

トヨタ
サポート

ROOMY



ROOM
ROOM
ROOM



「使える! 動ける広い部屋!」ROOMYを外に

ROOMY MYST



持ち出して、快適な暮らしを叶えるROOMYSTに。

お外に ONE MORE ROOM!

もっとくつろげる。もっと積める。
もっと賢く楽しめる。名前の通り、
お部屋みたいに居心地のいい
クルマと一緒に。さあ、「動ける
広い部屋」をお外に持ち出して。
暮らしに笑顔が広がれば、あなた
も立派なROOMYST。



Photo (P2-5) カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタル
シャイン (P19) はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラミック
ビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真はイメージです。
[P4-5] ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート、チャイルドシート
装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



ROOMYST

ROOMY

ROOMY



ROOMYST

ずっと乗っていたい。

目指したのは、それくらいの心地よさ。



ROOMYST

ROOMYST

Photo:カスタムG-T. 内装色はブラック、パノラミックビューパッケージ、
コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真は、停車中のイメージです。

PACKAGE × ROOMYST

乗る前から降りるまで。 ずっと気持ちいい。

コンパクトなのに居心地バツグンの
広さ。乗り降りしやすい低床スライド
ドア。お外に持ち出せる広いお部屋
なら、乗り込む前から快適な時間が
始まります。



5 ROOMYST

室内長 2,180mm*1



SIZE

- ・全長 3,705mm*2
- ・全幅 1,670mm
- ・全高 1,735mm

*1. 社内測定値。 *2. カスタムG-T.カスタムG
の値。その他のグレードは3,700mmとなります。

5人が余裕を持って乗れる。なのにコンパクト。

やれることが広がる、広さ。



後席足元と頭上に開放感を。

ゆとりの室内スペース

コンパクトカーであることを感じさせないゆとりを実現。後席足元に圧迫感はなく、どの席にも快適なくつろぎをもたらします。また、小さなお子さまなら、室内で立って着替えることも可能です。

■数値は社内測定値。



前後左右へ、自由に移動。

フロントシート
ウォークスルー

前後席間の縦移動、運転席・助手席間の横移動など、車内の行き来がスムーズになる便利なスペースを確保。雨天時にも車外に出ることなく、車内の移動がラクに完結します。

Photo (P8-9): カスタムG-T、ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。内装色はブラック、パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート、チャイルドシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真はイメージです。



スライドドア & 低床で、乗り降りスムーズ。

スライドドアは、便利な暮らしへの入り口。



スイッチを押すだけで、簡単に開閉。

両側パワースライドドア (ワンタッチオープン・挟み込み防止機能付)

ワンタッチ^{*1}で開閉可能なので、荷物を抱えながらでも乗り降り快適。挟み込み防止機能^{*2}や室内から誤ってドアを開けるのを防ぐチャイルドプロテクターを搭載し、安全性にも配慮しました。

*1. 電子カードキー、運転席スイッチ、インサイドドアハンドル、アウトサイドドアハンドルのスイッチでワンタッチ開閉できます。 *2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。 ■Xは助手席側のみパワースライドドアとなります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

荷物で両手がふさがっていても自動でオープン。

ウェルカムパワースライドドア (運転席・助手席側)

降車時にインパネのスイッチで左右どちらかのドアオープンを予約し、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押してドアロックすれば設定が完了。乗車時に電子カードキーを持って予約側からクルマに近づくと全ドアが解錠され、パワースライドドアが自動でオープンします。両手がふさがっていても、スムーズに車内へアクセスできます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。 ■Xを除く全車に標準装備。



TOUCH & GO!



閉まりきるのを待たずに
ドアを施錠。

予約ロック機能

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが開まる途中にフロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけで、ドアが開まったあとの自動ロックを予約可能。ドアが閉じきるのを待たずにクルマから離れられます。予約ロックは電子カードキーでも行えます。

■Xは助手席側のみ予約ロック機能付となります。

LOCK & UNLOCK!



施錠・解錠を簡単に。

キーフリーシステム<イモビライザー[国土交通省認可品]機能・リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付・電子カードキー2本>+プッシュボタンスタート

ボタンで施錠/解錠▶電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。

■Xはアンサーバック機能がブザーなしのハザードランプのみとなります。

ウェルカムドアロック解除*3*4

クルマに近づくと解錠▶電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

*3.工場出荷時はOFF設定となっています。 *4.解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再施錠されます。
■ウェルカムドアロック解除が有効の状態でもウェルカムパワースライドドアを予約した場合は、ウェルカムパワースライドドアが優先されます。

▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

乗り降りしやすい工夫は、ほかにも。



誰もが乗り降りしやすい高さ。

低床フロア

乗り込み口の高さは366mm*5と、足を運びやすい低さに設計。フロア自体もフラットで、お子さまからご年配の方まで、家族みんなが安心して乗り降りできます。

*5.社内測定値。



明かりでやさしくエスコート。

後席ステップランプ

いずれかのドア開閉に連動して足元を照射。暗い場所での乗り降りをサポートします。

■Xは助手席側に、その他のグレードは左右に装着されます。



あるとうれしい細やかな支えに。

乗降用大型アシストグリップ (大人用グリップ+子ども用グリップ)

家族みんなの身長に合うよう、高さは2段階に設定。グリップの太さもそれぞれ手の大きさに合わせ、握りやすさを高めています。

Photo(P10下・中央):カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート、チャイルドシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 Photo(P10下・左右):G(2WD)。ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション。スペアタイヤ(応急用)、LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプはメーカーオプション。ナビレディパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

自由自在に、 模様替え。



多彩なシートアレンジを活かせば、室内は荷物をたくさん積める収納や、フルフラットの休憩スペースに早変わり。日々の買い物から旅行やキャンプといったレジャーまで。「行きたい」「したい」に合わせて、簡単に空間を模様替え。さあ、今日はどこ行く?どんな間取りにする?

目的に合わせて、フレキシブルに間取りを変更。

SEAT ARRANGEMENT



乗員と荷物を、バランスよく。

多彩なシートスライド

別々にスライド可能な6:4分割可倒式リヤシートを採用。最大240mm前後に動かせるので、乗員人数や荷物の大きさに合わせた幅広い使い方ができます。後席シートバックのレバーで荷室側からも簡単にスライド操作が可能です。

最高のくつろぎ空間へ。

フルフラットシート

リヤシートは70度リクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすればゆったり快適なフルフラットモードが完成します。長時間運転したあとの休憩や車中泊まで、くつろぎ方は自分次第です。

大きな物から長尺物までお任せ。

ダイブイン機構

リヤシートを前方にダイブイン格納させると、自転車などの大きな物からカーペットなどの丈の長い荷物まで積載可能。道具の多い趣味や荷物がかさばる買い物のお供として頼もしい存在です。

LUGGAGE ARRANGEMENT



ボード通常時

ボード跳ね上げ時

ボード反転時+防汚シート



荷物の高さや状態に合わせて、ラゲージもアレンジ。

多機能デッキボード(防汚シート付)*1

デッキボードを跳ね上げ、フックをリヤヘッドレストに固定すれば、高さのある荷物の積載が可能。リヤシートをダイブインさせてボード裏面にある防汚シートを展開すると、室内を汚すことなく積み込めて便利です。

*1. スペアタイヤを選択した場合、多機能デッキボードの防汚シートは非装着となり、床下のデッキボックスは小型となります。また、多機能デッキボードを跳ね上げるとスペアタイヤが露出した状態となります。

大開口&低床で積み込みやすい。

バックドア開口幅&荷室フロア高

幅広いバックドア開口部と低い荷室フロア高*2で重い荷物もラクに積み降ろしができます。

*2. 多機能デッキボードから地上までの高さは608mm。

Photo(P12):カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。
 ■写真はすべてスペアタイヤ非装着車です。 ■積載している自転車は26インチサイズです。自転車のサイズやシートポジションによっては入らない場合があります。また安全のため荷物は固定してください。 ■すべての数値は社内測定値。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

STORAGE × ROOMYST

整理整頓だって、 得意です。

置く、入れる、しまう。

多彩な収納がここにも、あそこにも。自然と整理整頓上手になって、室内はいつでもスッキリ快適。シートのそばに備えられたカップホルダーを使えば、カフェタイムを楽しむこともできちゃいます。

使える収納スペースを、室内のいたるところに。



A 大型助手席オープントレイ



C 助手席グローブボックス



B 回転式カップホルダー
(運転席・助手席)



D 買い物フック
(助手席側・デッキサイド左右)



E センタークラスターポケット(左右)



F 脱着式大型センターダストボックス



G フロントアブルハンドル
ポケット(運転席・助手席)



H フロントドアポケット &
ボトルホルダー(運転席・助手席)



I センターフロアトレイ



J シートバックテーブル
[買い物フック・ドリンクホルダー2個付]
(運転席・助手席)



K 助手席シートバックポケット



L 助手席シートアンダートレイ



M トレイ式デッキサイドトリムポケット(ボトルホルダー付)+デッキサイドランプ



N デッキボックス

- J: 全車にメーカーパッケージオプション。
- K: カスタムG-T、カスタムGに標準装備。
- L: Xにメーカーオプションまたはメーカーパッケージオプション。その他のグレードに標準装備。
- M: デッキサイドランプはカスタムG-T、カスタムGは左右に、その他のグレードは左側に標準装備。
- N: スペアタイヤを選択した場合、デッキボックスは小型となります。
- 写真はカスタムG-T。
9インチディスプレイオーディオ装着車。

Photo(P14):カスタムG-T。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために小物類を置いたイメージです。炎天下など室内が高温になるような状況では放置しないでください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

持ち出しやすさにも、 こだわっています。

広々だけど、コンパクト。運転しやすいサイズ感。





ROOMYST

Photo:カスタムG-T、内装色はブラック、パノラミックビューパッケージ、
コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行
状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの
一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真
はイメージです。

COMFORT × ROOMYST

くつろぎながらのドライブ。 どこまでも行けそう。



ゆったりシートに身を預けて走っているうちに、室内はオートエアコンで適温に。前席のガラスはUVカットだから、運転中も快適。サンシェードでまぶしさから守られた後席の子どもは心地よさそう。おうちのようなくつろぎが簡単に生まれて、どこまでもついてきてくれる感覚です。

細部にまで、心地いい気配りを。

ゆったりと座れて気持ちいい。

乗り心地にこだわったシート

前席はサイド部の角度やクッションの長さ、後席はクッションの厚みにそれぞれこだわり、高いフィット性とホールド性を実現。また、シート表皮にはシックな色味を採用し、視覚的な心地よさにも配慮しています。

■写真はカスタムG-T。



後席の方も快適に。

リヤヒーターダクト

リヤシート足元に温風を送るダクトで、後席の暖房効果に寄与。また、インパネトップをはじめ、室内の空気の流れを考慮して設置されたエアコン吹き出し口により、後席の快適性をさらに高めます。



寒さが厳しい時も快適に。

運転席・助手席シートヒーター

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

■全車にメーカーパッケージオプション。 ■写真はカスタムG-T。



日射しからお肌を守る。

UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス

スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス (フロントドア・フロントクォーター)

ウインドシールドグリーンガラス、フロントドアとフロントクォーターのガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット*1。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとでも赤外線(IR)カット機能付です。

*1. トヨタ自動車(株)調べ。 ■スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)はXにメーカーオプション。その他のグレードに標準装備。



まぶしさを避けて眠りやすく。

格納式リヤドアサンシェード

後席でお休みになる時に、日射しのまぶしさを軽減。使わない時はトリム内に格納できます。



心地よい空間に自動調整。

オートエアコン(プッシュ式)

操作しやすいプッシュ式パネルに、見やすい液晶表示を採用。駐車時などイグニッションOFF状態で外気モードになるので、車内のこもり臭を防ぎます。

■Xを除く全車に標準装備。 ■Xはマニュアルエアコン(ダイヤル式)となります。 ■写真はカスタムG-T。

Photo(P18):カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

DRIVABILITY × ROOMYST

窓からの景色が変わると、 運転が好きになる。

窓から見える景色は広々。

周囲がよく見えて小回りも利くから、細い路地や狭い駐車場も怖くない。自分好みに高さを変えられるシートのおかげでさらに快適。見晴らしがよくて、運転が楽しくなってきました。



運転のしやすさにもこだわった設計。

周囲も遠くも、
見晴らし良好。

広々とした視界

高いアイポイントと広いガラスエリア、水平基調のインパネによって、車両前方と周囲の状況をしっかり見渡すことができる見晴らしのよさを実現。さらに、フロントピラーに組み込んだガラスが死角を減らします。



小回り性能は、
軽自動車に匹敵。

最小回転半径

くるとコンパクトに曲がれるので、路地や曲がり角の多い街中でも安心。狭いスペースでの駐車もスムーズです。

*1.1.14インチタイヤ装着車の場合。15インチタイヤ装着車は4.7mとなります。



■写真はカスタムG-T、15インチタイヤ装着車。最小回転半径は4.7mとなります。



時計
モード*2

カレンダー
モード*2

エコキャラ
モード*2

オープニング画面
(エコキャラモード
選択時)

画面の見やすさも、
運転のしやすさにつながる。

TFT*3カラー マルチインフォメーションディスプレイ

4.2インチの高精細な液晶に、ウォーニングやメンテナンスといったクルマからのさまざまな運転情報を表示。さらにエコキャラモードなどの楽しい画面も用意しています。運転席から見やすいインパネ中央部に配置しているので、走行中の視線移動が少なく快適です。

*2. 画面色はブルー/ブラウンの切り替えが可能です。

*3. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

■Xを除く全車に標準装備。 ■XはLCDマルチインフォメーションディスプレイとなります。

運転席を
ベストポジションに。

運転席シート上下アジャスター チルトステアリング

快適な姿勢で運転できるよう、ドライバーの体格に合わせて、シートの高さやステアリングの位置を最適なポジションに調整できます。

■運転席シート上下アジャスターはXにメーカーオプションまたはメーカーパッケージオプション。その他のグレードに標準装備。



駐車時の安全確認を
サポート。

オート電動格納式リモコンカラー ドアミラー(サイドアンダーミラー付)

運転席から見づらい助手席側の前輪・後輪付近を映すサイドアンダーミラーが視野の拡大に貢献。路肩への幅寄せやバック駐車をサポートします。

■パノラミックビュー対応ナビレディパッケージまたはパノラミックビューパッケージを選択した場合、オート電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドアンダーミラー付)は、カメラ(左右)付となります。



Photo (P20): カスタムG-T。ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE × ROOMYST

快適な走りで、 ストレスのない暮らしに。

加速中も高速で走っているときも、室内は静か。左右にふらつかない安定感があって、坂道もスイスイ登ってくれるから頼もしい。優れた走行性能で行き着いたのは、移動でストレスを感じない毎日です。



走行中、静かに安心して過ごせるお部屋。

街中での発進や加速、坂道走行に自信あり。

1.0L 1KR-FE VVT-i*1 エンジン

登り坂での加速・追い越し性能を磨き上げることで、坂道でもスムーズに登っていける馬力があります。優れた燃費性能はもちろん、街中での走りでは、アクセルを踏んだ分だけ気持ちよく加速します。

*1. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent



総排気量: 0.996L
最高出力(ネット): 51kW(69PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 92N・m(9.4kgf・m)/4,400r.p.m.

1.0L 1KR-FE VVT-iエンジン(2WD)

WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)

18.4 km/L



市街地モード: 15.5km/L
郊外モード: 19.7km/L
高速道路モード: 19.2km/L

1.0L 1KR-FE VVT-iエンジン(4WD)

WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)

16.8 km/L



市街地モード: 13.9km/L
郊外モード: 19.9km/L
高速道路モード: 17.7km/L

高速道路でもストレスフリー。

1.0L 1KR-VET VVT-iターボエンジン

1.5Lクラス相当のトルクを幅広い回転域で発揮する、走りの楽しさと優れた燃費性能を両立した1.0Lターボエンジンを搭載。卓越したパフォーマンスは、高速道路でもストレスを感じない加速性能を実現しています。またアクセル操作に対し、優れたレスポンスをもたらす、スポーツモードをステアリングスイッチに設定しています。



総排気量: 0.996L
最高出力(ネット): 72kW(98PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 140N・m(14.3kgf・m)/2,400~4,000r.p.m.

1.0L 1KR-VET VVT-iターボエンジン(2WD)

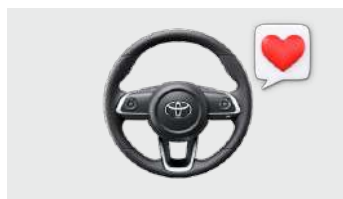
WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)

16.8 km/L



市街地モード: 12.7km/L
郊外モード: 18.4km/L
高速道路モード: 18.3km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



ふらつかないスタンス。

操縦安定性

トールボディでありながら、ワイドスタンスを実現。さらに高い剛性を備えたボディとサスペンションにより、高速走行のコーナリングや車線変更でも、穏やかな動きで姿勢変化が少なく安定します。無駄なステアリング操作が少なく、ストレスも軽減した快適な乗り心地です。

Photo(P22):カスタムG-T. ボディカラーのクールパレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



停車時の燃料消費を抑える機能を全車に。

アイドリングストップ機能 (Stop & Start System)

赤信号の手前など減速時約7km/hからエンジンを自動的にストップ*2。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。

*2. シフトがDポジションの状態ではブレーキを踏み、車速約7km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。またエアコンは自動的に送風に切り替わります。



いつでもどこでも静かな車内。

静粛性

高速道路を走行中でも快適に会話を楽しめる静粛性を実現しています。それはクルマの随所に吸音材を配置し、音の経路の遮断や侵入を抑制するなど、さまざまな工夫を積み重ねることで、エンジンの透過音やロードノイズ、こもり音などを低減しているからです。

はじめよう、見えるエコ。

エコドライブインジケータ(ランプ)

エコな運転をしている時に点灯。その状態をキープし、楽しみながら運転するだけで節約上手になれます。

スマホとクルマをつなげて、 もっと自由なドライブへ。

お気に入りの音楽を流す。運転しながら友達と通話する。いつものスマホアプリを、ディスプレイオーディオの大画面でサクサク操作。スマホとクルマがつながって、ドライブがもっと自由で、心地いい時間に。



スマホの便利さ、楽しさ、もっと広がる。

使い慣れたスマホアプリをクルマでも。

9インチディスプレイオーディオ*1

スマートフォン連携機能はSmartDeviceLink™、Apple CarPlay、Android Auto™の3つの規格に対応。また、基本機能であるオーディオ・ビジュアル機能はTV(フルセグ)やAM/FMチューナー(ワイドFM対応*2)、Bluetooth®対応(ハンズフリー通話・オーディオ再生)*3*4などが充実し、ドライブをよりいっそう楽しい時間に変えてくれます。

*1. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォン連携により、ナビアプリが利用可能となります。 *2. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、雑音(都市型雑音、外国波混信、地理的・地形的雑音)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *3. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。 *4. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 ■メーカーパッケージオプションのディスプレイオーディオパッケージおよびXを除く全車に設定されているパノラミックビューパッケージに含まれる装備です。

ディスプレイに表示されたスマホアプリを操作。

スマホ連携機能

生活の一部となり、進化し続けるスマートフォンとの連携を強化。スマートフォンでやりたいことがディスプレイ上で直接操作できます。ナビ案内をはじめ電話、メッセージ、音楽など、運転中でもアプリをご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。 ■動画再生アプリはご利用いただけません。

おうち感覚でスマホの充電が可能。

USB端子*10*11 & アクセサリーソケット(DC12V・120W)*12

スマートフォンなどを充電できるUSB端子をセンタークラスターパネル下部に1個設定(充電用)。さらに9インチディスプレイオーディオ*13装着車なら、外部入力 & 充電できるUSB端子が1個追加。また、アクセサリーソケットは全車標準装備です。

*10. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。 *11. Xにメーカーパッケージオプション。その他のグレードに標準装備。 *12. カスタムG-T、カスタムGはフロントとデッキサイド(右側)に標準装備。その他のグレードはフロントのみに標準装備。 *13. 9インチディスプレイオーディオはディスプレイオーディオパッケージ、パノラミックビューパッケージに含まれる装備です。



*5. SmartDeviceLink™対応のナビアプリはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *6. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)でご確認ください。 *7. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *8. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *9. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 Photo (P24) : カスタムG-T。内装色はブラック。パノラミックビューパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は、停車中のイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面は8x4込み合成です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもつき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth™は Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



TOYOTA SmartDeviceLink for DH

●対応スマートフォン:iPhone/Android™

スマートフォンをBluetooth®で接続*5し、SmartDeviceLink™*6に対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。



Apple CarPlay*7*8

●対応スマートフォン:iPhone



Android Auto™*7*9

●対応スマートフォン:Android™

iPhoneまたはAndroid™をUSBケーブルで接続し、ディスプレイオーディオ上にアプリ画面を表示。マップ、電話、メッセージ、音楽といった普段お使いのアプリが車両でご利用いただけます。 ※動画再生アプリはご利用いただけません。



トヨタのナビは T-connect



多彩なT-Connectサービスに対応したナビをご用意。

販売店装着オプションのT-Connectナビは、マップオンデマンドやオペレーターサービスなどの機能が充実。SmartDeviceLink™に対応し、スマートフォンとの連携も可能です。 ■専用のクラスターパネルに交換となります。



T-Connectナビ 9インチモデル



T-Connectナビ 7インチモデル

■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご覧ください。

快適であるために、 安全にもこだわる。

進化した予防安全機能が充実した ROOMYは、「みんなを守ってくれるお部屋」でもあるということ。居心地のいい空間が安心感で満たされて、もっと快適になります。



ルーミーは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」*です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。*スマートアシスト装着車。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Photo:カスタムG-T、ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション、パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真はイメージです。

次世代のスマートアシストで、より大きな安心を。

SMART ASSIST

						
衝突警報機能 (対車向・ 対歩行者〔昼夜〕)	衝突回避支援ブレーキ機能 (対車向・ 対歩行者〔昼夜〕)	標識認識機能 (進入禁止/最高速度/ 一時停止)	先行車発進お知らせ機能	ブレーキ制動付 誤発進抑制機能 (前方・後方)	コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個)	パノラミックビューモニター
						
オートハイビーム	ADB (アダプティブ ドライビングビーム)	サイドビューランプ	全車追従機能付ACC (アダプティブクルーズ コントロール/ 停止保持機能あり)	車線逸脱警報機能	ふらつき警報	路側逸脱警報



▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店におたずねください。

毎日の移動に役立つサポート。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])/ 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の可能性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに衝突の可能性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

1. 衝突警報機能・事前ブレーキ

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイ表示で警告します。衝突の可能性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

2. 被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約60km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。

標識認識機能 (進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転などに役立ちます。

■Xを除く全車に標準装備。Xはディスプレイオーディオパッケージを選択した場合に装着されます。また、Xを除く全車はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに、Xは9インチディスプレイオーディオに表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木、電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなる時 ●電光標識が極端に明るく、または暗い時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。

サービスエリア出口

TFTカラー
マルチインフォメーション
ディスプレイ表示

車両進入禁止
注意してください

一方通行

TFTカラー
マルチインフォメーション
ディスプレイ表示

車両進入禁止
注意してください



信号待ちでの 発進遅れ防止をサポート。 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動しません(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。

*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合、Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

駐車場で二ガテや不安を払拭。



ペダルを踏み間違えた時に、急発進を抑制。

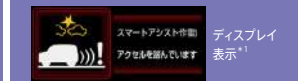
ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する可能性があるシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ステアリング操作など)を行った時 ●ウイinker-ONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドゥに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●パンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]・[B]・[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどが必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどが必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナセンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じてディスプレイ表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]・[B]・[S]・[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■Xを除く全車にメーカーパッケージオプション。
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



*1. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合、Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。 *2. XはLCDマルチインフォメーションディスプレイにも表示(点滅)されます。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

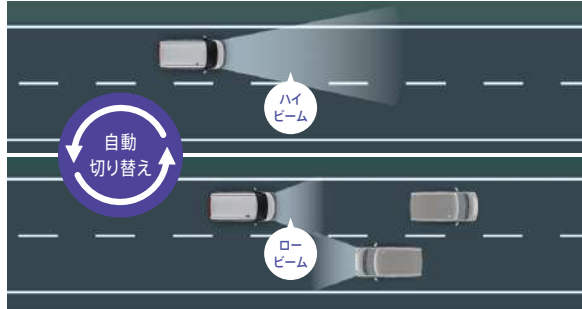
夜道に潜む危険に目を光らせる。



夜道の 前方視界を確保。 オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■G-T、G、Xに標準装備。
■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



ハイビームでの走行頻度を高め、 夜間の視界をもっと見やすく。 ADB (アダプティブドライビングビーム)*1

ハイビームで走行中、対向車を検知し操作することなく部分的に遮光します。対向車に眩しい思いをさせることなく、ハイビームの視認性を確保します。

■カスタムG-T、カスタムGに標準装備。
*1. ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。
●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



暗い交差点で 歩行者の見落としを減らす。 サイドビューランプ

ヘッドランプ点灯走行時に、ウインカー操作やステアリング操作と連動して点灯。交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保します。ヘッドランプ点灯状態で車速約35km/h以下の時、ウインカー点灯やステアリング操舵角80°以上の状態で点灯。また、シフトが[R]ポジション時には左右同時点灯します。

■カスタムG-T、カスタムGに標準装備。
■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ●点灯スイッチを「AUTO」にしていない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、[R]レンジ以外に入れ、約5km/h以上で前進する ●ウインカーをONにし、片側のランプが点灯後、ウインカーをOFFにする ●ステアリング操作にて片側のランプが点灯後、ステアリングをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



Photo: カスタムG-T、ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。パノラミックビューパッケージはメーカーパッケージオプション。
■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラの検知範囲はイメージです。
■装備類の詳しい設定につきましてはP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

高速道路での走行をより安全・安心に。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

全車速追従機能付ACC*1
(アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能あり)

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。



■カスタムG-T、カスタムGに標準装備。

*1. ACC: Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。

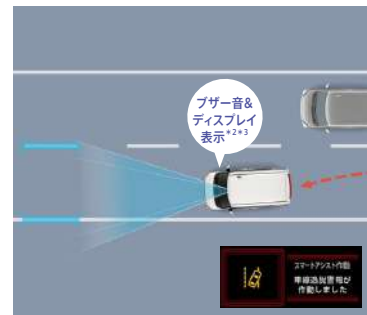


車線からはみ出さないようにサポート。

車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示で警報し、逸脱回避操作を促します。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



ロングドライブの疲れをお知らせ。

ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。

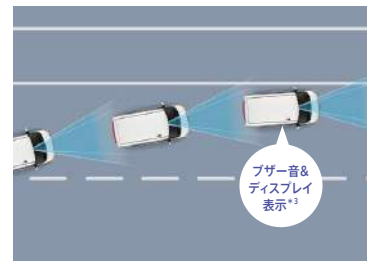


路側へはみ出さないようにサポート。

路側逸脱警報

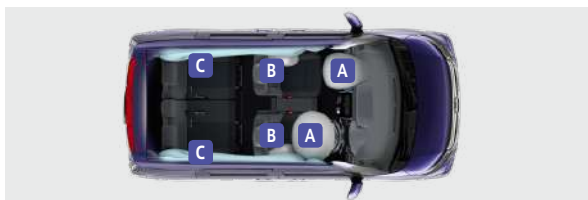
約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP27もご覧ください。



*2. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。 *3. Xはメーター内表示となり、その他のグレードはメーター内表示とディスプレイ表示となります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

さらに安心して過ごせる空間であるために。



6つのエアバッグで万々に備える。

SRS^{*1}エアバッグシステム

- A** SRSエアバッグ(運転席・助手席)
- B** SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
- C** SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
 ■SRSエアバッグ(運転席・助手席)は全車に標準装備。
 ■SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は全車にメーカーオプション。



急ブレーキ時でもクルマを適切に制御。

EBD^{*2}付ABS^{*3} & ブレーキアシスト^{*4}

制動時のタイヤロックを防ぐABSに加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。ブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

*2. EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
 *3. ABS: Anti-lock Brake System
 *4. アシストが必要な時は、ブレーキペダルを踏み続けてください。
 ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



あらゆる方向からの衝突を想定。

衝突安全ボディ

前・後ろ・横からの衝突実験を実施。衝撃を効率よく吸収・分散するボディと強固なキャビンで、十分な客室空間を確保します。

■写真は説明のために着色したものです。



スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動するオート機能付きです^{*7}。また、シフトレバーが「P・N」ポジション以外の際にアクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

*7. 工場出荷時はOFF設定となっています。
 ■カスタムG-T、カスタムGに標準装備。



歩行者にもやさしい設計。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。

- A** 衝撃吸収カウル構造
- B** 衝撃吸収ワイパーピボット構造
- C** 衝撃吸収フェンダー構造
- D** 衝撃吸収ボンネット構造
- E** 衝撃吸収バンパー構造



急なハンドル操作や横滑りに対応。

VSC^{*5} & TRC^{*6}

雨や雪で滑りやすい路面などで横滑りが発生した時、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保。発進・加速時にはタイヤの空転を抑えてアクセル操作をしやすくします。

*5. VSC: Vehicle Stability Control
 *6. TRC: Traction Control
 ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持^{*8}。アクセルを踏むと解除されます。

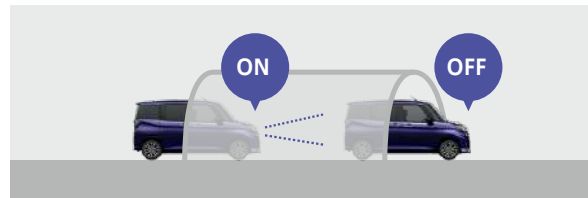
*8. 一定時間経つと電動パーキングブレーキに切り替わります。
 ■カスタムG-T、カスタムGに標準装備。



坂道でもスムーズに発進。

ヒルスタートアシストコントロール

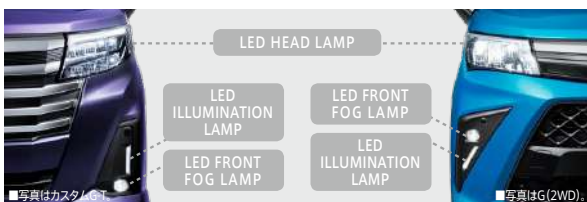
坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。



点灯忘れを防止。

コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルなどで役立ちます。



明るい光で安心ドライブ。

LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)

LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプ

先行車・対向車への眩惑防止に配慮したオートレベリング機能付のLEDヘッドランプと、霧の発生など悪天候時の視界確保をサポートするLEDフロントフォグランプを採用しました。

■LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)はカスタムG-T、カスタムGに標準装備。 ■LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)はG-T、Gに標準装備、Xにメーカーオプション。 ■LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプはカスタムG-T、カスタムGに標準装備。その他のグレードにメーカーオプション。



後続車に急ブレーキをお知らせ。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけるとハザードランプが自動的に点滅。被視認性を高めた大きなランプで後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。



全乗員のシートベルト装着を確認できる。

全席シートベルト締め忘れ警告灯

前席に加え、後席乗員のシートベルト締め忘れも警告灯でお知らせします。



雨降りのバック時に、後方視界を確保。

リバース連動間欠リアワイパー

フロントワイパー作動中にシフトポジションを「R」にすると、自動でリアワイパーが作動します。

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

DATA INFO

映える？

CUSTOM



あなたはどっち派の

FORMATION

カジュアル？

STANDARD



ROOMYST?

Photo(左):カスタムG-T.ボディカラーのクール
バイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカー
オプション。パノラミックビューパッケージは
メーカーパッケージオプション。 Photo(右):G
(2WD)。ボディカラーはターコイズブルーマイカ
メタリック(B86)、スペアタイヤ(応急用)、LEDフロ
ントフォグランプ+LEDイルミネーションランプは
メーカーオプション。ナビレディパッケージはメーカー
パッケージオプション。 ■写真はイメージです。

WIDE SELECTION CUSTOM














CUSTOM G-T



CUSTOM G



Photo (外観左): カスタムG-T. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトⅢ(W24) [X99] <77,000円> はメーカーオプション。
Photo (外観右): カスタムG (2WD). ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。
Photo (室内): カスタムG-T. 内装色はブラック。オーディオレスカバー<3,300円(取付費が別途必要)> は販売店装着オプション。

	CUSTOM G-T	CUSTOM G	
EXTERIOR	 175/55R15タイヤ & 15x5Jアルミホイール (センターオーナメント付)	 165/65R14タイヤ & 14x5Jアルミホイール (センターオーナメント付)	
	 <ul style="list-style-type: none"> ・フロントカラードエアロバンパー ・フロントグリル(メッキ) ・専用メッキフロントフードガーニッシュ 	 <ul style="list-style-type: none"> メッキバックドアガーニッシュ 	
	 LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付)	 専用LEDフロントフォグランプ+ LEDイルミネーションランプ	 専用LEDリヤランプ (テール&ストップランプ)
	スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)		
	・両側パワースライドドア ・両側ウエルカムパワースライドドア		
INTERIOR	 オブティロンメーター (2眼/シルバー加飾付)	 TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	
	 <ul style="list-style-type: none"> ・センタークラスターパネル(ピアノブラック塗装/シルバー加飾付) ・オートエアコン(プッシュ式/ピアノブラックパネル) ・本革インパネセンターシフト(シフトレバー/シルバー加飾付) ・メッキシフトレバーボタン 	■写真はカスタムG-T。	
	 <ul style="list-style-type: none"> 本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー加飾付) 	■写真はカスタムG-T。	
	 <ul style="list-style-type: none"> ・エアコンサイドレジスター(シルバー加飾) ・メッキレジスターノブ 	メッキフロントインサイドドアハンドル	
	 <ul style="list-style-type: none"> シート表皮(ファブリック/撥水機能付) ■内装色:ブラック 		
	後席ステップランプ(左右) & デッキサイドランプ(左右)		
OTHER	オーディオレス(6スピーカー)		
	電動パーキングブレーキ & ブレーキホールド		
	充電用USB端子(フロント1個)		
	スマートアシスト*1		

*1. スマートアシストの装備内容はグレードによって設定が異なります。 ■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

PRICE

	駆動方式	メーカー希望小売価格 *1	北海道地区メーカー希望小売価格 *2
カスタムG-T	2WD	2,046,000円(消費税抜き1,860,000円)	2,070,200円(消費税抜き1,882,000円)
	4WD	2,090,000円(消費税抜き1,900,000円)	2,114,200円(消費税抜き1,922,000円)
カスタムG	2WD	1,914,000円(消費税抜き1,740,000円)	1,938,200円(消費税抜き1,762,000円)
	4WD	2,090,000円(消費税抜き1,900,000円)	2,114,200円(消費税抜き1,922,000円)

*1 沖縄地区は価格が異なります。 *2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '20年9月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。

	G-T	G	X
EXTERIOR	 <p>165/65R14タイヤ & 14×5]スチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>		
	 <p>・フロントカラードバンパー ・フロントグリル(ブラック) ・メッキフロントフードガーニッシュ ■写真はG(2WD)。</p>		
	 <p>LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) LEDリヤランプ (テール&ストップランプ)</p>	 <p>マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) LEDリヤランプ (テール&ストップランプ)</p>	
	<p>スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター) ・両側パワースライドドア ・両側ウェルカムパワースライドドア</p>		<p>UVカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター) 助手席側パワースライドドア</p>
	 <p>オプティロンメーター (2眼)</p>	 <p>TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ</p>	 <p>アナログメーター (単眼)</p>
 <p>・センタークラスターパネル(ピアノブラック調) ・オートエアコン(プッシュ式/ブラックパネル) ・メッキシフトレバーボタン ■写真はG(2WD)。</p>	 <p>・センタークラスターパネル ・マニュアルエアコン(ダイヤル式)</p>		
 <p>ウレタン3本 スポークステアリングホイール (シルバー加飾付) ■写真はG(2WD)。</p>	 <p>ウレタン3本 スポークステアリングホイール</p>		
 <p>エアコンサイド レジスター (シルバー加飾)</p>	 <p>フロント インサイド ドアハンドル</p>	 <p>エアコン サイド レジスター</p>	 <p>フロント インサイド ドアハンドル</p>
 <p>シート表皮 (ファブリック) ■内装色:ブラック×アッシュブラウン</p>			
	<p>後席ステップランプ(左右) & デッキサイドランプ(左側)</p>		<p>後席ステップランプ(助手席側) & デッキサイドランプ(左側)</p>
	<p>オーディオレス(4スピーカー)</p>		<p>オーディオレス(2スピーカー)</p>
OTHER	<p>足踏み式パーキングブレーキ</p>		
	<p>充電用USB端子(フロント1個)</p>		<p>—</p>
	<p>スマートアシスト*1</p>		

*1. スマートアシストの装備内容はグレードによって設定が異なります。 ■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

PRICE

	駆動方式	メーカー希望小売価格 *1	北海道地区メーカー希望小売価格 *2
G-T	2WD	1,864,500円(消費税抜き1,695,000円)	1,888,700円(消費税抜き1,717,000円)
	4WD	1,919,500円(消費税抜き1,745,000円)	1,943,700円(消費税抜き1,767,000円)
G	2WD	1,743,500円(消費税抜き1,585,000円)	1,767,700円(消費税抜き1,607,000円)
	4WD	1,919,500円(消費税抜き1,745,000円)	1,943,700円(消費税抜き1,767,000円)
X	2WD	1,556,500円(消費税抜き1,415,000円)	1,580,700円(消費税抜き1,437,000円)
	4WD	1,732,500円(消費税抜き1,575,000円)	1,756,700円(消費税抜き1,597,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年9月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。

G-T



Photo (外観左):G-T. ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28).

Photo (外観右):G (2WD). ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック(B86).

Photo (室内):G (2WD). 内装色はブラック×アッシュブラウン. オーディオレスカバー<3,300円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション.

G



X



Photo (外観):X (2WD). ボディカラーはファイアーオーレッドメタリック(R67).

Photo (室内):X (2WD). 内装色はブラック×アッシュブラウン. オーディオレスカバー<3,300円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション.

WIDE SELECTION STANDARD

A ナビレディパッケージ*1*2

- バックカメラ
 - ステアリングスイッチ (オーディオ・ハンズフリー操作)*3
- 全車にメーカーパッケージオプション。

B パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ*1*2

- パノラミックビューモニター
 - ステアリングスイッチ (オーディオ・ハンズフリー・パノラミックビューモニター操作)*3
- Xを除く全車にメーカーパッケージオプション。

A + C ディスプレイオーディオパッケージ*1

- 9インチディスプレイオーディオ*4
 - バックカメラ
 - ステアリングスイッチ (オーディオ・ハンズフリー操作)
- 全車にメーカーパッケージオプション。

B + C パノラミックビューパッケージ*1

- 9インチディスプレイオーディオ*4
 - パノラミックビューモニター
 - ステアリングスイッチ (オーディオ・ハンズフリー・パノラミックビューモニター操作)
- Xを除く全車にメーカーパッケージオプション。



カスタムG-T・カスタムG-T-G

- 1 + 2
- 運転席・助手席シートヒーター
 - シートバックテーブル [買い物フック・ドリンクホルダー2個付] (運転席・助手席)
- X
- 1 + 2 + 3 + 4 + 5
- 運転席シート上下アジャスター
 - フロントセンターアームレスト
 - 助手席シートアンダートレイ
- 全車にメーカーパッケージオプション。

コンフォートパッケージ



*1. ナビレディパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ、ディスプレイオーディオパッケージ、パノラミックビューパッケージは同時装着できません。また、字光式ナンバープレートは装着できません。
 *2. ナビレディパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
 *3. ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー操作)およびステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・パノラミックビューモニター操作)は、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。
 *4. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォン連携により、ナビアプリが利用可能となります。
 *5. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。また、スマートフォンなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。一部ケーブルには対応できないものがあります。
 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車周周辺の安全を直接確認してください。また、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ、パノラミックビューパッケージの注意事項につきましては、P29もご覧ください。 ■ステアリングスイッチは、グレードおよびオプション選択によってスイッチの種類、配置が異なります。 ■画面はハメ込み合成分です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。 ■「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

COLOR VARIATION

カラーバリエーション

MONO TONE



レーザーブルークリスタルシャイン(B82) *1



ターコイズブルーマイカメタリック(B86)



クールバイオレットクリスタルシャイン(P19) *1



プラムブラウンクリスタルマイカ(R59) *1



ファイアーアークツレッドメタリック(R67)



ブライツシルバパールマイカ(S28)



ブリリアント銅パークリスタルマイカ(T33) *1



パールホワイトⅢ(W24) *1



ブラックマイカメタリック(X07)

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07) ×
ファイアーアークツレッドメタリック(R67) [X96] *2



ブラックマイカメタリック(X07) ×
パールホワイトⅢ(W24) [X99] *3



ブラックマイカメタリック(X07) ×
ブリリアント銅パークリスタルマイカ(T33) [XG2] *3

COLOR SCHEME 内外配色一覧表

● 標準設定 △ メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)	MONO TONE 全車									TWO TONE カスタム専用		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
G-T、G、X (内装色 ブラック×アッシュブラウン)	△ *1	●	△ *1	△ *1	●	●	△ *1	△ *1	●	—	—	—
カスタムG-T、カスタムG (内装色 ブラック)	△ *1	●	△ *1	△ *1	●	●	△ *1	△ *1	●	△ *2	△ *3	△ *3

[] はツートーンの色コードとなります。

*1. ボディカラー-MONO TONE(01、03、04、07、08)のレーザーブルークリスタルシャイン(B82)、クールバイオレットクリスタルシャイン(P19)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)、ブリリアント銅パークリスタルマイカ(T33)、パールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2. ボディカラー-TWO TONE(10)のブラックマイカメタリック(X07)×ファイアーアークツレッドメタリック(R67) [X96]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *3. ボディカラー-TWO TONE(11、12)のブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトⅢ(W24) [X99]、ブラックマイカメタリック(X07)×ブリリアント銅パークリスタルマイカ(T33) [XG2]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■写真の01~09はG-T、10~12はカスタムG-T。

トヨタ ルーミー		ページ 掲載	カスタムG-T	カスタムG	G-T	G	X
主要装備一覧表			2WD	2WD / 4WD	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
外装・メカニズム							
タイヤ & ホイール	175/55R15タイヤ & 15×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	37	●	—	—	—	—
	165/65R14タイヤ & 14×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	37	—	—	—	—	—
	165/65R14タイヤ & 14×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	38	—	—	●	●	●
	タイヤパンク応急修理キット	*1	—	●	●	●	●
	スベアタイヤ(応急用)	*1	—	11,000円(10,000円)		11,000円(10,000円)	
エクステリア	フロントカラーバンパー	37-38	●エアロー一体		●	●	●
	メッキフロントフードガーニッシュ	37-38	●専用		●	—	●
	フロントグリル	37-38	●メッキ		—	●ブラック	—
	エアスパツ	—	●フロント(バンパー一体)・センター・リヤ		●フロント・センター・リヤ		
	メッキバックドアガーニッシュ	37	●	●	—	—	—
	ドアサッシュ(フロント・センターピラー)	—	●ブラックアウト*2		●ブラックアウト*2		●ボディ同色
	UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス	*3	●	●	●	●	●
スーパーUVカット・IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)	19:37-38	●	●	●	●	17,600円(16,000円)	
UVカット機能付グリーンガラス(フロントドア・フロントクォーター)	38	—	—	—	—	●	
エンジン 制御	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	23	●	●	●	●	●
	スタビライザー	—	●フロント・リヤ		●フロント・リヤ	●フロント	
	電動パーキングブレーキ	32-37	●	●	—	—	—
	ブレーキホールド	32-37	●	●	—	—	—
	足踏み式パーキングブレーキ	38	—	—	●	●	●
全車標準装備 ●リヤスポイラー(バックドア一体) ●リヤバンパー ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●グリップ式アウトサイドドアハンドル(シルバー塗装) ●エンジンアンダーカバー ●不織布フロントフェンダーライナー ●フロントベンチレーターディスクブレーキ							
安全装備							
視界	LEDヘッドランプ	33-37-38	●オートレベリング機能付		●マニュアルレベリング機能付		●マニュアルレベリング機能付 66,000円(60,000円)
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	38	—	—	—	—	●
	LEDフロントフォグランプ+LEDイルミネーションランプ	33-37	●専用		22,000円(20,000円)		●
	LEDリヤランプ(テール&ストップランプ)	37-38	●専用		●	●	●
	リヤフォグランプ(バンパー中央)	*4	□	□	□	□	□
	オート電動格納式リモコンカードアミラー(サイドアンダーミラー付)	21	●サイドターンランプ付*5		●サイドターンランプ付*5		●
サイドターンランプ(フェンダー)	—	—	—	—	—	●	
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	—	●車速感応式		●車速感応式		●	
予防安全	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])	28	●	●	●	●	●
	衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])	28	●	●	●	●	●
	車線逸脱警報機能	31	●	●	●	●	●
	路側逸脱警報	31	●	●	●	●	●
	ふらつき警報	31	●	●	●	●	●
	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)	29	●	●	●	●	●
	先行車発進お知らせ機能	28	●	●	●	●	●
	ADB(アダプティブドライビングビーム)	30	●	●	—	—	—
	オートハイビーム	30	—	—	●	●	●
	サイドビューランプ	30	●	●	—	—	—
コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)	29	●	●	●	●	●	
標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	28	●*7		●*7		●*C*8	
全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール/停止保持機能あり)	*9	31	●	●	—	—	
パノラミックビューモニター	*10	29-40	●*B*★D		●*B*★D		—
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	32	●	●	●	●	●
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	*11	32	50,600円(46,000円)		50,600円(46,000円)	
全車標準装備 ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●大型薄光LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●防眩インナーミラー ●リバース連動間欠リヤワイパー ●リヤウインドウフェッガー ●ドライブスターコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール ●VSC&TRC ●緊急ブレーキシグナル ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●ELR付3点式リヤシートベルト*11 ●全席シートベルト締め忘れ警告灯+ブザー ●衝撃感知式フェールカットシステム ●衝突安全ボディ ●パーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート専用バーナトップテザーアンカー(リヤ左右席)*14 ●ランプ消し忘れ防止機能							
操作性							
操作系	3本スポークステアリングホイール	37-38	●本革巻(シルバー加飾付)		●ウレタン(シルバー加飾付)		●ウレタン
	パワー走行モード操作	—	—	—	●	●	●
	ステアリングスイッチ	—	●	—	●	—	—
	スポーツ走行モード操作	—	●	—	●	—	—
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作	—	●	—	●	—	—	
全車速追従機能付ACC操作	—	●	●	—	—	—	
インパネセンターシフト(シフトイلمミネーション付)	37	●本革+5ポジション	●本革+6ポジション	●5ポジション	●6ポジション		
ドアキー	パワースライドドア(ワンタッチオープン・予約ロック 持ち込み防止機能付)	10-11 37-38	●	●	●	●	—
	ウエルカムパワースライドドア(運転席・助手席側)	10:37-38	●	●	●	●	—
	キーフリーシステム(イモビライザー【国土交通省認可品】機能・リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付・電子カードキー2本)	*15	11	●アンサーバックブザー付		●アンサーバックブザー付	
ウエルカムドアロック解除	*16	11	●	●	●	●	
計器盤	オプティロンメーター(2眼)	37-38	●シルバー加飾付*9		●	●	—
	アナログメーター(単眼)	38	—	—	—	—	—
	マルチインフォメーションディスプレイ	21:37-38	●TFTカラー		●TFTカラー		●LCD
全車標準装備 ●フェールリッドオープナー ●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●ファンタジータッチングル機能付方向指示スイッチ ●プッシュボタンスタート ●パワードアロック(全ドア運動) ●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・運転席持ち込み防止機能・運転席/助手席/リヤ左右席スイッチ照明付) ●デジタルロック ●エコドライブインジケータ(ランプ) ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●シフトポジションインジケータ ●フェール残量ウォーニング ●キー忘れ防止ウォーニング(ブザー) ●イー-ジークローザー(スライドドア左右)							
内装							
シート	シート表皮(ファブリック)	37-38	●ブラック(撥水機能付)		●ブラック×アッシュブラウン		—
	フロントシートウォークスルー	9	●	●	●	●	●
	運転席シート上下アジャスター	21-40	●	●	●	●	*12
	フロントセンターアームレスト	40	●	●	●	●	*12

●標準装備 ●メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ●メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます) ■販売店装着オプション ※金額の()内は消費税抜き価格

	ベ ー ジ	カスタムG-T	カスタムG	G-T	G	X
		2WD	2WD / 4WD	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
内装						
インテリア	ドアトリムオーナメント表皮	—	●	●	—	—
	シフトレバーボタン	37-38	●	●	—	—
	メッキ加飾 フロントインサイドドアハンドル・レジスターノブ	37	●	●	—	—
	センタークラスターパネル	37-38	●ピアノブラック塗装(シルバー加飾付)	●	●ピアノブラック調	●
シルバー加飾	ドアアームレスト・シフトレバー	37	●	●	—	—
	エアコンサイドレジスター	37-38	●	●	—	—
収納	大型助手席オープントレイ	15	●ブルー	●	●ブラック	—
	助手席シートアンダートレイ	15-40	●	●	●	●*12
	助手席シートバックポケット	15	●	●	●	—
快適装備	格納式リヤドアサンシェード	19	●	●	●	●
	多機能デッキボード(防汚シート付)	*1	●	●	●	●
	充電用USB端子(フロント1個)	*17*18	●	●	●	●
	アクセサリーソケット(DC12V・120W)	*19	●	●	●	●*C
照明	後席ステップランプ(ドア連動)	11-37-38	●左右	●	●左右	●助手席側
	デッキサイドランプ	15-37-38	●	●	●	●
空調	オート(プッシュ式)	19-37-38	●ピアノブラックパネル	●	●ブラックパネル	—
	マニュアル(ダイヤル式)	38	—	—	—	●
全車標準装備 ●フロントセパレートシート ●6.4分割可倒式リヤシート ●ヘッドレスト(全席) ●回転式カップホルダー(運転席・助手席) ●助手席グローブボックス ●買い物フック(助手席側・デッキサイド左右) ●センタークラスターポケット(左右) ●脱着式大型センターダストボックス ●フロントドアアルハンドルポケット(運転席・助手席) ●フロントドアポケット&ホルホルダー(運転席・助手席) ●センターフロアトレイ ●デッキボックス*1 ●トイボックス*1 ●トイボックスサイドトリムポケット(ホルホルダー付) ●運転席・助手席パニティミラー付サンバイザー(運転席シートホルダー付) ●乗降用大型アシストグリップ(大人用グリップ+子ども用グリップ) ●アシストグリップ(助手席・リヤ左右席)*11 ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●グリーンエアフィルター ●リヤヒーターダクト						
エンターテインメント・その他						
オーディオ	オーディオレス(カパレス)	37-38	●6スピーカー	●	●4スピーカー	●2スピーカー
	オーディオレスカパー	—	□	□	□	□
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*10*20	□	□	□	□
その他	ルーフアンテナ(可倒式)	—	●	●	●	●
	寒冷地仕様(ヒーター付オート電動格納式リモコンカラードアミラー・ウインドシールドデアイサー・PTCヒーター*21など)	*22	—	24,200円(22,000円)	—	24,200円(22,000円)
	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)	—	●	●	●	●

メーカーパッケージオプション						
★A	ナビレディパッケージ *6*23*24	バックカメラ	40	★	★	★
		ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー操作)	*25 40	31,900円(29,000円)	31,900円(29,000円)	31,900円(29,000円)
★B	パノラミックビュー対応 ナビレディパッケージ *6*10*23*24	パノラミックビューモニター	29-40	★	★	—
		ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・パノラミックビューモニター操作)	*25 40	48,400円(44,000円)	48,400円(44,000円)	—
★C	ディスプレイオーディオ パッケージ *6*23	9インチディスプレイオーディオ*26 【スマートフォン連携】 SDL(SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™対応 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、Bluetooth® 対応(ハンズフリー/オーディオ)、USB端子(外部入力/充電)*17*27 【その他】GPSアンテナ	25-40	★	★	★
		バックカメラ	40	97,900円(89,000円)*18	97,900円(89,000円)*18	97,900円(89,000円) *8*18
		ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー操作)	40			
★D	パノラミックビュー パッケージ *6*10*23	9インチディスプレイオーディオ*26 【スマートフォン連携】 SDL(SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、Android Auto™対応 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、Bluetooth® 対応(ハンズフリー/オーディオ)、USB端子(外部入力/充電)*17*27 【その他】GPSアンテナ	25-40	★	★	—
		パノラミックビューモニター	29-40	114,400円(104,000円)*18	114,400円(104,000円)*18	—
		ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・パノラミックビューモニター操作)	40			
		パノラミックビューモニター	29-40			
★E	コンフォート パッケージ	運転席・助手席シートヒーター	19-40	★	★	★
		シートバックテーブル(買い物フック・ドリンクホルダー2個付)(運転席・助手席)	15-40	23,100円(21,000円)	23,100円(21,000円)	28,600円(26,000円) *13
		運転席シート上下アジャスター	21-40			
		フロントセンターアームレスト	40			
		助手席シートアンダートレイ	15-40	●	●	●

*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キット、多機能デッキボードの防汚シートは非装着となり、床下のデッキボックスは小型となります。また、多機能デッキボードを跳ね上げるとスペアタイヤが露出した状態となります。 *2. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 *3. 寒冷地仕様を選択した場合、ウインドシールドデアイサーが追加されます。 *4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 *5. パノラミックビュー対応ナビレディパッケージまたはパノラミックビューパッケージを選択した場合、オート電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドアンダーミラー付)は、カメラ(左右)付となります。 *6. 字光式ナンバープレートは装着できません。 *7. 標識認識機能はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 *8. ディスプレイオーディオパッケージを選択した場合、標識認識機能が追加となり、9インチディスプレイオーディオに表示されます。 *9. オプテトロメーター(2眼)内に全車速追従機能付ACC(アダプティブ巡航コントロール/停止保持機能あり)専用ディスプレイが装着されます。 *10. パノラミックビューモニターのカメラ画像は、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージを選択し、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーション画面に表示されます。また、パノラミックビューパッケージを選択した場合は、9インチディスプレイオーディオに表示されます。 *11. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、ELR付3点式リヤシートベルト(左右席)はプリテンショナー&フォースリミッター機構付となり、アシストグリップは運転席にも装着されます。 *12. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、運転席シート上下アジャスター、フロントセンターアームレスト、助手席シートアンダートレイはセットでメーカーオプション。 *13. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとコンフォートパッケージを同時装着した場合、合計価格は79,200円(消費税抜き72,000円)となります。 *14. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *15. 極小型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に極小型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 *16. 工場出荷時はOFF設定となっています。 *17. DC5V/2.1A(消費電力 10.5W)の電源としてご使用ください。 *18. 9インチディスプレイオーディオを装着した場合、USB端子は充電用が1個、外部入力/充電用が1個の計2個となります。なお、Xにディスプレイオーディオパッケージを選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続される際は、脱着式大型センターダストボックス上部のスイッチパネル内のUSB端子(右側)をご使用ください。その他のグレードにディスプレイオーディオパッケージ、またはパノラミックビューパッケージを選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際は、センタークラスターパネル左下のUSB端子をご使用ください。 *19. 120W以下の電気製品をご使用ください。120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *20. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *21. PTC [自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient *22. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *23. ナビレディパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ、ディスプレイオーディオパッケージ、パノラミックビューパッケージは同時装着できません。 *24. ナビレディパッケージ、パノラミックビュー対応ナビレディパッケージにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。 *25. ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー操作)およびステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・パノラミックビューモニター操作)は、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。 *26. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォンのナビゲーションシステムは含まれません。スマートフォンのナビゲーションシステムはナビゲーションシステムを装着した場合は市販のケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「キーフリーシステム」「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年9月現在のもの>参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



01.地球温暖化対策を実施しています。

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iなどの採用により、優れた燃費を達成しています。 ■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

02.都市環境のクリーン化に配慮しています。

■三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成30年基準排出ガス50%低減レベル(ターボ車は平成30年基準排出ガス25%低減レベル)」の認定を国土交通省より取得しています。



03.環境負荷物質を削減しています。

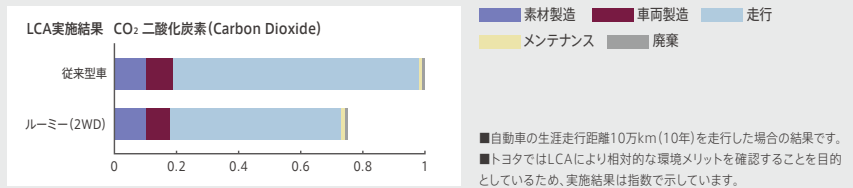
■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成。
■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC^{*2})の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

04.積極的にリサイクルを行っています。

■リサイクル性に優れた素材PP(ポリプロピレン樹脂)をバンパー、ピラーガーニッシュなどに採用。 ■インストルメントパネルなどには効率的な解体位置を示す解体性向上マークを設定。 ■樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底。

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*3}を実施しています。

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。



*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. VOC:Volatile Organic Compounds *3. LCA:Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

トヨタルーミー環境仕様	車両型式	5BA-M900A			4BA-M900A		5BA-M910A		
		GBME	GBGE	GBVE	GBGJ	GBVJ	GBME	GBGE	GBVE
エンジン	総排気量	L		0.996					
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式				四輪駆動方式			
	変速機	CVT(自動無段変速機)							
燃料消費率	燃料消費率 ^{*4} (国土交通省審査値)	km/L		18.4	16.8	16.8			
	CO ₂ 排出量	g/km		126	138	138			
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御							
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準 排出ガス50%低減レベル ^{*5}			平成30年基準 排出ガス25%低減レベル ^{*5}		平成30年基準 排出ガス50%低減レベル ^{*5}	
	認定レベル値 または 適合規制値 (g/km)	CO	1.15		1.15		1.15		
		NMHC	0.05		0.075		0.05		
		NOx	0.025		0.038		0.025		
車外騒音(加速/定常/近接) ^{*6}	dB	70(規制値)/ - /75							
冷媒の種類(GWP値 ^{*7} /使用量)	g	HFC-134a(1,430 ^{*8})/380							
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ^{*9})							
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*10})							
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 ^{*11} 以下)								
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロント&リヤバンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション、エンジンアンダーカバー、ダッシュパネルインシュレーターなど							

*4. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *5. WLTCモード走行。 *6. 平成28年騒音規制。 *7. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *11. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

トヨタルーミー主要諸元表		カスタムG-T	カスタムG	G-T	G	X	
車両型式・駆動方式・重量・性能							
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	4BA-M900A-GBVJ	5BA-M900A-GBVE	4BA-M900A-GBGJ	5BA-M900A-GBGE	5BA-M900A-GBME	
	4WD(四輪駆動方式)	—	5BA-M910A-GBVE	—	5BA-M910A-GBGE	5BA-M910A-GBME	
車両重量	kg	1,110	1,090[1,140]	1,110	1,080[1,140]		
車両総重量	kg	1,385	1,365[1,415]	1,385	1,355[1,415]		
燃料消費率 (国土交通省審査値) 	km/L	16.8	18.4[16.8]	16.8	18.4[16.8]		
	市街地モード	km/L	12.7	15.5[13.9]	12.7	15.5[13.9]	
	郊外モード	km/L	18.4	19.7[17.9]	18.4	19.7[17.9]	
	高速道路モード	km/L	18.3	19.2[17.7]	18.3	19.2[17.7]	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御					
最小回転半径	m	4.7	4.6	4.6	4.6		
寸法・定員							
全長	mm	3,705		3,700			
全幅	mm	1,670					
全高	mm	1,735					
ホイールベース	mm	2,490					
トレッド	フロント	mm	1,455	1,465	1,465	1,465	
	リア	mm	1,465	1,475[1,445]	1,475	1,475[1,445]	
最低地上高(社内測定値)	mm	130					
室内(社内測定値)	長/幅/高	2,180/1,480/1,355					
乗車定員	名	5					
エンジン							
型式		1KR-VET	1KR-FE	1KR-VET	1KR-FE		
種類		直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ	直列3気筒DOHC	直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ	直列3気筒DOHC		
内径×行程	mm	71.0×83.9					
総排気量	L	0.996					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98)/6,000	51(69)/6,000	72(98)/6,000	51(69)/6,000		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	140(14.3)/ 2,400~4,000	92(9.4)/ 4,400	140(14.3)/ 2,400~4,000	92(9.4)/ 4,400		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L	36[38]					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
走行装置							
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	リア	トーションビーム式コイルスプリング[トーションビーム式コイルスプリング]					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					
	リア	リーディングトレーリング式ドラム					
トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション		CVT					
前進		2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628		
後退		2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230		
減速比		5.079	5.105	5.079	5.105		

● []は4WD車です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"ROOMY" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "Welcab" "TECS" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'20年9月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,420	1,930	1,650	130	290	9,420

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

TOYOTA ORIGINAL
Accessory

AERO STYLE

好きなものを、好きなように。
オリジナリティの可能性は無限大。

Photo: カスタムG-T. ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン (P19) はメーカーオプション。エアロパッケージ、アンダーストライプバック (メッキ調)、フォグランプガーニッシュ (メッキ) (カスタム)、ドアアウトターハンドル (メッキ)、ルーフエンドスポイラーを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



MODELLISTA

モデリスタパーツ (販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング &
ディベロップメントの取り扱い商品です。

MODELLISTA

煌めくオーラが異彩を放つ、
羨望のエモーションスタイル。

Photo: カスタムG-T. ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82) はメーカーオプション。モデリスタエアロパーツセット (LED付) + リヤスポイラー、フードガーニッシュ、サイドアガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、マフラーカッター、15インチ アルミホイール & タイヤセット (MODELLISTA SpinAir II (ガンメタリック×ポリッシュ) & トーヨータイヤ ナノエナジー3) を装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



GRパーツ (販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング &
ディベロップメントの取り扱い商品です。

GR PARTS

洗練された迫力が、
存在感を高めるアグレッシブスタイル。

Photo: カスタムG-T. ボディカラーのパールホワイトⅢ (W24) はメーカーオプション。GRエアロパーツセット (LED付)、GRフロントバンパーガーニッシュ、GRスポーツサイドバイザー、GRドアハンドルプロテクター、GRカーボンナンバーフレームを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

機能的なアイテムで、もっと使えるROOMYに。



※写真は当該車両とは異なります。



※写真は当該車両とは異なります。

トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



メーカーパッケージオプションのバックカメラを利用して、後方映像を録画。
カメラ別体型ドライブレコーダー (ディスプレイオーディオ運動タイプ) <バックカメラ利用タイプ>

■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

WELCAB SERIES

助手席リフトアップシート車“Bタイプ”

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。
車いす収納装置（電動スライド式・35kgタイプ）を標準装備しています。

Photo: G(2WD) 助手席リフトアップシート車“Bタイプ”
ボディカラーのハルホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション。
オーディオレスカバ、専用車いすは販売店装着オプション。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度
 - 消費税の非課税※
 - 自動車税の減免
 - 環境性能割の減免
 - 貸付・助成
 - 自動車購入資金の貸付
 - 自動車改造費の助成
 - 有料道路通行料金の割引
 - 自動車運転の技能習得費の助成
 - 駐車禁止規制の適用除外
 - 補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転スライドシート車 ・助手席回転シート車 ・助手席回転チルトシート車 ・助手席リフトアップシート車 ・サイドアクセス車 ・サイドリフトアップシート車
・サイドリフトアップチルトシート車 ・車いす収納装置付車 ・車いす仕様車 ・ウェルジョイン ・フレンドマチック取付専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション> <https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ> <https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装（カスタマイズ）のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますので電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
- トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
- トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第2週火曜日（祝日の場合は、翌日） ■北広島：火曜日 ■千葉：月曜日（祝日を含む）、第2・第3火曜日
■千葉中央：月曜日（祝日の場合は、翌日） ■横浜：不定休（月1回程度） *臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

●ルーミー ウェルキャブはメーカー完成特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

※「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を

買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら



www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

ts3card.com



スマホ買うなら

トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/



家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリネジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのルーミー取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAH14101-2104A

サポトヨ

ROOMY

