many times.  
Then drive some more. Did you get what you wanted?  
Keep asking until the answer comes.

## 6速マニュアルトランスミッション

シフトフィールにとことんこだわった6速マニュアル。シフト構造の徹底的な見直しをはじめ、2速から3速等、斜めシフトする際に感じられる引っかかりを低減。次のギヤに吸い込まれるような、なめらかな感触を磨き上げました。軽快でスポーティなシフトフィールのなかに、ギヤの噛み合う瞬間が手のひらから感じ取られ、確かな操作感と意のままに操る楽しさを体感できます。

## 6速オートマチックトランスミッション

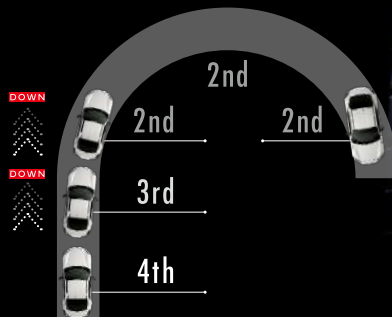
スムーズな変速のDポジションから、SPORTモードやMポジションをセレクトすれば、2～6速の全域ロックアップ制御\*1によりエンジントルクをダイレクトに伝達し、アクセル操作にもリニアに反応します。

◎パドルシフト[AT車に標準装備]

\*1.トルクコンバーターのオイルを介して動力を伝達するのではなく、ロックアップクラッチが直結することでエンジンの回転力をメカニカルに伝達。

AT車は走行シーンに応じて「SPORT」「SNOW」など多彩なモードを選択可能。

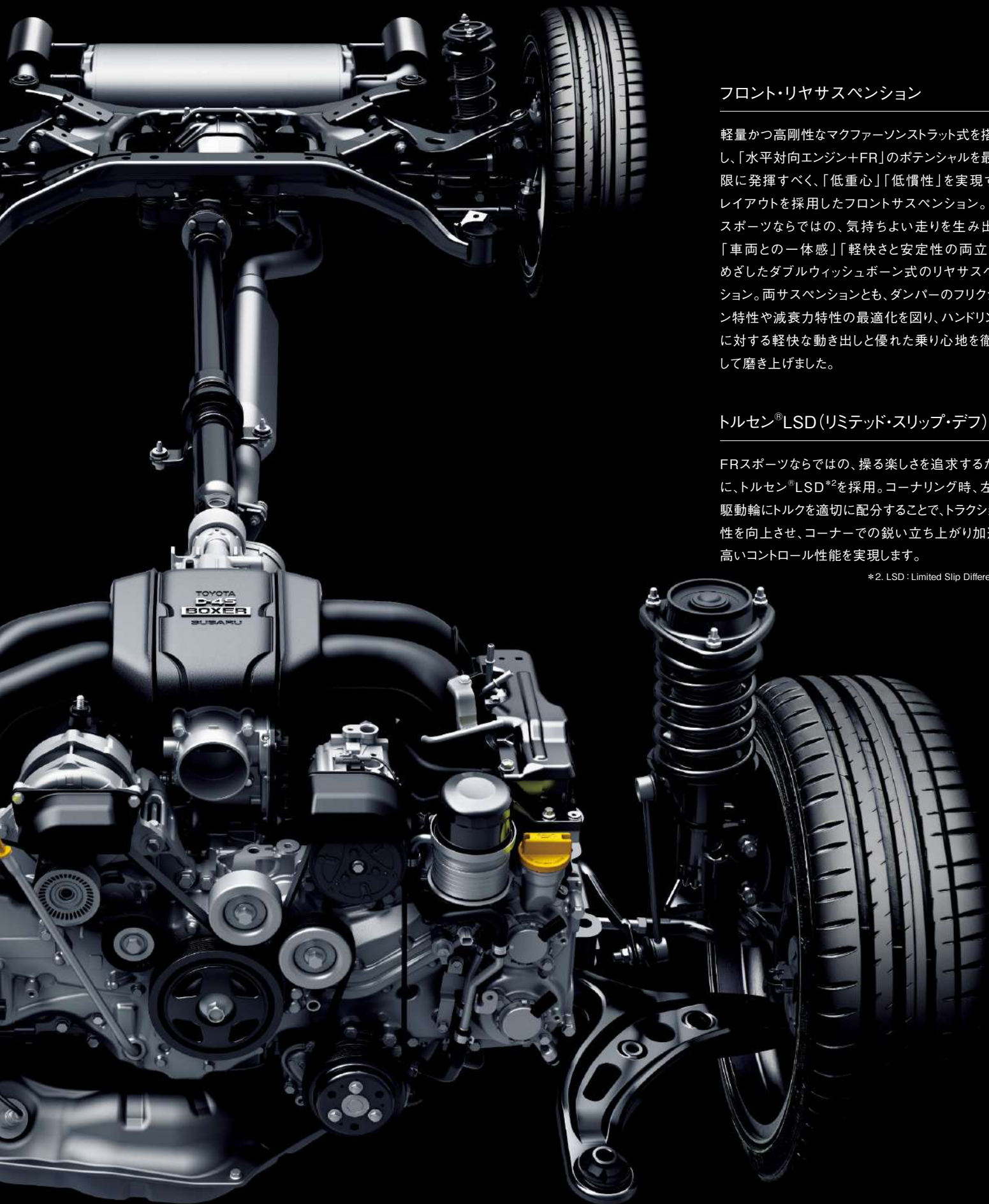
SPORTモードでは、ブレーキ/アクセル操作と車両の挙動をセンシングし、最適なギヤへ自動的にシフトさせることで、意のままのドライビングを実現しました。



## TRACKモード

サーキット走行向けの「TRACKモード」を採用。限界付近でのドライバーのコントロール領域を残しながら、スピン挙動の緩和をサポートする“トレーニングモード”とも言える味付けを行いました。また、メーター表示においてもサーキット走行に特化した専用レイアウトを搭載しています。





## フロント・リヤサスペンション

軽量かつ高剛性なマクファーソンストラット式を搭載し、「水平対向エンジン+FR」のポテンシャルを最大限に発揮すべく、「低重心」「低慣性」を実現するレイアウトを採用したフロントサスペンション。FRスポーツならではの、気持ちよい走りを生み出す「車両との一体感」「軽快さと安定性の両立」をめざしたダブルウィッシュボーン式のリヤサスペンション。両サスペンションとも、ダンパーのフリクション特性や減衰力特性の最適化を図り、ハンドリングに対する軽快な動き出しと優れた乗り心地を徹底して磨き上げました。

## トルセン<sup>®</sup>LSD(リミテッド・スリップ・デフ)

FRスポーツならではの、操る楽しさを追求するために、トルセン<sup>®</sup>LSD<sup>\*2</sup>を採用。コーナリング時、左右駆動輪にトルクを適切に配分することで、トラクション性を向上させ、コーナーでの鋭い立ち上がり加速、高いコントロール性能を実現します。

\*2. LSD : Limited Slip Differential



# Focus on Driving

走ることに夢中になるには。  
視覚と触覚にも問いかける。

走りに集中できるか、どうか。

その感覚はスポーツカーにとって、永遠の課題でもある。

車両姿勢の変化をつかみやすい

水平基調のインストルメントパネル。

優れたホールド性と軽量化を実現したフロントシート。

手に触れやすく、扱いやすいスイッチ類。

形状や配置など、すべては走るために。

クルマと一体となれるような空間をめざして。

To Be Really into Driving,  
Get the Senses of Sight and Touch  
Totally Involved

Can the concentrate on driving, or not?

The eternal question for sports cars.

The horizontally accented instrument panel  
boasts a look as distinctive as the GR 86 itself.

Front seats are supportive but lightweight.

Controls are easy to find, easy to handle.

The shapes, the layout...all about driving.

Creating a space that unifies car and driver.







■写真はRZ(6MT)。レッドステッチ。

■AT車のみ。

## 本革巻き3本スポーク ステアリングホイール

俊敏な操作に適した真円タイプのステアリングは、テストドライバーと確認を重ね、握ったときに自然と脇がしまるようグリップ断面形状を最適化するなど、操舵性と握り心地を徹底的に追求。また、AT車にはステアリングから手を離さずにMT感覚のシフト操作が楽しめるバドルシフトを標準装備。GRの加飾が、走りに対する熱い情熱を醸成します。

- 1\_オーディオ操作スイッチ
- 2\_マルチインフォメーション操作スイッチ
- 3\_アイサイト操作スイッチ [AT車のみ]

バドルシフト [AT車に標準装備]



■写真はRZ(6MT)。

## BOXERメーター (7インチカラー+LCD液晶メーター)

黒と白の2色を基調カラーにしたシンプルな配色と、機能別ゾーニングを採用。円形のコメーター内に、大型表示のデジタルスピードメーターとシフトタイミングインジケーターを集約することで、ステアリングホイール越しの自然なフォーカスを可能にするとともに、スポーツ走行に必要な情報を集約。優れた視認性と瞬読性を実現しています。また、水平対向エンジンのピストン動作をモチーフにしたオープニングアニメーションや、レーシングカーのメーターを参考にしたTRACKモードでの表示など、視覚からも高揚感を演出します。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例



Gモニター ストップウォッチ パワー&トルクカーブ

走行シーンに応じてモード切替可能



オープニング



## フロントシート

ドライバーが最も多く触れ、車両の挙動を体感するフロントシートには、身体をホールドする部分を独立したパッド形状とし、軽量のシートに。さらにスポーツ走行による前後左右のG(重力加速度)にも耐えるよう、グリップ性に優れた素材をシート表皮に採用。クルマとの一体感を感じられるような座り心地を実現しました。身体の軸がぶれず、かつ車両の挙動をしっかり感じ取ることができます。また、後席への乗り降りや荷物を積み込みやすいように、肩口に前倒しレバーを採用しています。

- ◎シート表皮
- ・ウルトラセード®×本革(ステッチ付) [RZに標準装備]
- ・ファブリック [SZ, RCに標準装備]
- ◎スライド&リクライニング付フロントシート
- ◎前席前倒しレバー+助手席ウォークインスライド
- ◎運転席シート上下アジャスター
- ◎上下調整式フロントヘッドレスト
- ◎運転席・助手席シートヒーター [RZに標準装備]

■写真はRZ(アクセント:レッド)。



## スポーツアルミペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ [MT車]・フットレスト)

[RZに標準装備。SZにメーカーオプション]

RZには、レーシングカーのような精悍な印象を強調する、アルミ製ペダルを採用。足元からスポーツマインドを刺激し、心の内側からも走る楽しさを醸成します。



■写真はRZ(6MT)。内装色はブラック×レッド。



# 「アイサイト」それはどこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー。

## 運転支援システム アイサイト



アイサイトは、主な機能を「ステレオカメラ」による認識と制御によって実現しています。このカメラは常に前方を監視し、人の“目”と同じように距離を測ることが可能。さらにクルマや歩行者、白線などを識別できるほか、広い視野角と視認距離、カラー画像によるブレーキランプの認識など、高い認識性能を誇ります。その情報と走行状況を基に、“頭脳”にあたるソフトウェアが必要な制御を判断し、状況に合わせてクルマの各ユニットを“手足”のように適切に制御します。GR 86ではスポーツカー特有の低い車高に合わせた専用設計により、安心・安全な運転を支援します。

### アイサイトコアテクノロジー [AT車に標準装備]

#### ブレーキ制御で 衝突回避をサポートする



#### プリクラッシュブレーキ

衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドライバーに注意を喚起。ブレーキによる回避操作があった場合は強い制動力を速やかに発生。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止<sup>\*1</sup>します。前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害を軽減<sup>\*2</sup>します。

#### バックの時の衝突回避を サポートする



#### 後退時ブレーキアシスト<sup>\*3</sup>

後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。回避操作がない場合はエンジン出力とブレーキの制御により、衝突回避をサポートします。

#### 誤操作による 急な飛び出しを防ぐ



#### AT誤発進抑制制御 & AT誤後進抑制制御<sup>\*3\*4</sup>

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

#### 前のクルマについていき、 渋滞や高速巡航を快適に

#### 全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～約120km/hの幅広い車速域<sup>\*5</sup>で定速または先行車に追従走行。高速巡航からノロノロ運転が続く渋滞時まで、アクセルとブレーキ操作のわずらわしさを軽減します。



#### “うっかり”を注意してくれる

#### 警報 & お知らせ機能

自車のふらつき（高速走行時・約60km/h以上）や車線逸脱（約40km/h以上）を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

⚠️ ●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。●雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。●機能を過信せず安全運転を心掛けてください。●その他、アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。



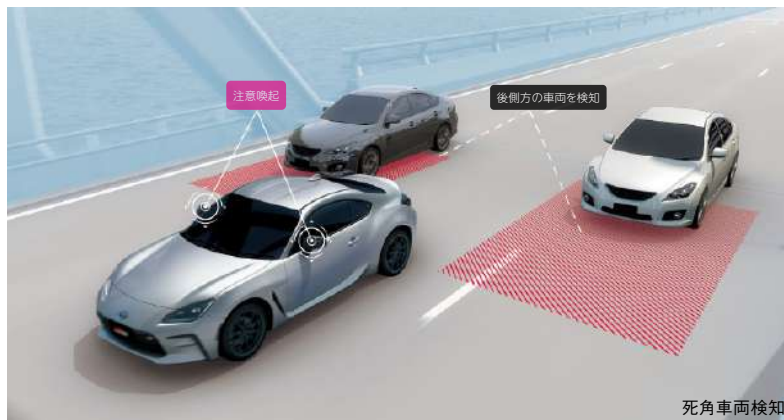


## Advanced Safety

### 車線変更や後退時の危険を知らせる

#### 後側方警戒支援システム [RZに標準装備]

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内側のLEDインジケータや警報音でドライバーに注意を促します。



【**死角車両検知**】ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケータの点灯によってお知らせ。その状態で方向指示器を操作して車線変更しようとする時、点滅によって注意を促します。

【**車線変更支援**】隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケータの点灯によってお知らせ。その状態で方向指示器を操作して車線変更しようとする時、点滅によって注意を促します。

【**後退時支援\***】駐車場などからの後退時、自車の後側方から接近する車両を検知し、インジケータの点滅と警報音でドライバーにお知らせします。

### 見通しの悪い夜間時の走行に、ひとつ上の安心をプラス

#### ハイビームアシスト

[AT車に標準装備]

アイサイトのステレオカメラが前方を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。



約30km/h以上で夜間走行している時、前方に車両がない場合はハイビームで走行。 ※約20km/h以下はロービームに固定します。

対向車や先行車を検知した場合や、市街地走行とシステムが判断した時は、自動的にロービームに切り替えます。

⚠️ ●本システムだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助することを目的としています。●本システムには作動条件があります。また、認識性能には限界があります。●本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

### ステアリング操作に連動して照射する

#### ステアリング連動ヘッドランプ

[RZに標準装備]

カーブや交差点を曲がる時、車速とステアリング操作に連動して進行方向の先を照射。車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。

\*1. 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また、制御には限界がありますので、安全に留意してください。 \*2. 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。 \*3. ステレオカメラを使用した制御ではありません。 \*4. 後方障害物の有無は制御に関係しません。 \*5. 車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。 \*6. 道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。



GR 86 (AT車)は「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Photo(P31・左):RZ(6MT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション。Photo(P31・右):RZ(6AT)。ボディカラーはブライトブルー(DAR)。

■写真は合成です。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・センサーの検知範囲はイメージです。 ■「EyeSight」アイサイトロゴマークは株式会社SUBARUの登録商標です。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。





## Comfortable to Use

永く愛されるために。  
日々、使いやすく。

動的性能だけに特化するのではなく、  
クルマとしての日常使いのことも忘れてはいない。  
走るために生まれてきた。けれど、  
荷物を積み込み遠出するときも、  
音楽で心を落ち着かせるときも、  
ドライバーに寄り添う。  
そんなスポーツカーでありたい。

Love that Lasts  
Everyday Ease  
and Enjoyment

It's one thing to deliver dynamic performance, but don't lose sight of the idea that a car should be enjoyed every day. The GR 86 was built for driving. But remember, you'll need luggage for that outing, some music to unwind after a long day. This is a sports car that's always there for you.

スマートエントリー&スタートシステム  
(運転席・助手席・トランク/  
アンサーバック機能付・スマートキー2本)

スマートキーを携帯してドアハンドル内側に触れるだけで解錠。ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。キーが無くてもドアの解錠ができる暗証コード機能も採用。またエンジンの始動は、ブレーキペダル(MT車はクラッチペダル)を踏みながらプッシュスイッチで行えます。





## 収納スペース

センターコンソールボックスは、観音開き、かつ落ち込み開閉を採用。開く際はスイッチをブッシュ。閉じる際はフタを手動で操作。片側を操作すれば、反対側も連動して閉まります。AT車は、前方部にもカップホルダーを設定するなど、ユーティリティを優先。MT車は、AT車に比べてアームレスト位置を下げることで、スポーティなシフト操作に配慮しています。また、その他にも日常での使いやすさを考慮した、必要十分な収納を確保しています。

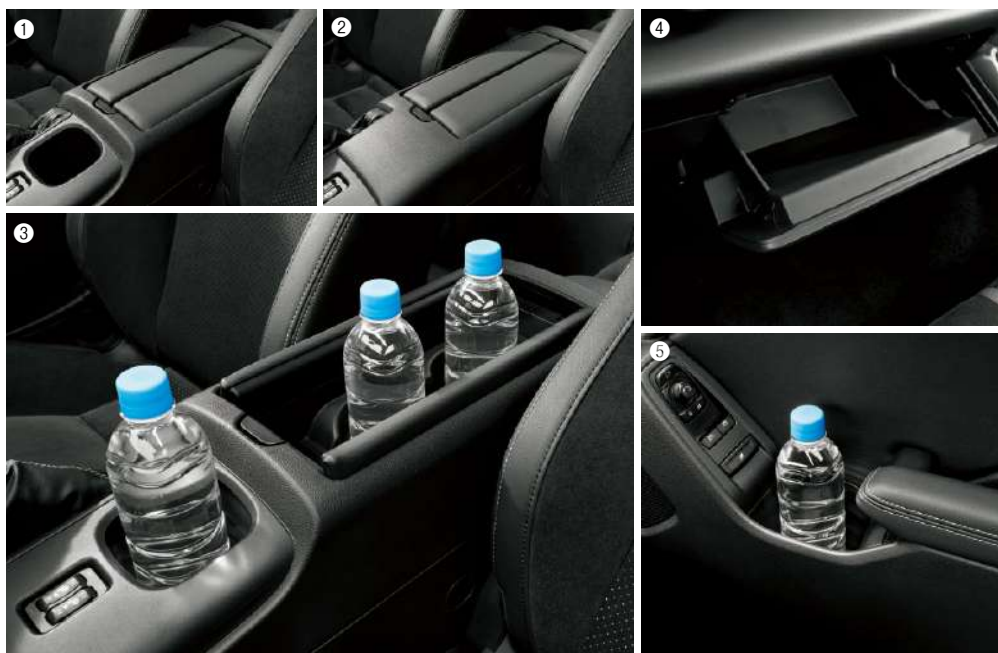
① センターコンソールボックス AT車

② センターコンソールボックス MT車

③ コンソールボックス開イメージ AT車

④ グローブボックス

⑤ ドアポケット



## トランクスペース

一体可倒式のリヤシートは、トランクスルーになります。シートバックを前倒しにすることで生み出されたトランクスペースは、サーキットに移動してスポーツ走行を楽しむ方の利便性に配慮し、タイヤ4本と工具類の収納を可能にしました。ゴルフバッグなら2セットまで収納できるスペースを確保しています。

■ゴルフバッグや、その他荷物は、サイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。



シートバック上部・左右両側のノブを押すことでロックが解除。あとは、シートを前倒しにするだけでOK。トランク側からもストラップで前倒し可能。



■写真はフロアボードを外した状態での使用例です。



■写真はRZ (6AT)。

## 充電用USB端子 (センターコンソールボックス内2個)

センターコンソールボックス内には、スマートフォンなどの充電が可能なUSB出力電源を設置。また、グローブボックス内にはアクセサリソケット(DC12V・120W)を備えています。



■写真はRZ (6AT)。

Comfort

## Lighting Equipment

### Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ)

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam(バイ・ビーム)LEDヘッドランプを採用。光源周辺にはバラボラ状の透明部品を配し、先進的で精悍な表情を生み出しています。



点灯

■写真はRZ(6MT)。



ターンランプ点灯

■写真はRZ(6MT)。

### LEDリヤコンビネーションランプ

立体的なランプかつ、ガーニッシュと一体感のある特徴的なデザイン。左右ひとつながりに見せることで、ワイド感を演出します。



Photo: RZ (6AT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。



# RZ



## RZ

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
6AT	3,512,000円	3,192,727円
6MT	3,349,000円	3,044,545円

Photo: RZ (6MT)。ボディカラーのスパークレッド (DCK) <55,000円>はメーカーオプション。内装色のブラック×レッドは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。  
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)21年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P42記載のリサイクル料金が別途必要となります。



# SZ



Wide Selection

## SZ

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
6AT	3,199,000円	2,908,182円
6MT	3,036,000円	2,760,000円

Photo: SZ (6AT)。ボディカラーはクリスタルブラックシリカ (D4S)。内装色はブラック。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '21年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P42記載のリサイクル料金が別途必要となります。



# RC
















## RC

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
6MT	2,799,000円	2,544,545円

Photo: RC. ボディカラーのクリスタルホワイトパール (K1X) <33,000円> はメーカーオプション。内装色はブラック。  
 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>'21年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤハンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P42記載のリサイクル料金が別途必要となります。



# Grade Chart

	RZ	SZ	RC
EXTERIOR	 <p>215/40R18タイヤ&amp;18×7 ½ Jアルミホイール (マットブラック塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>215/45R17タイヤ&amp;17×7 ½ Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>205/55R16タイヤ&amp;16×6 ½ JJスチールホイール (センターキャップ付)</p>
	 <p>点灯時 リヤフォグランプ</p>	—	—
INTERIOR	 <p>■写真はレッドアクセント。 シート表皮(ウルトラスエード<sup>®</sup>×本革)</p>	 <p>シート表皮(ファブリック)</p>	
	 <p>メーターバイザー(ブランノーブ<sup>®</sup>表皮巻き)</p>	 <p>メーターバイザー(表皮巻き)</p>	
	<p>ドアトリム(センター:表皮巻き/ ショルダーパッド:ブランノーブ<sup>®</sup>表皮巻き)</p>	<p>ドアトリム(センター:ファブリック / ショルダーパッド:表皮巻き)</p>	
	 <p>■写真はRZ(6MT)。内装色はブラック×レッド。 本革巻きシフトレバーノブ&amp; 本革巻きパーキングブレーキレバー (MT車)</p>	 <p>■写真はRZ(6AT)。内装色はブラック。 本革巻きシフトレバーノブ&amp; 本革巻きパーキングブレーキレバー (AT車)</p>	 <p>ウレタンシフトレバーノブ&amp; ウレタンパーキングブレーキレバー</p>
	<p>ドアスカッフプレート(ステンレス)</p>	<p>ドアスカッフプレート(樹脂)</p>	
	 <p>■写真はRZ(6MT)。内装色はブラック×レッド。 スポーツアルミペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ [MT車]・フットレスト)</p>	 <p>■写真はSZ(6AT)。 樹脂ペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ [MT車]・フットレスト)</p>	

Wide Selection & Grade Chart

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■「Ultrasuede<sup>®</sup>」、「ウルトラスエード<sup>®</sup>」は東レ株式会社の登録商標です。  
■「ブランノーブ<sup>®</sup>」はTBカワシマ株式会社の登録商標です。 ■Grade Chartは、グレード別の主な標準装備を比較したものです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P40-41の主要装備一覧表をご覧ください。



# Body Color

**SPARK RED**  
スパークレッド(DCK)\*1



**CRYSTAL BLACK SILICA**  
クリスタルブラックシリカ(D4S)



**CRYSTAL WHITE PEARL**  
クリスタルホワイトパール(K1X)\*2



# Seat Material & Interior Color

RZ

シート表皮:ウルトラスエード®×本革\*3  
内装色:ブラック×レッド

メイン材(シート表皮) ウルトラスエード®(レッドバーフォレージョン付)

サイド材(シート表皮) 本革

アクセント レッド

ステッチ レッドステッチ(シート、ドア、ステアリング、シフトブーツ、パーキングブレーキ)

専用レッドカーペット



■写真はRZ(6MT)。内装色のブラック×レッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。



RZ

シート表皮:ウルトラスエード®×本革\*3  
内装色:ブラック

メイン材(シート表皮) ウルトラスエード®(シルバーバーフォレージョン付)

サイド材(シート表皮) 本革

アクセント ガンメタ

ステッチ シルバーステッチ(シート、ドア、ステアリング、シフトブーツ、パーキングブレーキ)



■写真はRZ(6MT)。内装色はブラック。



\*1. スパークレッド(DCK)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 \*2. クリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 \*3. シートの側面と背面およびヘッドレストの背面などに人工皮革を使用しています。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。



**BRIGHT BLUE**  
 ブライトブルー (DAR)



**ICE SILVER METALLIC**  
 アイスシルバーメタリック (G1U)



**MAGNETITE GRAY METALLIC**  
 マグネタイトグレーメタリック (P8Y)



**SAPPHIRE BLUE**  
 サファイアブルー (WCH)



■写真はRZ (6MT)。

Color & Material

**SZ/RC**

シート表皮：ファブリック  
 内装色：ブラック

メイン材 (シート表皮) Gエンボスファブリック

サイド材 (シート表皮) スポーツファブリック

ステッチ シルバーステッチ (ドア、ステアリング、シフトブーツ、パーキングブレーキ)



■写真はSZ (6AT)。



**Color Chart**

●：標準設定 ○：設定あり (ご注文時にご指定ください)

	RZ		SZ	RC
シート表皮	ウルトラスエード <sup>®</sup> ×本革 <sup>®</sup> (パーフォレーション付)		ファブリック	ファブリック
内装色	ブラック	ブラック×レッド	ブラック	ブラック
スパークレッド (DCK) <sup>*1</sup>	●	○	●	●
クリスタルブラックシリカ (D4S)	●	○	●	●
クリスタルホワイトパール (K1X) <sup>*2</sup>	●	○	●	●
ブライトブルー (DAR)	●	○	●	●
アイスシルバーメタリック (G1U)	●	○	●	●
マグネタイトグレーメタリック (P8Y)	●	○	●	●
サファイアブルー (WCH)	●	○	●	●



# EQUIPMENT

## トヨタ GR 86 主要装備一覧表

●：標準装備 △：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） □：販売店装着オプション

掲載ページ			RZ		SZ		RC
			6AT	6MT	6AT	6MT	6MT
<b>外装&amp;メカニズム</b>							
足回り	215/40R18タイヤ&18×7 1/2 Jアルミホイール（マットブラック塗装 / センターオーナメント付）	37	●		—		—
	215/45R17タイヤ&17×7 1/2 Jアルミホイール（切削光輝+ブラック塗装 / センターオーナメント付）	37	—		●		—
	205/55R16タイヤ&16×6 1/2 JJスチールホイール（センターキャップ付）	37	—		—		●
	タイヤパンク応急修理キット	—	●*1		●*1		●
	スベアタイヤ（応急用タイヤ）	—	△*1*2		△*1*2		—
			11,000円（消費税抜き10,000円）		11,000円（消費税抜き10,000円）		
<b>メカニズム</b>							
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション	27	●		●		●
	ダブルウィッシュボーン式リアサスペンション	27	●		●		●
	16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●		●		●
	フロントスポーツブレーキパッド（ハイμ/パッド）	*3	●		—		—
	15インチリアベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●		●		●
	フロントパフォーマンスロッド	—	●		●		●
	トルセン®LSD（リミテッド・スリップ・デフ）	27	●		●		●
<b>エクステリア</b>							
	フロントバンパーグリル（Gメッシュパターン）	—	●		●		●
	フードサイレンサー	—	●		●		●
	フロアサイレンサー	—	●		●		—
	エンジンルームカバー	—	●		●		—
	デュアルエキゾーストテールパイプ	—	●		●		●
	マフラーカッター	—	●		●		—
	アウトサイドドアハンドル（カラード）	—	●		●		●
	フロアアンダーカバー（フロア下・タンク下）	—	●		●		●
	エンジンアンダーカバー & プロテクター	—	●		●		●
<b>安全装備</b>							
<b>視界</b>							
	Bi-Beam LED ヘッドランプ（オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ）	33	●	加飾付	●	加飾付	●
	LEDリヤコンビネーションランプ	33	●		●		●
	LEDハイマウントストップランプ	—	●		●		●
	LEDサイドターンシグナルランプ	—	●		●		●
	リヤフォグランプ	*4	●		□		—
	電動格納式ヒーター付リモコンドアミラー	—	●		●		●
	防眩インナーミラー	—	●		●		●
	コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）	—	●		●		●
	UVカット機能付サイドシールドグリーンガラス（合わせ）	—	●		●		●
	UVカット機能付グリーンガラス（フロントドア・リヤクォーター・バックガラス）	—	●		●		●
<b>予防安全・衝突安全</b>							
	アイサイトコアテクノロジー	プリクラッシュブレーキ	30	●	—	●	—
		定速 / 全車速追従機能付クルーズコントロール	30	●	—	●	—
		車線逸脱警報 / ふらつき警報 / 先行車発進お知らせ機能	30	●	—	●	—
		AT誤発進抑制制御 / AT誤後進抑制制御	30	●	—	●	—
		後退時ブレーキアシスト	30	●	—	●	—
	ハイビームアシスト		31	●	—	●	—
	ステアリング連動ヘッドランプ		31	●	—	—	—
	後側方警戒支援システム		31	●	—	—	—
	定速クルーズコントロール		—	—	●	—	—
	VSC		—	●	—	●	●
	EBD（電子制動力配分制御）付 ABS		—	●	—	●	●
	緊急ブレーキシグナル		—	●	—	●	●
<b>操作性</b>							
<b>操作系</b>							
	本革巻き3本スポークステアリングホイール	29	●		●		●
	ステアリングスイッチ（オーディオ*5・マルチインフォメーション・アイサイト [AT車] 操作）	29	●		●		●
	パドルシフト	29	●	—	●	—	—
	シフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー	37	●	本革巻き	●	本革巻き	●
	スポーツアルミペダル（アクセル・ブレーキ・クラッチ [MT車]・フットレスト）	29	●		△	△	—
					9,900円（消費税抜き9,000円）	13,200円（消費税抜き12,000円）	
	クラッチスタートシステム	—	—	●	—	●	●
	走行制御モード（スポーツモード・スノーモード）	26	●	—	●	—	—
	TRACKモード	26	●		●		●
	アクティブサウンドコントロール	—	●		●		—
	スマートエントリー&スタートシステム（運転席・助手席・トランク / アンサーバック機能付・スマートキー2本）	*6	32	●		●	●
	パワウインドウ（運転席・助手席ワンタッチ式 / インデックスシステム、挟み込み防止機能付）	—	●		●		●
	BOXERメーター（7インチカラー+LCD液晶メーター）	29	●		●		●
<b>計器盤</b>							
<b>内装</b>							
<b>シート</b>							
	シート表皮	ウルラスエード® × 本革	*7	38	●	—	—
		ファブリック	39	—		●	●
	フロントシート	スライド&リクライニング	29	●		●	●
		運転席シート上下アジャスター	29	●		●	●
		前倒しレバー+助手席ウォークインスライド	29	●		●	●
		上下調整式フロントヘッドレスト	29	●		●	●
		シートヒーター	29	●		—	—
	一体可倒式リヤシート		—	—		●	●
<b>インテリア</b>							
	メーターバイザー		37	●	ブランノーブ®表皮巻き	●	表皮巻き
	ドアトリム	センター：表皮巻き / ショルダーパッド：ブランノーブ®表皮巻き	—	—		—	●
		センター：ファブリック / ショルダーパッド：表皮巻き	—	—		●	●
	センターコンソールボックス（ソフトパッドタイプリッド付）		33	●		●	●
	フロントカップホルダー	センターコンソールボックス内2個	33	●		●	●
		センターコンソールボックス外1個	33	●	—	—	—
	サンバイザー（運転席・助手席）	照明&バニティミラー付	—	—		—	—
		バニティミラー付	—	—		●	●
	ドアポケット		33	●		●	●
	グローブボックス		33	●		●	●
	ラゲージマット		—	—		●	●
	ラゲージドアトリム		—	—		●	—
	ドアスカッフプレート	ステンレス	—	—		—	—
		樹脂	—	—		●	●




	掲載ページ	RZ		SZ		RC
		6AT	6MT	6AT	6MT	6MT
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン&ピアノタッチスイッチ+プッシュ式スイッチ+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	—	●	●	●	●
照明	イルミネテッドエントリーシステム (ルームランプ)	—	●	●	●	●
	ルームランプ (フロントパーソナルランプ)	—	●	●	●	●
	ラゲージルームランプ	—	●	●	●	—
	ドアカーテシランプ	—	●	—	—	—
<b>エンターテインメント</b>						
ナビ・オーディオ	オーディオレス (オーディオレスカバー付)	—	●	●	●	●
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*8	□	□	□	□
	ルーフアンテナ (シャークフィン)	—	●	●	●	●
	スピーカー	8スピーカー	—	—	—	—
		6スピーカー	—	●	●	—
		2スピーカー	—	—	—	●
その他	充電用USB端子 (センターコンソールボックス内2個)	*9	33	●	●	●
	アクセサリソケット (DC12V・120W/グローブボックス内)	—	●	●	●	●
	盗難防止システム (イモビライザーシステム+オートアラーム) [国土交通省認可品]	—	●	●	●	●
	工具	—	△*1	△*1	—	—
		—	□*2	□*2	□	□

**全車標準装備**  
 ■スタビライザー (フロント・リヤ) ■クォーターストーンプロテクター ■トランスミッションプロテクター ■エアスパツ ■トランクガーニッシュ ■LEDライセンスプレートランプ ■ウェルカムライティング ■ヒルスタートアシストコントロール ■SRSエアバッグ (運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ (運転席)+SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) ■ウオッシャー運動間欠フロントワイパー (時間調整式+車速感応式+ミスト機能付) ■リヤウインドデフォグガー (タイマー付) ■メーター照度コントロール ■デジタルロック (メーター内表示) ■ブレーキウォーニング ■半ドアウォーニング ■ランプ消忘れウォーニング ■フェUEL残量ウォーニング ■キー置き忘れ防止ウォーニング ■全席シートベルト着用警告灯 (点滅式)+リマインダー (警告音) ■前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付) ■後席ELR付3点式シートベルト ■ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー (後席)\*10 ■電動パワーステアリング ■チルト&テレスコピックステアリング ■パワードアロック (ドアキー運動) ■電気式ラゲージオープナー ■フェUELリッドオープナー ■ラゲージデッキトリム ■ドライバークハブナットレンチ など

\*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤバンク急修理キットは非装着になり、ラゲージボードに三角表示板の固定バンドが付きます。また、スペアタイヤとジャッキ+ジャッキハンドルはセットでメーカーオプション。 \*2. スペアタイヤと販売店装着オプションのジャッキ+ジャッキハンドルは同時装着できません。 \*3. スポーツブレーキパッドはハイム摩擦材の採用によりブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。あらかじめご了承ください。なお、スポーツブレーキパッドからノーマルブレーキパッドへの変更も可能です。 \*4. リヤフォグランプ非装着の場合、外観上、同形状のオーナメントを装着していますが、リヤフォグランプの機能はありません。 \*5. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステム・オーディオを装着した場合に操作可能となります。 \*6. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 \*7. シートの側面と背面およびヘッドレストの背面などに人工皮革を使用しています。 \*8. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しております。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 \*9. DC5V/2.1A (消費電力10.5W) の電源としてご使用ください。 \*10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合) のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '21年10月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■トルセン®LSDの「トルセン®」は (株) JTEKTの登録商標です。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。 ■「プランノープ®」はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

## SPECIFICATIONS | トヨタ GR 86 主要諸元表

		RZ		SZ		RC
トランスミッション		6速オートマチック (6 Super ECT)	6速マニュアル	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速マニュアル	6速マニュアル
<b>■車両型式・重量・性能</b>						
車両型式		3BA-ZN8-A2F7	3BA-ZN8-A2E8	3BA-ZN8-A2C7	3BA-ZN8-A2B8	3BA-ZN8-A2A8
車両重量		kg 1,290	1,270	1,280	1,260	1,260
車両総重量		kg 1,510	1,490	1,500	1,480	1,480
燃料消費率  (国土交通省審査値)	km/L	11.7	11.9	11.8	12.0	12.0
	市街地モード	km/L 7.2	8.0	7.3	8.0	8.0
	郊外モード	km/L 12.7	12.8	12.8	13.1	13.1
	高速道路モード	km/L 14.9	14.2	15.0	14.4	14.4
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)				
最小回転半径		m 5.4				
<b>■エンジン</b>						
型式		FA24				
総排気量		L 2.387				
種類		水平対向4気筒				
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*2				
内径×行程		mm 94.0×86.0				
最高出力 (ネット)		kW (PS) / r.p.m. 173 (235) / 7,000				
最大トルク (ネット)		N・m (kgf・m) / r.p.m. 250 (25.5) / 3,700				
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)				
燃料タンク容量		L 50				
<b>■寸法・定員</b>						
全長		mm 4,265				
全幅		mm 1,775				
全高		mm 1,310 (アンテナを含む数値。ルーフ高は1,280)				
ホイールベース		mm 2,575				
トレッド		mm 1,520/1,550				
最低地上高*1		mm 130				
室内*1		mm 長/幅/高 1,625/1,480/1,060				
乗車定員		名 4				
<b>■走行装置・駆動方式</b>						
サスペンション		フロント/リヤ マクファーソンストラット式コイルスプリング / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ		フロント/リヤ ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク				
駆動方式		油圧式 FR (後輪駆動方式)				
<b>■変速比・減速比</b>						
第1速	3.538	3.626	3.538	3.626	3.626	
第2速	2.060	2.188	2.060	2.188	2.188	
第3速	1.404	1.541	1.404	1.541	1.541	
第4速	1.000	1.213	1.000	1.213	1.213	
第5速	0.713	1.000	0.713	1.000	1.000	
第6速	0.582	0.767	0.582	0.767	0.767	
後退	3.168	3.437	3.168	3.437	3.437	
減速比	3.909	4.100	3.909	4.100	4.100	

\*1. 社内測定値 \*2. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能に十分に発揮できません。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■「TOYOTA 86」「TOYOTA D-4S」「ECT」「VSC」「TRC」「TOYOTA GAZOO Racing」「GR」はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ■「SUBARU」「BOXER」「SUBARU BOXER」「EyeSight」「アイサイトロゴマーク」「BRZ」は株式会社 SUBARU の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: 株式会社 SUBARU

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。または販売店におたずねください。





Photo: RZ (6MT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション。空力パッケージ、GRスポーツサビダイザー、GRフェンダーダクトフィン、GR19インチ鍛造アルミホイール&タイヤセット(セキュリティロックナット付)、GRサスペンションセット(全長調整式)、GRモノブロックブレーキキット、フューエルリッドガーニッシュ、GRカーボンナンバーフレーム(フロント&リア)を装着しています。■GRパーツ(販売店装着オプション)は(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

### ベーシック「いちおし」セット

カーライフに欠かせない便利な「いちおし」アイテムをセレクト。



GRフロアマット  
■写真はMT車(運転席)。  
※画像の車名ロゴは、実際の仕様とは異なります。



サイドバイザー(ベーシック)



GRロックボルト  
盗難防止機能付ナンバーフレームセット(デラックス)

### GRモーターオイル

モータースポーツで培われた性能を、あなたのマシンに。



■写真はGRモーターオイル Circuit 0W-20。  
GRモーターオイル Endurance 0W-20  
GRモーターオイル Circuit 0W-20  
GRモーターオイル Touring 0W-30



トヨタ純正用品  
(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。  
■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

### トヨタ GR 86 環境仕様

車両型式	3BA-ZN8			
エンジン	総排気量 L 2,387			
駆動装置	後輪駆動方式			
変速機	6MT	6AT	6MT	6AT
車両重量	kg 1,260	1,280	1,270	1,290
燃料消費率	km/L 12.0	11.8	11.9	11.7
WLTC CO <sub>2</sub> 排出量	g/km 193	197	195	198
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省) 平成30年排出ガス規制適合*2			
認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM	g/km 1.15/0.10/0.05/0.005			
車外騒音	加速/定常/近接*3 dB 71(規制値)/-/75	71(規制値)/-/73	71(規制値)/-/75	71(規制値)/-/73
冷媒の種類	GWP値*4/使用量 g HFO-1234yf (1*5)/400			
環境負荷	鉛 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)			
物質削減	水銀 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)			
六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
車室内VOC*8	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*9以下)			
	樹脂、ゴム部品への材料表示 バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材			
	リサイクル材の使用 あり			
	ダッシュサイレンサー			

- \*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- \*2. WLTCモード走行
- \*3. 平成28年騒音規制
- \*4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- \*5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- \*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)
- \*7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。
- \*8. VOC: Volatile Organic Compounds
- \*9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、右表のリサイクル料金は別途必要となります。	リサイクル料金表(単位:円)	※リサイクル料金は'21年10月時点の金額。	■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。			
	リサイクル預託金	資金管理料金	合計			
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	290	8,790
	6,440	1,930	-	130		

### For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら  
**トヨタサービス**  
toyota.jp/after\_service/

クルマを借りるなら  
**TOYOTA Rent a Car**  
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を  
買うなら  
**TOYOTA 認定中古車**  
gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら  
**トヨタのクルマ買取**  
www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所  
**GAZOO**  
gazoo.com

クレジットカードなら  
**TSJ**  
tsjcard.com

スマホ買うなら  
トヨタのau  
**au**  
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家建てるなら  
**TOYOTA HOME**  
www.toyotahome.co.jp

マリナーなら  
**TOYOTA MARINE**  
www.toyota.co.jp/marine

詳しくは! <https://toyota.jp>

**START YOUR IMPOSSIBLE**

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのGR 86取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間365日 9:00~16:00 所在地450-8711 名古屋市千川区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年10月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ28100-2110





## Where are you going?

加速フィールを堪能できる、直線の長いサーキットか。

ブレーキングの激しいコーナーが多いサーキットか。

急勾配と急カーブが続く峠か。

ヘアピンカーブが連続する峠か。

いつもの、見慣れた街か。まだ行ったことのない街か。

さあ、あなたはどこへ？

GR 86を相棒に、どこを走ろうか。

Photo: RZ (GMT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール (K1X) はメーカーオプション。  
■写真はサーキット内での撮影です。

**GR86**



進化した  
走る楽しさを、  
さらに詳しく！



